

## Приложение 4 к СМГС

### ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ВАГОНА, НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКУ, КАК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

#### 1. Общие положения

**1.1.** Условия настоящих Правил применяются, если между перевозчиком и владельцем вагона отсутствуют иные договоренности.

Перевозка порожнего вагона оформляется накладной, форма которой и порядок заполнения установлены в приложении 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС. При перевозке вагона с грузом на груз и вагон оформляется одна накладная.

**1.2.** Если вагон имеет оборудование, которое необходимо обслуживать в пути следования, то обслуживание этого оборудования обеспечивает отправитель.

**1.3.** Если вагон для перевозки груза предоставил отправитель, при перевозках, производимых с перегрузкой груза в вагоны другой ширины колеи, он обеспечивает дальнейшую перевозку порожнего вагона со станции перегрузки.

**1.4.** Список адресов перевозчиков, по которым направляется претензия для рассмотрения, содержится в приложении 5 «Информационное руководство» к СМГС.

#### 2. Предъявление вагона к перевозке

**2.1.** Порожние вагоны отправитель предъявляет к перевозке технически исправными, полностью выгруженными, очищенными изнутри и снаружи, с закрытыми дверями, люками, бортами, крышками сливных приборов согласно инструкциям по эксплуатации соответствующих видов (типов) вагонов. Проверку состояния очистки или обработки (промывки) вагона перевозчик не производит.

Поврежденный вагон может быть принят к перевозке, если он не создает угрозу безопасности движения. Отправитель в графе «Заявления отправителя» накладной указывает вид и размер повреждений вагона или прикладывает к накладной документ, в котором они указаны.

**2.2.** Порожний вагон по одной накладной (отправка) принимается к перевозке от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения.

**2.3.** По согласованию между отправителем и перевозчиком могут быть оформлены одной накладной предъявляемые к перевозке от одного отправителя с одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения вагоны в количестве двух или более вагонов.

**2.4.** Решение о пломбировании порожних вагонов принимает отправитель, если национальным законодательством не предусмотрен иной порядок пломбирования.

**2.5.** Перевозчик, принимая вагон к перевозке, осматривает снаружи состояние элементов (деталей) вагона, закрыты ли люки, двери, борта, крышки сливных приборов цистерн. Если порожний вагон запломбирован отправителем, перевозчик проверяет также наличие, исправность пломб и соответствие знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной.

### **3. Особенности оформления накладной при предъявлении к перевозке порожнего вагона**

**3.1.** Если станция отправления и назначения вагона расположены на железных дорогах разной ширины колеи, отправитель в графе «Заявления отправителя» накладной, указывая способ перевозки вагона, проставляет отметку: «Перестановка вагона на тележки другой ширины колеи (при наличии договора на перестановку указать номер и дату заключения)» или «Применение раздвижных колесных пар».

**3.2.** Если перевозка груза осуществляется с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи, отправитель для обеспечения дальнейшей перевозки порожнего вагона со станции перегрузки в графе «Заявления отправителя» накладной:

**3.2.1.** указывает получателя вагона, которому следует выдать вагон после перегрузки, проставляя отметку: «После перегрузки груза на станции \_\_\_\_\_ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон выдать \_\_\_\_\_ (указывается наименование получателя порожнего вагона и его почтовый адрес)»;

**3.2.2.** если с перевозчиком согласовано, что дальнейшую перевозку порожнего вагона оформляет перевозчик, перегружающий груз, проставляет отметку: «После перегрузки груза на станции \_\_\_\_\_ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон направить на станцию \_\_\_\_\_ (указывается наименование станции, дороги назначения и получателя) через пограничные станции \_\_\_\_\_ (указывается их наименование), перевозчики \_\_\_\_\_ (их наименование)», кроме того указывается наименование и код плательщика провозных платежей для каждого участвующего в перевозке перевозчика.

### **4. Выдача вагона**

Перевозчик выдает, а получатель принимает вагон, осматривая снаружи состояние элементов (деталей) вагона, закрыты ли люки, двери, борта, крышки сливных приборов цистерн. Если порожний вагон запломбирован отправителем, перевозчик и получатель проверяют также наличие,

исправность пломб и соответствие знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной.

## **5. Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона или утраты его частей**

**5.1.** Если в результате проверки вагона перевозчик констатирует его повреждение или утрату отдельных его частей, перевозчик составляет акт о повреждении (неисправности) вагона, в котором указывает номер отправки, станцию отправления и назначения вагона, наименование отправителя, получателя и владельца вагона, причину и характер повреждения, а также перечень утраченных частей. Бланк акта печатается, и его заполнение производится на одном из рабочих языков ОСЖД или на национальном языке с переводом на один из рабочих языков ОСЖД с применением положений статьи 15 «Накладная» СМГС.

Один экземпляр акта прикладывается к накладной и следует до станции назначения для выдачи получателю, о приложении акта перевозчик проставляет отметку: «Акт о повреждении (неисправности) вагона № \_\_\_\_\_ (указывается номер акта) от \_\_\_\_\_ (указывается дата составления), \_\_\_\_\_ (указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой составлен акт)» в графе «Отметки перевозчика» накладной.

**5.2.** Если вагон поврежден до такой степени, что его дальнейшая перевозка невозможна или он перестал быть годным для перевозки груза, перевозчик, констатировавший повреждение, уведомляет немедленно об этом владельца вагона, сообщая характер повреждения.