

ПОРЯДОК эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, и условия перевозок в них продовольственных, отдельных видов скоропортящихся и других грузов в международном сообщении между государствами-участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов (далее - переоборудованные из рефрижераторных вагонов) в ИВ-термосы и крытые вагоны с утепленным кузовом, и условия перевозок в них продовольственных, отдельных видов скоропортящихся и других грузов (далее - Порядок) распространяется на следующие вагоны:

- ИВ-термосы (далее - ИВТ) - одиночные изотермические вагоны, переоборудованные из грузовых вагонов рефрижераторных секций и автономных рефрижераторных вагонов в соответствии с Техническими условиями, приведенными в [Приложении № 1](#);
- крытые вагоны с утепленным кузовом (далее - КРУ), переоборудованные из грузовых вагонов рефрижераторных секций и АРВ по техническим условиям, приведенным в [Приложении № 1](#).

1.2. Переоборудование вагонов осуществляется по техническим условиям, приведенным в [Приложении № 1](#), и производится только в специализированных вагонных депо.

1.3. Вагонам ИВТ и КРУ, переоборудованным из рефрижераторных вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, присваивается нумерация, начинающаяся на 918... с выделенными диапазонами номеров.

1.4. К перевозкам в международном сообщении допускаются вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций или рефрижераторных вагонов любых форм собственности, имеющие восьмизначную нумерацию на цифру «5», отвечающие установленным требованиям, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА.

Курсирование арендованных вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, осуществляется в соответствии с двусторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями.

На вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, инвентарного парка железнодорожных администраций или любых форм собственности наносится трафарет: «С напольными решётками», «Без напольных решёток».

1.5. В вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, разрешается

перевозка тарных, пакетированных и штучных нескоропортящихся грузов, продовольственных, а также отдельных видов скоропортящихся грузов в соответствии с [Приложением № 2](#).

2. Порядок эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов

2.1. Эксплуатация вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, в груженом состоянии, возврат в порожнем состоянии, а также следование их в плановый или внеплановый ремонт, в зависимости от форм собственности, производится по Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов.

2.2. На станции погрузки ИВТ и КРУ осматриваются в соответствии с внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации.

Перед подачей под погрузку порожних ИВТ и КРУ крышки сливных труб, расположенных в углах грузового помещения по диагонали, устанавливаются работником вагонного хозяйства в закрытое положение. Напольные решетки ИВТ перед погрузкой груза должны быть исправны и опущены. Грузоотправитель должен убедиться в наличии и исправности дверных уплотнений и запоров.

Пригодность ИВТ и КРУ под погрузку, наличие и исправность их оборудования (напольных решеток) и дверных уплотнений должен проверить работник вагонного хозяйства, сделать запись в книге формы ВУ-14 и заверить ее своей подписью и подписью ответственного работника станции, если иное не предусмотрено внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации.

Подача ИВТ и КРУ под погрузку без записи в книге формы ВУ-14 об исправности и комплектности оборудования не допускается.

В случае обнаружения некомплектности или повреждения внутренней обшивки, полов и решеток ИВТ и КРУ, если они предусмотрены ТУ, составляются акты общей формы или технического состояния, в которых отражаются факты обнаружения некомплектности или повреждения внутреннего оборудования, подробно указывается характер, место расположения повреждения, а также указывается наличие и состояние запорно-пломбировочных устройств или пломб (далее - ЗПУ), с отражением их знаков. В суточный срок дается оперативное донесение по телеграфу начальнику станции отправления, начальникам службы вагонного хозяйства дороги отправления и депо приписки, начальнику службы вагонного хозяйства своей дороги. Если по характеру повреждения будет установлено, что вагон не может быть использован под погрузку, он направляется в депо железнодорожной администрации-собственницы.

2.3. Поврежденные ИВТ и КРУ инвентарного парка должны быть отремонтированы силами и средствами железнодорожной администрации-пользовательницы, повредившей вагоны, или направлены для ремонта в адрес железнодорожной администрации-собственницы, при ее согласии, порядком, изложенным в пункте 2.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (если

степень повреждения вагона не угрожает безопасности движения).

Пересылка ИВТ и КРУ в ремонт осуществляется с оформлением накладной СМГС, к которой прикладывается акт общей формы, уведомление на ремонт вагона и сопроводительный листок, о чем в графе 23 накладной СМГС делается соответствующая отметка. Вагоны инвентарного парка железнодорожных администраций пересылаются в ремонт без взимания провозных платежей.

2.4. Пересылка порожних ИВТ и КРУ инвентарного парка железнодорожных администраций на железную дорогу администрации-собственницы после выгрузки производится без взимания провозных платежей по накладным СМГС с указанием в графах «Отправитель»- «Начальник станции», «Получатель» - «Начальник станции» (депо приписки). Накладная оформляется станциями выгрузки после приемки ИВТ и КРУ от грузополучателей или станциями промывки и отправления их в ремонт или под погрузку.

На запорные устройства каждой двери ИВТ и КРУ станцией накладываются закрутка и пломба или ЗПУ и делается отметка в графе 45 накладной СМГС. Возмещение расходов по наложению ЗПУ производится за счет грузополучателя или в соответствии с внутренними правилами железнодорожных администраций.

2.5. В случае обнаружения в пути следования у порожнего ИВТ, КРУ отсутствия ЗПУ (пломб) или повреждения проверка их и наложение ЗПУ (пломб) производятся в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации.

2.6. После выгрузки, а также после промывки или ветеринарно-санитарной обработки ИВТ, КРУ направляются под погрузку предъявляемых грузов или в порожнем состоянии возвращаются на железную дорогу администрации-собственницы в соответствии с настоящим Порядком и пунктом 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

2.7. Устранение повреждений ИВТ, КРУ, а также исправление данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона по данным справки формы 204, выявленные на станциях передачи, производятся силами и средствами железнодорожной администрации сдающей стороны.

По согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона, поврежденные, не отремонтированные, не угрожающие безопасности движения вагоны могут быть приняты для последующего ремонта или дальнейшей передачи железнодорожной администрации-собственнице с оформлением накладной СМГС и формы ВУ-25, без взимания провозных платежей. Акт формы ВУ-25 составляется сдающей стороной, подписывается представителями сдающей и принимающей железнодорожных администраций сторон и заверяется календарным штампелем.

На межгосударственных стыковых пунктах железнодорожных администраций, через которые такие вагоны проходят транзитом, в акте делается отметка о приеме и сдаче, а при необходимости составляется дополнительный акт формы ВУ-25.

Акт, подписанный представителями обеих сторон, является основанием для расчетов между железнодорожной администрацией, допустившей повреждение вагона, и железнодорожной администрацией собственницей вагона.

Акт формы ВУ-25 составляется в четырех экземплярах, три из которых получает принимающая сторона, а один экземпляр - сдающая сторона.

Принимающая железнодорожная администрация прикладывает два экземпляра акта к перевозочным документам на вагон.

Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

2.8. Администрация-пользовательница, допустившая отправление порожних ИВТ, КРУ с некомплектным и поврежденным оборудованием, обязана детально расследовать каждый случай отправления таких вагонов и возместить администрации-собственнице причиненные убытки в случае полного или частичного их признания в установленном порядке.

3. Условия перевозок продовольственных, отдельных видов скоропортящихся и других грузов в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов

3.1. В вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, разрешается перевозить продовольственные, отдельные виды скоропортящихся грузов (СПГ) и другие грузы в таре, транспортных пакетах и штучные.

3.2. Перечень и предельные сроки перевозки СПГ в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, приведены в [Приложении № 2](#).

Установленные сроки перевозки принимаются за основу.

3.3. Не допускается перевозка в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, свежей плодоовощной и другой продукции, выделяющей биологическое тепло, а также опасных грузов и грузов, вызывающих коррозию и порчу внутреннего оборудования вагона.

3.4. Разрешенные к перевозке СПГ до начала погрузки в вагоны должны быть термически подготовлены (обогреты или охлаждены) в соответствии с [Приложением № 3](#).

3.5. Рыба соленая, упакованная в бочки и залитая тузлуком, перевозится при условии застилki грузоотправителем пола вагона картоном и с засыпкой опилками.

3.6. Укладка грузов при погрузке в вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, производится плотным штабелем в соответствии с нормами, предусмотренными правилами и техническими условиями погрузки и крепления грузов.

3.7. Погрузка (выгрузка) грузов в вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, разрешается как на подъездных путях грузоотправителей (грузополучателей), так и на местах общего пользования. После выгрузки грузов грузополучатель должен тщательно очистить вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, от остатков груза, тары и упаковки. Работники станции проверяют качество очистки вагонов грузополучателем, дверных уплотнений и запорных механизмов погрузочных дверей и внутреннюю обшивку вагонов, а в ИВТ - сохранность напольных решеток.

3.8. При оформлении перевозочных документов СМГС на перевозку отдельных видов скоропортящихся грузов грузоотправителем проставляются отметки: в графе 11 «Наименование груза» - «Скоропортящийся», а в графе 4 - «Соблюдения температурного режима не требуется», в графе 27 указывается дополнительно тип вагона «ИВТ» или «КРУ».

3.9. После выгрузки грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному контролю, при наличии предписания контролирующих органов, вагоны подлежат обработке. Промывка вагонов производится в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации.

Очистка, промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, производится при открытых крышках сливных труб в полу для стока промывочных вод. Трубы должны быть очищены от загрязнений. В ИВТ, кроме того, должны быть подняты и зафиксированы напольные решетки. После промывки крышки сливных труб закрываются, а на двери навешиваются ЗПУ (пломбы).

3.10. Если перевозки СПГ требует изменения установленного порядка перевозки грузов для этих вагонов, то условия перевозки такого груза устанавливаются в соответствии с Соглашением о перевозке грузов на особых условиях,

3.11. В случаях, не предусмотренных настоящим Порядком, следует руководствоваться положениями СМГС и другими нормативными документами, регламентирующими перевозки грузов в международном сообщении.

ПЕРЕЧЕНЬ
Технических условий на переоборудование рефрижераторных вагонов
в ИВТ и крытые с утепленным кузовом, утвержденных на заседаниях
Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных
специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций

№№ пп	Основание для переоборудования: Технические условия, Заказчик	Тип вагона после переоборудования в соответствии с ТУ	Примечания
1	2	3	4
1. Протокол Комиссии от 10-11 декабря 1998г. (пункт 8)			
1.1	ДИ-251-98 Укрзализныця «Переоборудование грузовых вагонов секций БМЗ в крытые»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток Плотность - по ДР
1.2	ДИ-283-98 Укрзализныця «Переоборудование АРВ в крытые»	Крытый с утепленным кузовом из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.3	ДИ-211-99 Молдова «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в крытые»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.4	ДИ- 273-99 Таджикистан «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов Секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.5	ДИ-297-99 Молдова «Переоборудование АРВ в крытые»	Крытый с утепленным кузовом из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.6	ДИ-65-2000 Балтрейл «Переоборудование АРВ в крытые»	Крытый с утепленными кузовом из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.7	ДИ-124-2000 Беларусь «Переоборудование рефрижераторного вагона секции БМЗ в крытый с утепленным кузовом»	Крытый с утепленными кузовом из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток Плотность - по ДР
1.8	ДИ-72-01 Казахстан «Переоборудование грузовых вагонов секций БМЗ в крытые»	Крытый с утепленными кузовом из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток Плотность - по ДР
1.9	ДИ-190-01 Литва «Переоборудование АРВ в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.10	ДИ-248-2002 «Латвияс Экспресис», Рига «Переоборудование АРВ в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - по ДР

1.11	ДИ-249-2002 «Латвияс Экспресис», Рига «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток Плотность - по ДР
1.12	ДИ-250-2002 «Латвияс Экспресис», Рига «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток Плотность - по ДР
1.13	ДИ-252-2002 «Валга», Эстония «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - по ДР
1.14	ДИ-251-2002 «Валга», Эстония «Переоборудование АРВ в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - по ДР
1.15	ДИ-36-01 Грузия «Переоборудование грузовых вагонов секций БМЗ в крытые»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток Плотность - по ДР
1.16	ДИ-212-99 ГУП «Рефсервис МПС» «Переоборудование грузовых вагонов рефрижераторных секций постройки БМЗ в крытые с утепленным кузовом»	Крытый с утепленным кузовом из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток Теплоизоляция кузова сохраняется
2. Протокол Комиссии от 15-16 января 2003г. (пункт 20.8)			
2.1	ДИ-53-03 «Латвияс Экспресис», Рига «Переоборудование АРВ в вагоны «ИВ Термос»	«ИВ Термос» из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Рекомендуемый К после переоборудования - не более 0,38 Вт/(м ² °С). Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
2.2	ДИ-54-03 «Латвияс Экспресис», Рига «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в вагоны «ИВ Термос»	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Рекомендуемый К после переоборудования - не более 0,38 Вт/(м ² °С). Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
2.3	ДИ-54-03 «Валга», Эстония «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 в вагоны «ИВ Термос»	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Рекомендуемый К после переоборудования - не более 0,38 Вт/(м ² °С). Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
2.4	ДИ-55-03 «Латвияс Экспресис», Рига «Переоборудование грузовых вагонов секций БМЗ в крытые с утепленным кузовом»	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевых перегородок, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Рекомендуемый К после пе-

	вагонов секций БМЗ в вагоны «ИВ Термос»		реоборудования - не более 0,38 Вт/(м ² °С). Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
2.5	ДИ-53-03 ООО «ТК НеваРефТранс» «Переоборудование АРВ в «ИВ Термос»	«ИВ Термос» из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Рекомендуемый К после переоборудования - не более 0,38 Вт/(м ² °С). Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
3. Протокол Комиссии от 15-16 апреля 2003г, (пункт 11)			
3.1	ТУ 32 ЦВ-2547-2003 ООО «ЖД Транс» ООО «Шерл ТК» «Переоборудование грузовых вагонов секций БМЗ в «ИВ Термос»	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Рекомендуемый К после переоборудования - не более 0,38 Вт/(м ² °С). Плотность - не более 80 м ³ /ч

4. Перечень технических условий на переоборудование рефрижераторных вагонов в ИВТ и крытые с утепленным кузовом для отдельных железнодорожных администраций

№№ пп	Основание для переоборудования: Технические условия, Заказчик	Тип вагона после переоборудования в соответствии с ТУ	Примечания
1	2	3	4
4.1	ТУ 32 ЦВ-2434-96 ЦВ МПС «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 для использования в режиме термосов» Разработаны для МПС России	ИВТ из грузовых вагонов секций ZB-5	С сохранением торцевых перегородок, ложного потолка, напольных решеток. К - не более 0,4 Вт/(м ² °С). Плотность - по ДР
4.2	ТУ 32 ЦВ-2435-96 ЦВ МПС «Переоборудование грузовых вагонов секций БМЗ для использования в режиме термосов» Разработаны для МПС России	ИВТ из грузовых вагонов секций БМЗ	С сохранением торцевой перегородки, напольных решеток. К - не более 0,4Вт/(м ² °С). Плотность - по ДР
4.3	ТУ 32 ЦВ-2460-97 ВНИИЖТ (Валга) «Переоборудование АРВ в вагон-термос» Разработаны для Эстонии и МПС России	«ИВ Термос» из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка. Плотность - по ДР
4.4	ТУ32ЦВ-2530-2002 «Агентство рефперевозки» «Переоборудование рефрижераторных вагонов секций БМЗ в вагоны «ИВ Термос» Разработаны для ж.д. России	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевой перегородки, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
4.5	ТУ 32 ЦВ-2531-2002 «Агентство рефперевозки» «Переоборудование АРВ в вагоны «ИВ Термос» Разработаны для ж.д. России	«ИВ Термос» из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом). Плотность - по ДР

4.6	ТУ 32 ЦВ-2540-2002 «Авиртус» «Доработка АРВ, переоборудованных в крытые, в изотермические вагоны «ИВ Термос» Разработаны для ж.д.России	«ИВ Термос» из АРВ	Перегородки демонтированы ранее по ТУ № ДИ-65-2000 (Балтрейл) Напольные решетки установлены вновь. Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
4.7	ТУ 32 ЦВ-2513-01 ГУП «Рефсервис МПС» «Переоборудование АРВ в крытый вагон для перевозки тарно-штучных грузов (в т.ч. сахара в мешках)» Разработаны для ж.д. России	Крытый с утепленным кузовом из АРВ	С сохранением торцевых перегородок, изоляции и демонтажем напольных решеток и промежуточного потолка.
4.8	ТУ 32 ЦВ-1281-79 ЦВМПС «Подготовка АРВ для эксплуатации в режиме вагонов-термосов» Разработаны для МПС СССР	ИВТ из АРВ	С сохранением торцевых перегородок, ложного потолка, напольных решеток. К - не более 0,4 Вт(м ² °С). Плотность - по ДР
4.9	ДИ-272-99 ГУП «Рефсервис МПС» «Переоборудование АРВ для перевозки грузов в режиме термоса «ИВ Термос» Разработаны для ж.д. России	«ИВ Термос» из АРВ	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - по ДР
4.10	ТУ 32 ЦВ-2515-01 ГУП «Рефсервис МПС» «Переоборудование грузовых вагонов секций ZB-5 для перевозки грузов в режиме термоса «ИВ Термос» Разработаны для ж.д. России	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций ZB-5	С демонтажем торцевых перегородок, промежуточного потолка, напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - по ДР
4.11	ТУ 32 ЦВ-2528-02 ГУП «Рефсервис МПС» «Переоборудование АРВ вагоны «ИВ Термос» Разработаны для ж.д.России	«ИВ Термос» из АРВ	С сохранением торцевых перегородок, демонтажем промежуточного потолка; напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба
4.12	ТУ 32 ЦВ-2529-02 ГУП «Рефсервис МПС» «Переоборудование грузовых вагонов рефрижераторных секций БМЗ в вагоны «ИВ Термос» Разработаны для ж.д. России	«ИВ Термос» из грузовых вагонов секций БМЗ	С демонтажем торцевых перегородок, напольных решеток (по согласованию с клиентом) Плотность - не более 80 м ³ /ч при 5 мм вод. столба

Приложение № 2
к Порядку эксплуатации вагонов,
переоборудованных из рефрижераторных
вагонов, и условия перевозок в них

ПЕРЕЧЕНЬ
скоропортящихся грузов, допускаемых к перевозке в вагонах, переоборудованных из
рефрижераторных вагонов, в периоды года,
их предельные сроки перевозки

№№ пп	Наименование груза	Предельные сроки перевозки (сутки)		
		периоды года		
		летний	переходный	зимний
1	Рыба холодного копчения	3*	5*	6
2	Рыба и сельдь соленые:			
	- соленостью от 6% до 10% включительно	-	8*	12*
	- соленостью от 10% до 14%	5	10	20
	- соленостью более 14%	10	15	25
3	Рыба вяленая	10*	15*	20
4	Масло коровье:			
	- сливочное	-	6*	15*
	- топленое в герметичной упаковке	-	6*	15*
5	Сыры:			
	- сычужные твердые	4*	7*	5*
	- плавленые	3*	5*	5*
6	Напитки минеральные и воды	15	15	7
7	Пюре и соки сульфитированные в бочках	8	15	10
8	Консервы рыбные и крабовые (кроме печени различных рыб и пресервов)	9	15	5
9	Консервы печени различных рыб в масле	9	12	5
10	Консервы овощные:			
	- продукты томатные концентрированные в стеклянных и металлических банках и бочках, соус томатный стерилизованный, томаты стерилизованные натуральные целые и очищенные	15	22	7
	- паста томатная и томат-пюре в бочках., соки томатные сульфитированные, соус томатный не стерилизованный в стеклянных банках	6	20	7
11	Овощи соленые и квашеные:			
	- капуста кислая (квашеная)	-	12	8
	- грибная консервная продукция в стеклянных и металлических банках	15	12	8
	- консервы овощные и соусы, кроме поименованных выше	20	22	7
12	Консервы плодово-ягодные:			
	Плодовая и ягодная консервированная продукция во всех видах тары, пюре, соки с мякотью для детского питания, компоты, джемы, варенье, конфитюры, повидло, плоды и ягоды, протертые с сахаром	20	15	10
	- плоды и ягоды моченые, фрукты маринованные в бочках	6*	12*	6

	- соки овощные и плодово-ягодные стерилизованные в упаковке	15	9	6
	- сок виноградный натуральный с сахаром	8*	10*	10
13	Консервы молочные: сгущенное молоко и сливки с сахаром, какао и кофе со сгущенным молоком и сахаром, молоко сгущенное стерилизованное в банках	20	25	15
14	Консервы мясные пастеризованные (кроме ветчины и бекона копченого) и мясорастительные в жестяных и стеклянных банках	20	25	15
15	Пиво пастеризованное:			
	- в стеклянной упаковке	10	15	6
	- в жестяной и полимерной упаковке	12	15	6
16	Вина виноградные (кроме шипучих и шампанского) и плодово-ягодные крепленые	20	20	10
17	Вина виноградные сухие	10	12	6
18	Водка, коньяки, коньячные спирты крепостью 40 и более градусов	30	30	30
19	Ликеры и другая алкогольная продукция крепостью от 28 до 40 градусов	30	30	30
20	Кондитерские изделия без кремовых прослоек	20	20	30

Примечание:

1. Из Азербайджанской, Узбекской, Туркменской, Кыргызской и Таджикской железных дорог в летний период перевозку скоропортящихся грузов осуществлять на особых условиях с предварительным согласованием с железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке.

2. Отметка * – не допускается перевозка грузов в крытых вагонах с утепленным кузовом

Приложение № 3
к Порядку эксплуатации вагонов,
переоборудованных из рефрижераторных
вагонов, и условия перевозок в них

Требования к температуре грузов при погрузке в ИВТ

№№ пп	Наименование груза	Температура груза в момент погрузки при температуре наружного воздуха, °С	
		положительной	отрицательной
1	2	3	4
1	Рыба и сельдь соленые в деревянных бочках и ящиках, а также в стеклянных и металлических банках, кроме упакованной в пленочные пакеты:		
	- слабосоленая (от 6 до 10% соли включительно)	-8	-4
	- среднесоленая более 10 и до 14% соли включительно);	-8	-2
	- крепосоленая (более 14% соли)	-8	0
2	Масло коровье сливочное фасованное и нефасованное	не выше -14	не выше -3
3	Масло коровье топленое в стеклянных и металлических банках	не выше -14	не выше 0
4	Консервы рыбные (кроме пресервов): натуральные, натуральные с добавлением масла, в масле, в томатном соусе; рыборастительные: в масле, в томатном соусе; паштеты; крабы в собственном соку, уха, супы	0	+15
5	Консервы овощные и плодово-ягодные стерилизованные	0	+20...+25
6	Кетчупы и прочие соусы на томатной основе стерилизованные	0...+2	+20...+25
7	Консервы молочные: молоко цельное сгущенное с сахаром, сливки сгущенные с сахаром; молоко сгущенное стерилизованное в банках; какао, кофе натуральный со сгущенным молоком и сахаром	0	+20
8	Консервы мясные и мясорастительные кроме пастеризованных (ветчины и бекона копченого)	0	+20
9	Пиво пастеризованное	+5...+10	+20
10	Вина:		
	- сухие, полусухие, полусладкие	-2...0	+16
	- десертные	+5	+18
	- крепленые	+5	+20
11	Вода минеральная	+5	+20
12	Стерилизованные: соки и нектары овощные и плодово-ягодные, напитки сокодержащие, фруктовые морсы	0...+5	+20...+25
13	Напитки безалкогольные и слабоалкогольные	0	+20
14	Шоколад, шоколадные и другие кондитерские изделия с добавлением шоколада	При температуре хранения	
15	Водка, коньяк и другие крепкие напитки в закрытой таре	То же	
16	Кондитерские мучные изделия без кремовой прослойки	То же	