

## Kaubaveomaksete arvestamise juhend

### 1. Üldsätted

1.1. AS EVR Cargo (edaspidi Vedaja) Kaubaveomaksete arvestamise juhend (edaspidi Juhend) kehtib kauba veotasu, saaturi (autorongi autojuhi) sõidutasu ja lisamaksete arvestamisel AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) teedel sisevedudel (kohalikud veod) ja välisvedudel (transiit-, eksport- ja importveod), kui kaubasaatjaga/saajaga või ekspedeerijaga (edaspidi Klient) ei ole kirjalikult kokku lepitud teistsugustes tasumäärades ja/või nende arvestamise korras.

1.2. Juhendi põhimõtted on kooskõlas rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS), Rahvusvahelise Raudtee Transiitariifi (edaspidi MTT) ning Tariifikokkuleppe osaliste (SRÜ riikide, Gruusia, Läti ja Eesti raudteede) Tariifipoliitikaga 2018.

1.3. Juhendi punktis 2 määratlemata juhtumite korral on aluseks MTT tingimused.

1.4. Juhendis toodud hindadele lisandub seadusega sätestatud korras käibemaks.

1.5. Veoliike määratletakse järgmiselt:

1.5.1 **välisvedu** on kaubavedu Eesti Vabariigi piiri ületamisega. Välisveod jagunevad transiit-, eksport- ja importvedudeks;

1.5.1.1 **transiitvedu** - kaubavedu läbi Eesti Vabariigi territooriumi järgmistel marsruutidel:

- EL Transiitvedu;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga (vastavasisuline märges SMGS saatekirja 3. lahtris) saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast läbi piirijaama välisriiki;
- vedu läbi piirijaama sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks teist liiki transpordivahendiga (vastavasisuline märges SMGS saatekirja 3. lahtris);
- vedu läbi kahe maismaal asuva piirijaama (nn maismaatransiit);

1.5.1.2 **eksportvedu** - kaupade väljavedu Eesti Vabariigis asuvast lähtejaamast läbi piirijaama välisriiki;

1.5.1.3 **importvedu** - kaupade sissevedu läbi piirijaama Eesti Vabariigis asuva sihtjaamani;

1.5.2 **sisevedu (nn kohalik vedu)** - kaubavedu Eesti Vabariigi territooriumil järgmistel marsruutidel:

- vedu lähtejaamast sihtjaamani;
- vedu lähtejaamast sadama juures asuvasse jaama väljaveoks välisriiki teist liiki transpordivahendiga;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast sihtjaamani;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast teise sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks välisriiki teist liiki transpordivahendiga.

## 2. Kaubaveomaksete arvestamise kord

2.1. Kaubaveomaksete arvestamisel võetakse aluseks:

- 2.1.1. Kaupade harmoniseeritud nomenklatuur (KHN, 2017);
- 2.1.2. Rahvusvaheline Raudtee Transiitariif (MTT, seisuga 01.10.2017) ning selle hilisemad muudatused ja täiendused;
- 2.1.3. Rahvusvahelise raudteekaubeveo kokkulepe (SMGS) ja Kokkulepe selle üksikute sätete kohaldamise erisuste kohta SRÜ ja Balti riikide vahel (Bakuu, 01.10.1997) ning nende hilisemad muudatused ja täiendused;
- 2.1.4. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel (Moskva, 2007);
- 2.1.5. Raudtee kaubajaamade vahemaad (Juhendi Lisa 1);
- 2.1.6. Vagunsaadetiste veotasumäärad (Juhendi Lisa 2);
- 2.1.7. Konteinersaadetiste veotariifid (Juhendi Lisa 3);
- 2.1.8. Lisamaksete hinnakiri (Juhendi Lisa 4);
- 2.1.9. Lisamaksete hinnakirja (Juhendi Lisa 4) selgitused (Juhendi Lisa 4.1);
- 2.1.10. Hinnakiri Vedaja veduriga vagunite etteandmise ja äratoomise eest (Juhendi Lisa 5);
- 2.1.11. Vedaja veduriga vagunite etteandmise ja äratoomise hinnakirja (Juhendi Lisa 5) selgitused (Juhendi Lisa 5.1);
- 2.1.12. Kinnistes vagunites ja konteinerites (v.a tankkonteinerid) veetavate eriti ohtlike kaupade nimekiri (Juhendi Lisa 6);
- 2.1.13. Tsisternides ja tankkonteinerites veetavate eriti ohtlike kaupade nimekiri (Juhendi Lisa 7);
- 2.1.14. Eriveoste ja ebagabariitse kaupade veotasude koefitsiendid (Juhendi Lisa 8)
- 2.1.15. Kaubanduslikeks operatsioonideks avatud Raudtee jaamad (Juhendi Lisa 9);
- 2.1.16. Riskikaupade nimekiri (Juhendi Lisa 10);
- 2.1.17. Kütusehinna lisamakse (Juhendi Lisa 11).

2.2. Kaubaveomaksed, mis arvestatakse käesoleva Juhendi alusel välisvedudel, maksab kaubasaatja lähtejaamas või kaubasaaja sihtjaamas. Kaubaveomaksed, mis arvestatakse käesoleva Juhendi alusel sisevedudel, maksab kaubasaatja lähtejaamas. Teekonnal ja sihtjaamas osutatud teenuste eest arvestatud lisamaksed maksab kaubasaaja sihtjaamas.

2.3. Kaubaveotasu ja saaturi (autorongi autojuhi) sõidutasu arvestatakse tasumäärade järgi, mis kehtisid Vedajal veolepingu sõlmimise hetkel. Lisamaksed arvestatakse üldjuhul tasumäärade järgi, mis kehtisid Vedajal lisateenuse alusdokumendi sulgemise kuupäeval, kuid järgmiste eranditega:

- vagunite ja jaamateede kasutamise teenuste arvestamisel kasutatakse Vedaja-poolse vagunite kliendile üleandmiseks valmisoleku hetkel kehtinud tasumäära;

- SMGSi saatekirja alusel arvestatavate lisateenuste korral kasutatakse veo algkuupäeval kehtinud tasumäärasid, v.a veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu ja printsipaali tasu sissetulevate välisvedude ja maismaatransiitvedude korral;
- veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu arvestamisel kasutatakse Eesti territooriumil veo lõppkuupäeval kehtinud tasumäära, v.a veolepingu muutmine kohalikus ühenduses uue saatekirja alusel, mille puhul kasutatakse veolepingu muutmise hetkel kehtinud tasumäära;
- printsipaali tasu arvestamisel sissetulevate välisvedude korral kasutatakse sihtjaama kalendri templi kuupäeval kehtinud tasumäära ning maismaatransiitveo korral kasutatakse väljamineku piirijaama kalendri templi kuupäeval kehtinud tasumäära.

2.4. Vagunsaadetiste vedamisel arvestatakse veotasu iga arvestusühiku, ühe tonni, kohta. Arvestusühikust väiksem saadetise mass ümardatakse aritmeetiliselt täistonnini, st 500 kg ja üle selle loetakse üheks arvestusühikuks ning kuni 499 kg (k.a) arvestusühikuks ei loeta.

**NÄIDE: 49752 kg loetakse 50 tonniks, 49359 kg loetakse 49 tonniks.**

2.4.1. Tühjade vagunite vedamisel veotasu arvestamisel on väiksem arvestuslik veokaugus 101 km, st kui veokaugus on alla 101 km, arvestatakse tühjade vagunite vedamisel tasu veokaugusele 101 km ettenähtud veotasumäära järgi.

2.5. Vagunsaadetise kaubaveotasu arvestamisel, Lisa 2 alusel, võetakse vastavalt vaguni tüübi grupile (tabel 2) ja veokaugusele veotasumäär tabelist 1, millele lisanduvad vaguni kuuluvuse koefitsient tabelist 3 ja kauba kaalu koefitsient tabelist 4, seejärel korrutatakse saadud tulemus vagunisse laaditud kauba massiga.

**NÄIDE: 53 tonni naftasaaduse veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi tsisternis 300 km kaugusele on veotasu suuruseks  $11,74 \times 1,20 \times 1,00 \times 53 = 746,66$  eurot.**

**NÄIDE: 60 tonni naftasaaduse veol omaniku tsisternis 300 km kaugusele on veotasu suuruseks  $11,74 \times 1,00 \times 1,00 \times 60 = 704,40$  eurot.**

Juhul, kui Vedaja avastab, et tegelik kauba nimetus ei vasta saatekirjal märgitud nimetusele, siis võetakse veotasu ja lisamaksete arvestamisel aluseks kauba tegelik nimetus, kusjuures veotasu arvestatakse kolmekordsel määral.

2.6. Kauba veotasu (saaturi või autorongi autojuhi sõidutasu) arvestus veolepingu muutmisel (ümberadresseerimine) toimub järgmiste põhimõtete alusel:

2.6.1 Veolepingu muutmisel sihtjaamas arvestatakse veotasu eraldi kahe arvestuskauguse eest, st lähtejaamast/piirijaamast kuni veodokumentides näidatud esialgse sihtjaamani, mis on ühtlasi veolepingu muutmise jaamaks, ja sealt edasi eraldi uue sihtjaamani/piirijaamani;

2.6.2. Veolepingu muutmisel piirijaamas arvestatakse veotasu ühe arvestuskauguse eest, st piirijaamast, mis on ühtlasi veolepingu muutmise jaamaks kuni uue sihtjaamani/piirijaamani;

2.6.3. Veolepingu muutmisel vahejaamas arvestatakse veotasu eraldi kahe arvestuskauguse eest, st lähtejaamast/piirijaamast kuni veolepingu muutmise jaamani ja sealt edasi eraldi uue sihtjaamani/piirijaamani.

2.7 Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva oma telgedel liikuva veeremi (sh omanikukaubavagunite liikumine piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks; reisivagunid; vedurid; raudteekraanad jms) vedamisel vagunsaadetisena arvestatakse veotasu Lisa 2 alusel (vagunitüübi jaotuse II grupi järgi). Oma telgedel liikuva veeremi mass loetakse vagunsaadetise massiks. Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata tühjade kaubavagunite veol, mida reguleerib Juhendi punkt 2.14.

**NÄIDE:** Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva oma telgedel liikuva kraana veol (mass 120 t) 150 km kaugusele on veotasu suuruseks  $6,14 \times 1,00 \times 120 = 736,80$  eurot

**NÄIDE:** 21 t massiga uue omaniku tsisterni oma telgedel liikumisel marsruudil Eesti piirilt Valga jaamast Tapa kodujaama (registreerimise toimingute teostamiseks) 198 km kaugusele on veotasu suuruseks  $7,94 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 277,90$  eurot

2.7.1 Raudteeveeremil veetavad pöördvankrid või rattapaarid, tagavaraosad, detailid ja seadistusvahend, mis kuuluvad veeremi juurde või on vajalikud teel olles, loetakse veotasu arvestamisel veeremi koostisosaks ning nende mass liidetakse veeremi massile.

2.7.2 Tasu veeremi vedamise eest, mis on laaditud teistsuguste veostega, kui näidatud Juhendi punktis 2.7.1, arvestatakse kahes osas: eraldi veeremi vedamise eest vastavalt Juhendi punktile 2.7 ja eraldi veeremile laaditud veose eest vastavalt Juhendi üldsätetele (Juhendi pp 2.5).

2.8 Kaupade veol vagunites, millel on kauba kinnitamise rekvisiidid ja/või mahavõetav või mittemahavõetav varustus, arvestatakse veotasu saadetise arvestusliku massi järgi (k.a kauba mass ja lisaseadmete mass), Juhendi üldsätete alusel.

2.9 Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva mahavõetava ja mittemahavõetava varustuse (sh mitmekordsed pakkimisvahendid) platvormil tagastamine toimub Juhendi vagunsaadetiste kohta käivate sätete alusel varustuse arvestusliku massi järgi.

**NÄIDE:** 20 tonni mitmekordse pakkimisvahendi veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 110 km kaugusele on veotasu suuruseks  $4,68 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 196,56$  eurot

**NÄIDE:** 5 tonni mitmekordse pakkimisvahendi veol omaniku platvormil 221 km kaugusele on veotasu suuruseks  $9,07 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 317,45$  eurot.

2.10 Ebagabariitsed kaubad on klassifitseeritud vastavalt Juhendi punktis 2.1.4 sätestatud ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade veoeskirjadele ning nende kaubaveotasu arvestatakse Lisa 2 ja Lisa 8 (tabel 6) alusel:

2.10.1 0.-2. alumist, 0.-3. külgmist ja 0.-2. ülemist ebagabariitsuse astet (**H0100- H2320**) omavate kaupade veol vagunis kaubarongi koosseisus (v.a transportööridel) arvestatakse kaubaveotasu Lisa 2 ja 8 (tabel 6) alusel

**NÄIDE:** 1. alumist, 2. külgmist ja 2. ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba veol (**H1210**, mass 41 t) välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 275 km kaugusele on veotasu suuruseks  $10,97 \times 1,20 \times 1,10 \times 1,00 \times 41 = 593,70$  eurot.

2.10.2 0.-2. alumist, 0.-5. külgmist ja 3. ülemist ebagabariitsuse astet (**H0030 – H2530**) omavate kaupade veol vagunis kaubarongi koosseisus (v.a transportööridel) arvestatakse kaubaveotasu Lisa 2, Lisa 8 (tabel 6) koefitsiendiga 2,00.

**NÄIDE:** 1. alumist, 4. külgmist ja 3. ülemist ebagabariitsuse astet omava seadme (**H1430**, mass 20 t) veol omaniku platvormil 300 km kaugusele on veotasu suuruseks  $11,74 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,00 \times 35 = 821,80$  eurot

2.10.3 Ebagabariitsete ja gabariitsete kaupade üheagselt vagunsaadetisena vedamise eest arvestatakse kaubaveotasu suurema ebagabariitsuse astet omava kauba vedamise eest.

**NÄIDE:** gabariitse seadme (mass 40 t) koos 4. külgmist ebagabariitsuse astet omava seadme (H1430, mass 4 t) veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 300 km kaugusele on veotasu suuruseks  $11,74 \times 1,20 \times 1,10 \times 2,00 \times 44 = 1363,72$  eurot.

2.10.4 0.-2. alumist, 0.-3. külgmist ja 0.-2. ülemist ebagabariitsuse ja gabariitsete astet (H0000-H2320) omavate kaupade vedamisel transportööril arvestatakse kaubaveotasu vastavalt Lisa 2, Lisa 8 (tabel 6) alusel.

**NÄIDE:** gabariitse kauba vedamisel (mass 24 t) välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril (8-teljelisel) 210 km kaugusele on veotasu suuruseks  $12,87 \times 1,20 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 540,54$  eurot

**NÄIDE 2:** 2. alumist, 3. külgmist ja 2. ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba vedamisel (H2320, mass 10 t) 4-teljelisel välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril 99 km kaugusele on veotasu suuruseks  $6,96 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 292,32$  eurot.

2.10.5 0.-2.alumist, 0.-5. külgmist ja 3. ülemist ebagabariitsuse astet (H0030 – H2530) omavate kaupade vedamisel transportööril arvestatakse kaubaveotasu vastavalt Lisa 2, Lisa 8 (tabel 6) koefitsiendiga 2,00.

**NÄIDE:** 1. alumist, 4. külgmist ja 3 ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba vedamisel (H1430, mass 24 t) välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril (8-teljelisel) 210 km kaugusele on veotasu suuruseks  $12,87 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,00 \times 35 = 1081,08$  eurot

**NÄIDE :** 2. alumist, 5. külgmist ja 3. ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba vedamisel (H2530, mass 10 t) 4-teljelisel välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril 99 km kaugusele on veotasu suuruseks  $6,96 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,00 \times 35 = 584,64$  euro.

2.10.6 Pikisuunas ülemõõduliste kahte või enamasse vagunisse laaditud kaupade vedamisel arvestatakse kaubaveotasu iga vaguni kohta eraldi Lisa 2 ja 8 alusel. Saadetise mass vagunis leitakse saadetise kogumassi jagamisel vagunite arvuga.

**NÄIDE:** Pikisuunas ülemõõduliste kahte omaniku vagunisse laaditud raudteerööbaste veol (mass 100 t) Narva piirijaamast Muuga jaama 221 km kaugusele on ühe platvormi kauba kaal on 100: 2 = 50 t, veotasu suuruseks  $9,07 \times 1,00 \times 1,10 \times 50 = 498,85$  eurot ühe vaguni kohta ja 997,70 eurot saadetiste kohta.

Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata kaubaveotasu arvestamisel Juhendi punktide 2.7 alusel.

2.11 Juhendi punktis 2.1.3 toodud eeskirjade alusel 1., 7. klassi ja 6.2 alamklassi klassifitseeritud ohtlike kaupade ja Juhendi lisades 6 ja 7 toodud ohtlike kaupade, mida loetakse Raudteel eriti ohtlikeks kaupadeks, veotasu arvestatakse järgmiselt:

- vagunsaadetisena – Lisa 2, Lisa 8 (tabel 5) koefitsiendiga 2,00
- konteinersaadetisena – Lisa 1, Lisa 3 (tabel 3 ja 4) alusel.

Ülejäänud ohtlike kaupade veol arvestatakse kaubaveotasu üldsätete alusel.

**NÄIDE:** 60 tonni vesinikperoksiidi (водорода пероксид, ÜRO 2015) veol omaniku kinnises vagunis või tsisternis 300 km kaugusele on veotasu suuruseks  $11,74 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,00 \times 60 = 1408,80$  eurot

**NÄIDE:** vesinikperoksiidi (водорода пероксид, ÜRO 2015) veol 20-j tankkonteineris välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva platvormil 300 km kaugusele on veotasu suuruseks  $412,93 \times 2,00 = 825,86$  eurot.

2.12 Kattevagunina kasutatava tühja vaguni vedamise eest arvestatakse tasu 0,20 eurot ühe telgkilomeetri eest.

**NÄIDE: Kattevagunina kasutatava tühja vaguni (4-teljeline) vedamise eest 200 km kaugusele on tasu suuruseks  $0,20 \times 4 \times 200 = 160,00$  eurot.**

2.13 Kattekonteinerina kasutatava tühja konteineri vedamise eest arvestatakse tasu, kasutades Lisas 3 (tabel 1) toodud veotasumäärasid, sõltumata konteineri kuuluvusest.

**NÄIDE: Kattekonteinerina kasutatava 20-j tühja konteineri vedamise (ühe suuna vedu) eest 210 km kaugusele on tasu suuruseks 113,29 eurot.**

2.14 SRÜ ja Balti riikide vagunipargi automatiseeritud andmepangas (АБД ПВ) registreeritud 8-kohalise numbriga või SRÜ riikide hulka mittekuuluvates riikides registreeritud 12-kohalise numbriga tühja omanikukaubavaguni ja transportööri vedamisel, Vedajalt või välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud vaguni ja transportööri vedamisel või Kliendi tellimuse alusel Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva vaguni ja transportööri vedamisel arvestatakse 0,14 eurot ühe telgkilomeetri eest. Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata omanikukaubavagunite veol piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks, mida reguleerib Juhendi punkt 2.7

**NÄIDE: 4-teljelise välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva tühja vaguni vedamisel (v.a. vedu piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks) 221 km kaugusele on veotasu suuruseks  $0,14 \times 4 \times 221 = 123,80$  eurot**

**NÄIDE: Kliendi tellimusel laadimise alla 8-teljelise välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva tühja transportööri vedamisel 221 km kaugusele on veotasu suuruseks  $0,14 \times 8 \times 221 = 247,52$  eurot**

2.15 Ühe veosesaatja (saatori või autorongi autojuhi) sõidu eest kauba juures vagunis arvestatakse tasu 11,00 eurot iga 100 km kohta. Veokaugus alla 100 km või selle täiskordset ületav osa loetakse 100 täiskilomeetriks.

**NÄIDE: Kahe veosesaatja sõidu eest kauba juures 90 km kaugusele on veotasu suuruseks  $2 \times 11,00 \times 90 = 22,00$  eurot.**

2.16 Veosesaatja sõidul eraldi vagunis (v.a reisivagun) arvestatakse, sõltumata vaguni kuuluvusest, lisaks veosesaatja sõidutasule (p 2.15) ka vaguni veotasu määraga 0,16 eurot 1 telgkilomeetri eest.

**NÄIDE: Veosesaatja sõidu eest eraldi 4-teljelises kinnises vagunis 221 km kaugusele arvestatakse lisaks veosesaatja sõidutasule vaguni veotasu suuruses  $0,16 \times 4 \times 221 = 141,44$  eurot.**

2.17 Veosesaatja sõidul eraldi reisivagunis arvestatakse, sõltumata vaguni kuuluvusest, lisaks veosesaatja sõidutasule (p 2.15) ka vaguni veotasu määraga 0,24 eurot 1 telgkilomeetri eest.

**NÄIDE: Veosesaatja sõidu eest eraldi 4-teljelises reisivagunis 90 km kaugusele arvestatakse lisaks veosesaatja sõidutasule vaguni veotasu suuruses  $0,24 \times 4 \times 101 = 96,96$  eurot.**

2.18 Kauba (v.a kiiresti riknev kaup) veol külmutusvagunis või termosvagunis, juhul kui külmutusvagun või termosvagun on ette antud veoplaaniga ettenähtud kinnise vaguni asemel (märke saatekirjal "IZVK", "VTVK"), arvestatakse kaubaveotasu kui kauba veo eest kinnises vagunis.

**NÄIDE: 30 t paberi veol külmutusvagunis või termosvagunis, mis on ette antud veoplaaniga ettenähtud kinnise välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva vaguni asemel, 275 km kaugusele on veotasu suuruseks  $10,97 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 460,74$  eurot**

2.18.1 Kauba veol (KHN positsioonid 4403,4404,4406,4407, jm millised on lubatud veoks vastu võtta antud tüüpi platvormidel) EVR inventarpargi platvormidel numbritega 44556074, 44597730, 44594653, 44699510, 44696938, 44595320, 44593507, 92600816, juhul kui platvorm on ette antud poolvaguni asemel, arvestatakse kaubaveotasu kui kauba veo eest poolvagunis.

**NÄIDE: 35 t puidu veol EVR inventarpargi metsaveoplatvormil nr 44597730, mis on ette antud EVR inventarpargi poolvaguni asemel, 275 km kaugusele on veotasu suuruseks  $8,86 \times 1,1 \times 35 = 341,11$  eurot**

2.19 Isiklike koduesemete veol arvestatakse veotasu:

- kohalikul, eksport- ja import vedudel vagunsaadetisena ja konteinersaadetisena üldsätete alusel.
- transiiveol SRÜ, Gruusia ja Balti riikide (v.a Läti raudtee) vahelises ühenduses vagunsaadetisena ja konteinersaadetisena üldsätete alusel koefitsiendiga 0,1. (Leedu raudteel koefitsiendiga 0,25). Ühe veosesaatja sõidu eest isiklike koduesemete juures kinnises vagunis arvestatakse tasu punkti 2.15 alusel koefitsiendiga 0,1.

2.20 Tasu diisel-elektrijaamavaguni vedamise eest koos diisel-elektrijaamavaguni teenindava personaliga külmutusvagunite sektsiooni koosseisus on lülitatud kaubaveo tariifi sisse ning täiendavalt ei arvestata.

2.20.1 Tühjade vagunite vedamisel laaditud külmutusvagunite sektsiooni või külmutuskonteinerite veoks ettenähtud eriplatvormihaagendi koosseisus arvestatakse veotasu 0,14 eurot 1 telgkilomeetri eest.

2.20.2 Omaniku, Vedajalt või välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud diisel-elektrijaamavaguni vedamisel koos vaguni teenindava personali või veosesaatjatega (saaturitega) külmutusvagunite sektsiooni või külmutuskonteinerite veoks ettenähtud eriplatvormihaagendi koosseisus arvestatakse diisel-elektrijaamavaguni vedamise tasu 0,14 eurot 1 telgkilomeetri eest ning diisel-elektrijaamavaguni teenindava personali või saaturite sõidutasu Juhendi p 2.15 alusel.

2.21 Juhul, kui ühte vagunsaadetisse kuuluv kaup on SMGS art 30 § 8 toodud põhjustel ühest 1435 mm rööpmelaiusega vagunist laaditud ümberlaadimisjamas ümber 1520 mm rööpmelaiusega kahte või enamasse vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu igasse vagunisse ümberlaaditud kauba eest kui eraldi vagunsaadetise eest Juhendi üldsätete alusel.

2.21.1 Juhul, kui kaks või enam ühte sihtjaama ühe kaubasaaja aadressile suunatud vagunsaadetist kahest või enamast 1435 mm rööpmelaiusega vagunist laaditud ümberlaadimisjaamas ümber ühte 1520 mm rööpmelaiusega vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu iga saatekirja kohta eraldi Juhendi üldsätete alusel.

2.22 Kauba veol Vedaja tarbeks Vedaja poolt kehtestatud korras arvestatakse veo- ja lisateenuste tasu 0-tariifiga.

2.23 Muud kaupade vedamisega kaasnevad maksed ning tasud lisateenuste eest, mis ei ole reguleeritud käesoleva Juhendiga, arvestatakse MTT alusel Vedaja poolt kehtestatud korras või määratakse veotasu igal konkreetsel juhul eraldi.