

VEDAJALE MITTEKUULUVA VAGUNI KUI TRANSPORDIVAHENDI VEDAMISE EESKIRJAD

1. Üldsätted

1.1. Käesoleva Eeskirja tingimusi rakendatakse kui vaguni omaniku ja vedaja vahel puuduvad muud kokkulepped.

Tühja vaguni vedu vormistatakse saatelehega, mille vorm ja täitmise kord on sätestatud SMGSi Lisas 1 „Kaubaveo eeskirjad“. Vaguni veol koos veosega vormistatakse veose ja vaguni kohta kokku üks saateleht.

1.2. Kui vagun on varustatud seadmetega, mida tuleb veo ajal teenindada, siis tagab nende seadmete teeninduse kauba saatja.

1.3. Juhul, kui vagun veose veoks on lähetatud saatja poolt ning toimub veose ümberlaadimine teise rööpmelaiusega vagunisse, siis tagab tühja vaguni edasise veo ümberlaadimise jaamast veose saatja.

1.4. Vedajate aadresside nimekiri, kelle saadetakse pretensioonid läbivaatamiseks, on toodud SMGSi Lisas 5 „Infojuhend“.

2. Vaguni üleandmine veose vedamiseks

2.1. Veose saatja annab üle tehniliselt korras, täielikult tühjaks laaditud, seest ja väljast puhastatud, suletud uste, luukide, külgede ja väljalaskeseadiste korkidega vaguni vastavuses antud liigi (tüübi) vagunite kasutusejuhenditega. Vedaja ei teosta vaguni puhastatuse seisundi või töötluse (pesu) kontrolli.

Kahjustatud seisundis vagunit võib veoks kasutada, kui see ei põhjusta ohtu veo turvalisusele. Saatja märgib saatelehe lahtris „Saatja avaldused“ ära kahjustatud vaguni liigi ja kahjustuste ulatuse või lisab saatelehele vastava informatsiooniga dokumendi.

2.2. Tühi vagun võetakse ühe saatelehe alusel (lähetamisel) vastu ühelt saatjalt ühest saatmisjaamast veose vedamiseks ühe saaja sihtjaama ühel aadressil.

2.3. Veose saatja ja vedaja vahelisel kokkuleppel on lubatud vormistada veose vedu ühe saatelehe alusel ühelt saatjalt ühest saatmisjaamast ühe saaja sihtjaama ühel aadressil kahe või enama vaguniga.

2.4. Tühjade vagunite plommimise korra sätestab veose saatja, kui kohalik seadusandlus ei näe ette teisiti.

2.5. Vedaja vaatab vaguni vastuvõtmisel veoks üle selle sisemise (detailide) seisukorra, luukide, uste, külgede ja väljalaskeseadiste korkide suletuse. Juhul, kui vagun on plommitud veose saatja poolt, kontrollib vedaja üle lisaks ka plommide olemasolu, nende seiskorra ning plommide märgistuse vastavuse saatelehel tooduga.

3. Tühja vaguni saatelehe vormistamise iseärasused

3.1. Kui vaguni lähte- ja sihtjaam asuvad erineva rööpmelaiusega raudteel, lisab saatja veose saatelehel lahtrisse „Saatja avaldused“, näidates ära vaguni veo viisi, märke: „Vaguni ümberpaigutamine teise rööpmelaiusega raudteele (lepingu olemasolu korral viidata lepingu numbrile ja sõlmimise kuupäevale)“ või „Muudetava rööpmelaiusega rattapaaride kasutamisega“.

3.2. Kui veose vedu toimub ümberlaadimisega teise rööpmelaiusega vagunisse, siis saatja täidab lahtri „Saatja avaldused“ järgnevalt, et tagada tühja vaguni edasine vedu alates ümberlaadimise jaamast:

3.2.1. märgib ära vaguni saaja, kelle käsutusse tuleb vagun anda: „Peale veose ümberlaadimist _____ jaamas (näidatakse ümberlaadimise jaama nimi) anda tühi vagun _____ (näidatakse tühja vaguni saaja nimetus koos postiaadressiga)“;

3.2.2. kui vedajaga on kooskõlastatud, et tühja vaguni edasise veo korraldab vedaja, siis ümberlaadimist teostanud vedaja kannab lahtrisse märke: „Peale ümberlaadimist _____ jaamas (näidatakse ümberlaadimise jaama nimi) suunata tühi vagun _____ jaama (näidatakse jaama nimetus, ühendusteel sihtjaama ja saaja piirijaamade _____ (näidatakse jaamade nimetused) kaudu, vedajad _____ (nende nimetused)“, lisaks näidatakse iga veos osaleja veomaksete tasuja nimetus ja kood.

4. Vaguni väljaandmine

Vedaja annab vaguni üle ja saaja võtab vaguni vastu, vaadates vastuvõtmisel üle vaguni välise (detailide) luukide, uste, külgede ja paakide väljalaskeseadiste korkide seisukorra. Juhul, kui vagun on plommitud kauba saatja poolt, kontrollivad vedaja ja saatja üle ka plommide olemasolu ja korrasoleku ning plommide märgistuse vastavuse saatelehel tooduga.

5. Vedaja toimingud vaguni kahjustumise või selle osade kaotsimineku korral

5.1. Kui vedaja tuvastab vaguni kontrollimise käigus selle kahjustumise või selle eri osade puudumise, koostab vedaja kahjustuste (mittekorrasoleku) kohta akti, näidates ära saadetise numbri, lähtejaama, sihtjaama, saatja ja saaja nimetuse, vaguni omaniku, kahjustuse põhjuse ja iseloomu ning ka puuduvate osade nimekirja. Akti blankett

trükitakse välja ning blankett täidetakse ühes SMGSi töökeeles või rahvuslikus keeles koos tõlkega ühte SMGSi töökeelde vastavalt SMGSi artiklile 15 „Saateleht“.

Akti üks eksemplar lisatakse saatelehele ning see antakse sihtjaamas saajale üle, akti lisamise kohta kannab vedaja lahtrisse „Vedaja märked“ sissekande: „Vaguni kahjustuste (mittekorrasoleku) akti nr ja kuupäev _____ (näidatakse akti number ja kuupäev) _____ (jaama nimetus ja raudtee nimetuse lühend, kus akt on koostatud)“.

5.2. Kui vagun on kahjustatud määral, mis välistab tema edasise veo või kasutamise kaubaveoks, teavitab kahjustusi tuvastanud vedaja sellest viivitamatult vaguni omanikku, informeerides teda ka kahjustuste iseloomust.