

Lisa 1

Kinnitatud AS EVR Cargo

korraldusega nr... 1-3-7/1

09.02.2018

Mahajäetud koosseisude ja üksikute vagunite või vagunigruppide valve alla andmise ja valve alt vabastamise kord

1. Üldsätted

1.1. Mahajäetud koosseisude ja üksikute vagunite või vagunigruppide valve alla andmise ja valve alt vabastamise kord (edaspidi kord) kehtestab vastavad reeglid koostöös valveteenuse osutajaga.

2. Raudteeveos kuulub valve alla andmisele, kui:

- 2.1. raudteeveos on AS Eesti Raudtee raudteekorraldaja käsu ja AS EVR Cargo avalduse alusel enne sihtjaama seisma jäetud vastavalt AS Eesti Raudtee ja EVR Cargo vahel sõlmitud Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu Lisa 5 punktile 6;
- 2.2. vastutava töötaja või muu pädeva isiku vormikohase dokumendi aluse on raudteeveos kinni peetud;
- 2.3. kaubasaatja või -saaja esitatud veolepingu muutmise avalduse alusel on raudteeveos (ed) seisma jäetud;
- 2.4. sihtjaamas ei ole võimalik kaupa kaubasaajale üle anda.

3. Mõisted

Raudteeveos - valve alla antav/valve alt vabastatav tühi või laaditud rongikoosseis, samuti üksikud, tühjad või laaditud, vagunid ning vagunigrupid;

Vastutav töötaja - kaubaveoäriüksuse juht või tema poolt määratud isik, kellel on raudteeveoste valve alla andmise ja valve alt vabastamise õigus seal hulgas üksikute vagunite või vagunigruppide seismajäämise puhul on selleks selle piirkonna juht või tema poolt määratud kaubakontori töötaja(d) millises jaamas on vajalik seisma jätta antud ajahetkel vajalik veos või vagunite grupp;

Juhtimiskeskus – valveteenuse osutaja juhtimiskeskus;

Turvatöötaja – isik, kes füüsiliselt võtab veose valve alla ja valvab Raudteeveost;

4. Veose valve alla andmine kuni 12 tunniks

4.1 Vastutav töötaja informeerib juhtimiskeskust (telefon 1899, 619 1899; (e-mail keskus@uss.ee) üksikute vagunite või vagunigruppide valve alla andmise orienteeruvast ajast kuid mitte hiljem kui 1 (üks) tund enne valve alla andmise algust.

4.2 Vastutav töötaja saadab elektronpostiga üksikute vagunite või vagunigruppide valve alla andmisel juhtimiskeskusesse järgmised andmed:

- vaguni number,
- saadetise number,
- kauba nimetus,
- valve alla andmise aeg (kuupäev ja kellaaeg),
- vagunite või vagunigruppide asukoha (jaama ja jaamatee number).

4.3 Juhtimiskeskus teavitab Vastutavat töötajat elektronpostiga Turvatöötaja poolt Veose valve alla võtmisest ning valve alt vabastamisest.

5. Veose valve alla andmine üle 12 tunni

5.1 Vastutav töötaja informeerib juhtimiskeskust (telefon 1899, 619 1899 (e-mail keskus@uss.ee) raudteeveose ja vastutava isiku, või tema poolt volitatud isiku saabumisaajast kommertsülevaatuse tegemiseks jaama ning edastab elektronpostiga raudteeveose valve alla andmisel juhtimiskeskusesse järgmised andmed:

- vaguni number,
- saadetise number,
- kauba nimetus,
- valve alla andmise ja vabastamise aeg (kuupäev ja kellaaeg)
- vagunite või vagunigruppide asukohta (jaama ja jaamatee number).

5.2 Valve alla andmisel ja valve alt vabastamisel teostatakse Turvatöötaja ja Vastutava isiku või tema poolt määratud töötaja poolt kommertsülevaatust.

5.2.1 Töötajad on kohustatud teostades tsisternvagunite kommertsülevaatust kontrollima:

- vagun ei tohi tilkuda väljalaskeklapist, soojuse mõjul õhuklapist ja laadimislugist;
- mehaaniliste vigastuste esinemine;
- vagun on õigesti plommitud, kiri peab olema loetav, ei tohi olla vigastatud;
- õhuklapp peab olema kinnitatud;
- redel peab olema vagunil olemas ja tehniliselt korras.

5.2.2 Töötajad on kohustatud teostades kinniste vagunite kommertsülevaatust kontrollima:

- põrandalaudu ei tohi puududa ja põranda väliseid parandusi ei tohi olla;
- küljeluugid peavad olema kinnitatud nii, et puuduks ligipääs vagunis olevale kaubale;
- ukse kinnitusmehhanismi poldid ja fikseerimismehhanismi poldid peavad olema keevitatud või poldipead ümmargused, samas polt ei tohi pöörelda;
- katuseluugid ja õhutusklapid peavad olema seest poolt kinnitatud;
- küljeluugid peavad olema õigesti plommitud, kiri peab olema loetav, ei tohi olla vigastatud ;
- traatseotiste ja plommide paigaldus peab olema standardne;

5.2.3 Töötajad on kohustatud poolvagunite ning lahtisel veeremil veetavad veoste kommertsülevaatust teostades kontrollima veosekohtade arvu või kogust järgmise korra kohaselt:

- kontrollimata veose massi antakse veosekohtade arvu järgi üle:
 - tükk-kaubad, näiteks põllutöömashinad, tööpingid, tööstuslikud seadmed, autod, jäme valtsmetall;
- pakendi-ja tükk- kaubad, kui veosekohtade koguarv ühe saatekirja alusel ei ole enam kui 100;
- pakkimata väiketooted; puistekaubad peavad olema ühtlaselt laetud;
- redel peab olema vagunil olemas ja tehniliselt korras

6. Andmete säilitamine

6.1. Sõnumivahetuse andmeid säilitatakse ettevõtte serveris ühe aasta jooksul.