

Совет по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества Независимых Государств

**Порядок
перевозок скоропортящихся грузов
в вагонах-термосах в международном сообщении**

2007 г.

СОДЕРЖАНИЕ

[1. Общие положения](#)

[2. Порядок эксплуатации вагонов-термосов](#)

[3. Условия перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах](#)

[Приложение 1. Техническая характеристика и конструктивные особенности вагонов-термосов](#)

[Приложение 2. Перечень скоропортящихся грузов и требования к температуре грузов при погрузке в вагоны-термосы](#)

[Приложение 3. Предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах](#)

1. Общие положения

1.1. Настоящим порядком перевозок скоропортящихся грузов в вагонах-термосах в международном сообщении (далее – Порядок) устанавливаются порядок эксплуатации вагонов-термосов, перечень, условия и предельные сроки перевозок скоропортящихся грузов между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой.

Вагоны-термосы представляют собой одиночные изотермические вагоны без холодильно-отопительного оборудования (без охлаждения или отопления в пути следования), постройки завода Дессау Германия 1988-1991 г.г., в которых сохранность скоропортящихся грузов обеспечивается за счет аккумулированной ими энергией. Перевозка скоропортящихся грузов в вагонах-термосах осуществляется на ограниченный срок.

1.2. Кузов вагонов-термосов имеет панельную конструкцию типа «сэндвич» с использованием в качестве наполнителя панелей теплоизоляционного материала пенополиуретана.

Техническая характеристика и конструктивные особенности вагонов-термосов приведены в [Приложении № 1](#) к настоящему Порядку.

1.3. При перевозках в международном сообщении используются вагоны-термосы инвентарного парка железнодорожных администраций, нумерация которых начинается на 800..., или любых других форм собственности, имеющие восьмизначную нумерацию, отвечающие установленным настоящим Порядком требованиям, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) Информационного вычислительного центра железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА) и имеющие право курсирования по железным дорогам.

1.4. Перевозка скоропортящихся грузов в вагонах-термосах производится в соответствии с положениями Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС), Соглашения об особенностях применения отдельных норм СМГС (далее – ОП СМГС) и настоящим Порядком.

2. Порядок эксплуатации вагонов-термосов

2.1. Эксплуатация вагонов-термосов в груженом состоянии, возврат в порожнем состоянии, а также следование их в плановый или в неплановый ремонт в зависимости от форм собственности производится в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчётов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правилами эксплуатации и пономерного учёта собственных грузовых вагонов.

2.2. Перед подачей под погрузку порожние вагоны-термосы предъявляются для технического обслуживания работникам вагонного хозяйства в соответствии с внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации отправления груза. При этом крышки сливных труб, расположенных в двух углах грузового помещения по диагонали, устанавливаются в закрытое состояние и

закрепляются гайками-барашками. Напольные решетки вагонов-термосов перед погрузкой должны быть исправны и опущены.

О пригодности вагона-термоса под погрузку, полном наличии и исправности его внутреннего оборудования и дверных уплотнителей работник вагонного хозяйства обязан сделать запись в книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию (форма ВУ-14), заверить ее своей подписью и подписью работника станции, если иное не предусмотрено внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации.

Подача вагонов-термосов под погрузку без отметок в книге и формы ВУ-14 об исправности и комплектности внутреннего оборудования вагонов-термосов не допускается.

В случае отсутствия металлических напольных решеток допускается устанавливать деревянные напольные решетки соответствующих размеров.

2.3. Подаваемые под погрузку скоропортящихся и продовольственных грузов вагоны-термосы должны соответствовать санитарным требованиям страны отправления.

2.4. На каждый порожний вагон-термос, направляемый под погрузку или возвращаемый в администрацию-собственницу, оформляется накладная в соответствии с требованиями СМГС и ОП СМГС.

Пересылка порожних вагонов-термосов инвентарного парка железнодорожных администраций на железную дорогу администрации-собственницы после выгрузки груза производится без взимания провозных платежей. В накладной СМГС в графе «Отправитель» указывается «Начальник станции», а в графе «Получатель» – «Начальник станции» (депо приписки).

Пересылка собственных вагонов-термосов производится по накладной СМГС с оплатой провозных платежей.

2.5. Перед погрузкой грузоотправитель должен очистить уплотнительные поверхности дверей грузового помещения вагона-термоса для обеспечения их плотного прилегания при закрытии.

2.6. После выгрузки, а также после промывки или ветеринарно-санитарной обработки вагоны-термосы направляются под погрузку предъявляемых грузов или в порожнем состоянии возвращаются на железную дорогу администрации-собственницы в соответствии с настоящим Порядком и пунктом 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

После выгрузки скоропортящихся грузов получатель должен тщательно очистить вагоны-термосы от остатков груза, тары и упаковки.

Работник станции проверяет качество очистки вагона-термоса получателем от остатков груза, сохранность напольных решеток, дверных уплотнений и запорных механизмов погрузочных дверей и устройства для плобирования.

Промывка вагонов-термосов после выгрузки производится в соответствии с внутренними правилами.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов-термосов производится по предписанию контролирующих органов порядком, установленным на каждой железнодорожной администрации.

Очистка, промывка и ветеринарно-санитарная обработка вагонов-термосов должны производиться при поднятых и зафиксированных напольных решетках.

Перед промывкой крышки труб сливных отверстий в полу вагона должны быть открыты для слива промывочных вод, а сливные трубы очищены от загрязнений. После окончания промывки сливные устройства вагонов-термосов закрываются, а на двери навешиваются запорно-пломбировочные устройства (далее ЗПУ) или пломбы.

2.7. В случае обнаружения неисправности или некомплектности внутреннего оборудования вагона-термоса составляется акт общей формы или акт технического состояния вагонов, в которых отражаются факты некомплектности внутреннего оборудования или степень повреждения вагона.

2.8. Поврежденные вагоны-термосы инвентарного парка должны быть отремонтированы силами и средствами железнодорожной администрации-пользовательницы, повредившей вагон, или направлены для ремонта в адрес железнодорожной администрации-собственницы, при ее согласии, порядком, предусмотренном в пункте 2.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

2.9. Во всех случаях на запорные устройства каждой двери порожнего вагона-термоса накладывается закрутка и пломба или ЗПУ в соответствии с параграфом 8 статьи 9 СМГС.

Возмещение расходов по наложению пломб или ЗПУ производится за счет получателя или в соответствии с внутренними правилами железнодорожных администраций.

2.10. В случае обнаружения в пути следования у порожнего вагона-термоса отсутствия пломб или ЗПУ или их повреждения, наложение пломб или ЗПУ производится в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации.

3. Условия перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах

3.1. В вагонах-термосах перевозятся скоропортящиеся грузы, термически подготовленные до погрузки (замороженные, охлажденные или обогреты).

Допускается перевозка в вагонах-термосах следующих тарно-штучных грузов:

- продовольственных (мука, крупа, сахар, масло растительное, водка, коньяк, ликеро-водочные изделия, изделия сухарные, изделия макаронные, вермишель, лапша и др.), в том числе изделий кондитерских сахаристых (халва, шоколад, различные конфеты, пастила, зефир, рахат-лукум, мед и др.) и мучных без кремовой прослойки (печенье, вафли, пряники, галеты, кексы и др.);
- непродовольственных (продукция парфюмерной, косметической, медицинской, фармацевтической промышленности, киноплёнка и другие грузы, не оказывающие вредного влияния на внутреннее оборудование вагона-термоса).

3.2. Не допускается перевозка в вагонах-термосах:

- термически неподготовленных скоропортящихся грузов;

- шампанского, вин игристых и шипучих;
- грузов, выделяющих биологическое тепло (свежая плодоовощная продукция, картофель, цитрусовые плоды, бахчевые культуры и др.);
- грузов со сроком годности менее 10 суток.

3.3. Перечень скоропортящихся грузов и температура их предъявления к перевозке приведены в [Приложении № 2](#) к настоящему Порядку.

3.4. Скоропортящиеся грузы должны предъявляться в термически подготовленном состоянии, отвечать по качеству и таре требованиям нормативно-технической документации страны отправления. Тара должна обеспечивать сохранность груза с учетом загрузки его в вагон-термос до полной вместимости.

Термическая подготовка скоропортящихся грузов к перевозке производится отправителем в зависимости от периодов года их перевозки. Периоды года, на основании которых определяется способ перевозки скоропортящихся грузов, приведен в [Таблице 1.1](#) к настоящему Порядку.

При выборе способа перевозки скоропортящегося груза отправитель должен учитывать расчетный срок доставки, срок транспортабельности, а также наиболее неблагоприятный период в разных климатических зонах нахождения его в пути следования с учетом обеспечения сохранности и качества груза.

3.5. Предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов приведены в [Приложении № 3](#) к настоящему Порядку.

3.6. Завоз скоропортящихся грузов для погрузки в вагоны-термосы на местах общего пользования разрешается только при поданных под погрузку исправных в техническом и коммерческом состоянии. При этом доставка скоропортящихся грузов должна осуществляться:

- в летний и при положительной температуре наружного воздуха в переходный периоды года замороженных и охлажденных грузов – в авторефрижераторах с включенными холодильными установками на всем пути доставки и в процессе погрузки грузов в вагоны-термосы;
- в переходный при отрицательных температурах наружного воздуха и зимний периоды года грузов, боящихся подморозки, - в авторефрижераторах с включенными отопительными установками на всем пути доставки.

3.7. При погрузке скоропортящихся грузов отправителем принимаются меры по исключению воздействия на грузы атмосферных осадков, выпадения конденсата на поверхности замороженного и мороженого груза (применение съемных или переносных штор, открываемых при въезде или выезде транспортных средств из вагона, использование брезента или аналогичных материалов для укрытия груза при выезде транспортного средства с грузом из камеры хранения).

3.8. Погрузка замороженных и мороженых грузов в летний и при положительных температурах наружного воздуха в переходный периоды года должна осуществляться в местах, исключающих прямое попадание действия солнечных лучей.

3.9. Погрузка (выгрузка) грузов в вагоны-термосы должна осуществляться в максимально сжатые сроки, в том числе и непосредственно из (в) автомобильного транспорта с целью снижения потерь запасов холода (тепла), аккумулярованных грузом.

3.10. При погрузке в вагон груз укладывается плотным штабелем (кроме бочек), чтобы обеспечивалось полное использование вместимости и грузоподъемности вагона. Исключение составляют грузы, имеющие ограничение по высоте погрузки по условиям сохранности тары, упаковки или товарного вида груза, при которой грузоподъемность или вместимость вагона не могут использоваться полностью. К таким грузам относятся:

- майонезы и соусы на томатной основе в полимерных пакетах, уложенных в ящики из гофрированного картона; соки, молоко стерилизованное и другие грузы в упаковке Тетра Брик Асептик и Комби Блок, сформированные в блоки в термоусадочной пленке - с высотой штабеля не более 1,6 м;

- пиво пастеризованное, вода минеральная, напитки безалкогольные и другие грузы в полиэтиленовых бутылках, сформированных в блоки при помощи термоусадочной пленки, - с высотой штабеля не более 1,8 м;

- продукты йогуртные термизированные в полимерной упаковке, безалкогольные и слабоалкогольные напитки в стеклянных бутылках, консервированная продукция в стеклянных банках, уложенные в ящики из гофрированного картона; безалкогольные и слабоалкогольные напитки в жестяных банках, сформированных в блоки при помощи термоусадочной пленки, - с высотой штабеля не более 2,0 м.

3.11. Не допускается погрузка в вагоны-термосы укрупненных грузовых мест скоропортящихся грузов в виде транспортных пакетов. Транспортные пакеты перед укладкой в вагон необходимо разбирать и укладывать отдельные грузовые места плотным штабелем.

3.12. Соленые рыбные грузы, упакованные в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в вагонах-термосах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток картоном или другими упаковочными материалами и засыпки их слоем опилок толщиной не менее 10 см. После выгрузки груза получатель производит очистку вагона от остатков груза и материалов, применяемых для застилки.

3.13. Переадресовка скоропортящихся грузов в вагонах-термосах допускается при условии, если срок доставки груза до новой станции назначения не превышает срока его транспортабельности, указанного в сертификате или спецификации о качестве груза, и предельного срока перевозки, указанного в [Приложении № 3](#) к настоящему Порядку.

3.14. На станциях назначения вагоны-термосы, прибывшие со скоропортящимися грузами, должны подаваться под выгрузку в первую очередь.

3.15. В случаях, не предусмотренных настоящим Порядком, следует руководствоваться положениями СМГС и другими нормативными документами, регламентирующими перевозки грузов в международном сообщении.

3.16. При необходимости перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах на условиях, не оговоренных настоящим Порядком, перевозки их могут осуществляться по согласованию с железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке, в соответствии с Соглашением о перевозке грузов на особых условиях.

Таблица 1.1

Периоды года, на основании которых определяется способ перевозки скоропортящихся грузов

Дороги и участки дорог	Периоды года		
	летний	переходный	зимний
1. Туркменская, Узбекская (кроме участка Оазис -Туркменабад 1), Узбекская (кроме участков Келес – Ташкент-Товарный – Сырдарьинская – Хаваст - Бухара, Бухара - Туркменабад 1, Хаваст – Коканд - Карасу Узб.), Таджикская, Азербайджанская, Грузинская Армянская, Северо-Кавказская (участок Махачкала 1-Сортировочная – Самур)	с 16 марта по 14 ноября	с 15 ноября по 15 марта	нет
2. Туркменская, Узбекская (участок Оазис - Туркменабад 1), Узбекская (участки Келес – Ташкент-Тов. – Сырдарь- инская – Хаваст - Бухара, Бухара - Туркменабад 1, Хаваст – Коканд - Карасу Узб.), Киргизская, Казахстанская (участки Пахтаарал - Джетысай, Джусалы - Разъезд 32, Туркестан - Сары-Агач)	с 16 марта по 14 ноября	с 15 ноября по 14 декабря и с 16 февраля по 15 марта	с 15 декабря по 15 февраля
3. Казахстанская (участок Сары-Агач – Чу – Алма-Ата), Северо-Кавказская (кроме участка Махачкала 1- Сорт. – Самур), Молдавская	с апреля по ноябрь включительно	декабрь и март	с января по февраль включительно
4. Донецкая, Приднепровская, Одесская, Львовская, Юго-Западная, Южная	с апреля по октябрь включит.	ноябрь и март	с декабря по февраль включит.
5. Октябрьская (участки севернее Суоярви 1 и Петрозаводска), Горьковская , Северная (участки севернее Вологды), Свердловская (кроме северных участков), Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская, (кроме участка Лена-Вост.- Хани (искл.), Забайкальская, Дальневосточная (кроме участков Хани - Дипкун (вкл.), Дипкун (искл.) - Комсомольск-на-Амуре, Штурм - Нерюнгри-Грузовая), Сахалинская	с мая по сентябрь включительно	октябрь и апрель	с ноября по март включительно
6. Свердловская (северные участки Нижнеартовск - Усть-Ягун – Новый Уренгой, Серов – Приобье, Тавда – Устье-Аха), Дальневосточная (участки Хани – Дипкун(вкл.), Дипкун(искл.) – Комсомольск-на-Амуре, Штурм – Нерюнгри-Грузовая)	с 16 мая по 14 сентября включительно	с 15 сентября по 15 октября и с 15 апреля по 15 мая	с 16 октября по 14 апреля включительно
7. Восточно-Сибирская (участок Лена-Вост. – Хани (искл.)	с июня по август вкл.	май и сентябрь	с октября по апрель вкл..
8. Остальные дороги и участки дорог, не поименованные выше	с мая по октябрь вкл.	ноябрь и апрель	с декабря по март вкл.

Приложение № 1
к Порядку перевозок скоропортящихся
грузов в вагонах-термосах в
международном сообщении

**Технические характеристики
и конструктивные особенности
вагонов-термосов**

Модификация исходного вагона	Общий коэффициент теплопередачи кузова (с учетом срока эксплуатации), Вт/(м ² ·град)	Материал теплоизоляции	Грузоподъемность вагона, т	Площадь грузового помещения, м ² ; Длина по осям автосцепок, м	Объем грузового помещения при высоте укладки 2,4 м, м ³	Параметры грузового помещения, м			Размеры дверного проема, м	
						Длина	Ширина	Высота	Ширина	Высота
Завод Дессау	Не более 0,25	Пенополиуретан (сендвич-панели)	60	52,5 22,16	126	20,24	2,60	2,40	2,7	2,3

Приложение № 2
к Порядку перевозок скоропортящихся
грузов в вагонах-термосах в
международном сообщении

**Перечень скоропортящихся грузов и требования к температуре грузов
при погрузке в вагоны-термосы**

№ № п/п	Наименование груза	Температура груза, °С, при предъявлении к перевозке при температуре наружного воздуха	
		положительной	отрицательной
1	Мясо всех видов, замороженное	-	-18
2	Мясо птицы мороженое (в тушках и всех видов разделки, кроме механической обвалки)	-	-18
3	Рыба и рыбное филе мороженые	-	не выше -18
4	Масло коровье сливочное	не выше -14	не выше -9
5	Масло коровье топленое	не выше -14	не выше 0
6	Маргарин твердый; жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные застывшие твердые	не выше 0	+10...+15
7	Майонез со сроком хранения не менее 30 суток	0...+2	+18
8	Консервы рыбные, крабовые, из печени рыб, кроме пресервов	0	+15
9	Консервы мясорастительные и мясные, кроме пастеризованных, ветчины и бекона копченого	0	+20
10	Консервы овощные, плодовые и ягодные	0	+20...+25
11	Консервы молочные: - молоко концентрированное; молоко нежирное сгущенное с сахаром; - молоко цельное сгущенное с сахаром; сливки сгущенные с сахаром; молоко сгущенное стерилизованное в банках; какао, кофе натуральный со сгущенным молоком и сахаром	0 0	+10 +20
12	Кетчупы и прочие соусы на томатной основе	0...+2	+18...+20

№ № п/п	Наименование груза	Температура груза, °С, при предъявлении к перевозке при температуре наружного воздуха	
		положительной	отрицательной
13	Молоко стерилизованное	0...+2	+20...+25
14	Продукты йогуртные терминизированные со сроком хранения свыше 2 месяцев	0...+2	+20...+25
15	Стерилизованные: соки овощные; соки, сиропы, нектары, напитки сокосодержащие и морсы плодовые и ягодные	0...+5	+20...+25
16	Пиво пастеризованное	+5...+10	+20
17	Воды минеральные и питьевые	+5	+20
18	Напитки безалкогольные и слабоалкогольные	0	+20
19	Колбасы сырокопченые	-9...0	+10...+15
20	Продукты винодельческой промышленности: Вина виноградные, плодовые и ягодные; коньяки	+5	+20
21	Рыба и сельдь соленые, кроме упакованных в пленочные пакеты: -слабосоленые (от 6 до 10% включительно); -среднесоленые (более 10 и до 14% соли включительно); -крепкосоленые (более 14% соли)	-8 -8 -8	-4 -2 0

Приложение № 3
к Порядку перевозок скоропортящихся
грузов в вагонах-термосах в
международном сообщении

**Предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в
вагонах-термосах**

(в сутках)

№ № п/п	Наименование груза	Периоды года		
		летний	переход.	зимний
1	Мясо всех видов, замороженное в блоках	-	-	16
2	Мясо птицы мороженое (в тушках и всех видов разделки, кроме механической обвалки)	-	-	16
3	Рыба и рыбное филе мороженые	-	-	17
4	Масло коровье сливочное	5	8	16
5	Масло коровье топленое	8	11	17
6	Маргарин твердый; жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные застывшие и твердые	5	10	15
7	Майонез со сроком хранения не менее 30 суток	8	12	6
8	Консервы рыбные, крабовые, из печени рыб, кроме пресервов	25	20	11
9	Консервы мясорастительные и мясные*, кроме пастеризованных, ветчины и бекона копченого	27	24	13
10	Консервы овощные, плодовые и ягодные	27	22	12
11	Консервы молочные: - молоко концентрированное, молоко нежирное сгущенное с сахаром - молоко цельное сгущенное с сахаром, сливки сгущенные с сахаром; молоко сгущенное стерилизованное в банках; какао, кофе натуральный со сгущенным молоком и сахаром	8 24	14 22	6 10
12	Кетчупы и прочие соусы на томатной основе	25	10	9

№ № п/п	Наименование груза	Периоды года		
		летний	переход.	зимний
13	Молоко стерилизованное в упаковках Тетра Брик Асептик и Комби Блок	15	20	15
14	Продукты йогуртные терминизированные со сроком хранения свыше 2 месяцев	15	18	9
15	Стерилизованные: соки овощные; соки, сиропы, нектары, напитки сокосодержащие и морсы плодовые и ягодные	27	25	13
16	Пиво пастеризованное	20	17	8
17	Воды минеральные и питьевые	26	17	8
18	Напитки безалкогольные и слабоалкогольные	30	20	12
19	Колбасы сырокопченые	-	13	17
20	Продукты винодельческой промышленности: вина виноградные, плодовые и ягодные, коньяки	25	20	12
21	Рыба и сельдь соленые, кроме упакованных в пленочные пакеты: -слабосоленые (от 6 до 10% соли включительно); - среднесоленые (более 10 и до 14% соли включительно); - крепосоленые (более 14% соли)	- 4 6	4 7 11	15 15 20

Примечание

При необходимости отправления в летний период года скоропортящихся грузов в вагонах-термосах из Азербайджанской, Узбекской, Туркменской, Киргизской и Таджикской железных дорог целесообразно согласовывать с железнодорожными администрациями особые условия их перевозки;

* - мясные консервы (тушенка) перевозятся на предельный срок перевозки до 40 суток во все периоды года.