

Условия перевозок грузов в собственных (приватных) крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах на сцепках специализированных платформ в международном сообщении

Общие положения

1.1. Настоящие Условия распространяются на перевозки грузов в собственных (приватных) крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (далее - КРК) на сцепках специализированных платформ между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой.

1.2. Перевозка грузов в приватных (собственных) КРК производится в соответствии с положениями Соглашения о международном грузовом сообщении (далее – СМГС), Соглашения об особенностях применения отдельных норм СМГС (далее – ОП СМГС) и настоящими Условиями.

Погрузка (выгрузка) гружёных и порожних собственных (приватных) КРК на сцепках может производиться в портах, на железнодорожных станциях, открытых для операций с КРК (перечень станций объявляется железнодорожными администрациями), а также на станциях, согласованных с железной дорогой назначения.

1.3. В КРК перевозятся скоропортящиеся и другие грузы, требующие по указанию отправителя мер защиты от воздействия высоких и низких температур наружного воздуха (охлаждения, отопления, вентилирования).

Также в КРК могут перевозиться нескоропортящиеся тарно-штучные грузы, не оказывающие вредного влияния на внутреннее оборудование контейнера.

1.4. КРК должны отвечать требованиям международных стандартов ИСО, а также Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1970 г.) (далее – СПС).

1.5. Перевозка гружёных и порожних собственных (приватных) КРК (без навесных дизель-генераторов) по железным дорогам осуществляется на специализированных фитинговых платформах, сформированных в сцепы постоянного состава (далее – сцепы), без расцепки на всём пути следования.

Энергоснабжение холодильно-отопительного оборудования КРК, перевозимых на сцепках, осуществляется централизованно от дизель-генераторов, находящихся в вагоне дизель-электростанции со служебным помещением (далее – служебный вагон), который находится постоянно в составе сцепы и является собственным (приватным).

1.6. Техническое обслуживание оборудования КРК и вагона дизель-электростанции осуществляют механики.

1.7. КРК на сцепе на всем пути следования при перевозке в гружёном и порожнем состоянии сопровождаются проводниками отправителя, получателя или механиками с функциями проводников в соответствии с Приложениями 3, 4 к СМГС.

1.8. При перевозке порожних КРК на сцепе в удостоверении проводникам в графе «Сопровождаемый груз» должно быть указано: «Порожние контейнеры».

1.9. Механики несут ответственность за соблюдение температурного режима перевозимого груза, техническое состояние и обслуживание КРК на сцепах и экипировку служебных вагонов.

1.10. Размещение и крепление КРК на платформах производится аналогично универсальным крупнотоннажным контейнерам в соответствии с Техническими условиями погрузки и крепления грузов.

1.11. На каждый гружёный или порожний КРК составляется отдельная накладная СМГС. Оформление накладной производится в соответствии с требованиями СМГС и ОП СМГС.

В накладной под наименованием груза, кроме отметок, предусмотренных правилами оформления накладной, проставляются отметки:

«Проводники находятся в вагоне № ...»;

«Не спускать с горки».

1.12. При перевозке грузов, требующих по указанию отправителя определённых мер защиты, отправитель в графе 4 накладной СМГС указывает на весь путь следования температурный режим перевозки груза в виде интервала температур и необходимость вентилирования груза. Рекомендуемая температура предъявления груза к перевозке, температурные режимы перевозки скоропортящихся грузов в КРК приведены в Приложении к настоящим Условиям.

Ответственность за последствия от неправильного выбора способа перевозки несёт отправитель.

1.13. Возможность приёма к перевозке грузов в КРК рассматривается с учётом:

- предельного срока перевозки груза, установленного Приложением к настоящим Условиям, который не должен превышать срока доставки груза, определённого в соответствии СМГС;
- срока транспортабельности груза, указанного в сертификате, который должен заканчиваться не ранее срока доставки груза, определённого в соответствии со статьей 14 СМГС;
- температуры предъявляемого к перевозке груза, которая должна соответствовать рекомендуемой температуре предъявления груза к перевозке или температурному режиму перевозки, заданному

грузоотправителем в виде интервала температур, согласно Приложениям к настоящим Условиям.

1.14. Вследствие особых обстоятельств, когда перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена на основании настоящих Условий, то перевозка груза производится на особых условиях.

2. Приём КРК к перевозке

2.1. Грузёные КРК, прибывшие в порт морем, в зависимости от технологии работы порта и станции перевалки могут перегружаться с борта судна непосредственно на платформы сцепа (прямой вариант) или на контейнерный терминал.

2.2. При предъявлении к дальнейшей перевозке КРК железнодорожным транспортом отправитель контролирует соблюдение температурного режима и срока транспортабельности.

2.3. Приём КРК к перевозке по железной дороге производится в соответствии с внутренними правилами приёма груза с участием механиков и проводников, обслуживающих контейнеры на сцепе.

Бригада механиков, обслуживающая КРК на сцепе, проверяет техническое состояние холодильно-отопительного оборудования и соблюдение температурного режима в контейнере, заданного отправителем.

2.4. Вскрытие КРК для проведения пограничного, таможенного, санитарного и других видов контроля производится в соответствии с СМГС с участием механиков и проводников.

2.5. Грузёные КРК перевозятся за пломбами или ЗПУ отправителя.

3. Обслуживание грузёных КРК на сцепах в пути следования механиками (проводниками)

3.1. Температурные режимы, указанные отправителем в накладной, должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся (глубокой заморозки, замороженных, охлажденных и неохлажденных) и нескоропортящихся грузов, требующих защиты от воздействия температур наружного воздуха.

3.2. Контроль за температурным режимом в пути следования грузёных КРК на сцепах производится сопровождающими механиками (проводниками) или проводниками. Периодичность регистрации показаний приборов зависит от системы контроля температуры в КРК.

При оборудовании сцепа системами контроля температуры (местной - на щите управления в каждом контейнере; автоматической - с регистрацией показаний на ленте или электронной памятью) снятие показаний и регистрация в журнале производятся через каждые 4 часа. При местной системе контроля

температуры не реже, чем через каждые 12 часов производится контрольная проверка температуры в каждом контейнере.

Контрольные замеры температуры и регистрация в журнале могут производиться по имеющимся системам во время стоянки поезда (кроме приборов с электронной памятью).

Одновременно с определением температуры в контейнере замеряется температура наружного воздуха по термометрам, установленным с обеих сторон служебного вагона.

Показания термометров, время пуска и остановки дизелей-генераторов записываются в рабочий журнал сцепа.

3.3. При наличии в контейнере приборов для автоматической регистрации температуры на ленте на пограничной передаточной станции механик (проводник) наносит на ленту следующие сведения: номер КРК, наименование станции, род груза и температурный режим перевозки, год, месяц, число и время передачи контейнера.

3.4. При сопровождении КРК механиками (проводниками) или проводниками отправителя (получателя) в случае при температуре в КРК, угрожающей сохранности груза, при неисправности оборудования и невозможности устранения ее силами механиков (проводников) или проводников отправителя (получателя), а также в случае возникновения серьезных затруднений с продвижением при перерыве движения поездов на длительный период, проводники с гружёными контейнерами должны немедленно уведомить отправителя и экспедитора, и соответствующие органы железнодорожной администрации, на территории которой находится КРК. Отправитель о принятых решениях информирует соответствующие органы железнодорожной администрации и бригаду, обслуживающую сцеп.

3.5. Экипировка вагона дизеля-электростанции, включенного в сцеп, производится собственником сцепа.

3.6. Механики (проводники) сцепа подчиняются таможенным, железнодорожным и другим правилам стран, железные дороги которых участвуют в перевозке.

4. Выдача груза на станции назначения и доставка КРК получателю

4.1. Порядок подачи гружёных КРК на сцепах под выгрузку осуществляется в соответствии с внутренними правилами железной дороги назначения.

4.2. Энергоснабжение оборудования гружёных КРК, снятых со сцепа, должно осуществляться от постороннего источника трёхфазного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц. При отсутствии такой возможности груз из КРК должен быть выгружен не более, чем через 12 часов после отключения от электросети сцепа.

Время отключения и подключения оборудования КРК к другому источнику механик сцепа записывает в рабочий журнал.

4.3. Температура воздуха в КРК к моменту снятия с платформы должна быть доведена для грузов с охлаждением до нижнего предела, а для грузов с отоплением - до верхнего предела температурного режима, указанного в накладной.

Записи на бумажном диске расшифровываются, результаты записываются в рабочий журнал и заверяются подписью механиков (проводников) и представителя принимающей стороны.

Перед снятием КРК с платформы сцепа или перед отцепкой платформ от сцепа в рабочем журнале указываются температура воздуха в контейнере и время отцепки.

4.4. После выгрузки грузов получатель производит очистку и в необходимых случаях промывку или ветеринарно-санитарную обработку КРК в соответствии с правилами железных дорог стоаны назначения.

Приложение
к Условиям перевозок грузов в собственных (частных)
крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах на сцепках
специализированных платформ в международном сообщении

Рекомендуемая температура предъявления груза к перевозке, температурные режимы и предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах железнодорожным транспортом в международном сообщении

А. Замороженные и охлажденные грузы ^{x)}

№№ п/п	Наименование	Рекомендуемая температура предъявления груза к перевозке, °С	Температурный режим перевозки, °С		Предельный срок перевозки, сут
			от	до	
1	Замороженные грузы:				
1	мясо всех видов в блоках и отрубях;	Не выше -18	-18	-20	30
	кролики;				30
	мясо птицы в тушках и всех видов разделки, дичь;				30
	субпродукты;				25
	яичные желтки в жестяной таре;				30
	рыба и филе рыбное;				30
	крабовые палочки;				8
	плоды и овощи				30
2	Масло коровье сливочное	Не выше -6	-6	-9	30
	Масло коровье топленое	Не ниже 0	0	- 3	30

1	2	3	4	5	6
3	Застывшие жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные, маргарин твёрдый нефасованный;	Не выше +10	+12	+9	20
	маргарин твёрдый фасованный	Не выше +10	+12	+9	10
4	Жиры животные топлёные пищевые	Ниже -6	-6	-9	30
5	Сыры сычужные твёрдые	0....-4	0	-3	30
6	Пиво пастеризованное	От +10 до +12	+12	+9	12
7	Вино и шампанское	+9....+12	+12	+9	30

х) при перевозке не вентилируют

Б. Свежие плоды, ягоды, овощи, картофель ^{XX)}

№№ п/п	Наименование груза	Температурный режим перевозки, °С		Предельные сроки перевозки, сут				
		от	до	Апрель-июнь	Июль-август	Сентябрь-октябрь	Ноябрь	Декабрь-март
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Картофель продовольственный в ящиках: ранний,	+5	+2	14	15	-	-	-
	поздний			20	-	30	30	25
2	Капуста белокочанная в ящиках дощатых: раннеспелая,	+5	+2	15	16	-	-	-
	среднеспелая,			-	18	10	-	-
	среднепоздняя и позднеспелая			-	-	8	8	8
3	Морковь столовая в ящиках дощатых	+5	+2	6	6	6	6	6
4	Лук репчатый в ящиках дощатых	+5	+2	18	18	25	23	20
5	Чеснок в ящиках	+5	+2	12	16	30	30	30
6	Свёкла столовая без ботвы в ящиках	+5	+2	15	15	15	15	15
7	Кабачки в ящиках дощатых	+5	+2	12	12	12	-	-
8	Капуста цветная в ящиках дощатых	+5	+2	-	5	8	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Арбузы толстокорые в ящиках дощатых	+5	+2	-	15	25	25	-
10	Яблоки в ящиках дощатых, а поздних сроков созревания, кроме того, - в ящиках картонных:	+5	+2					
	ранних сроков созревания,			20	20	-	-	-
	поздних сроков созревания для осенней реализации,			-	30	30	30	-
	поздних сроков созревания для зимнего хранения			-	-	20	20	20
11	Слива, алыча в ящиках дощатых	+5	+2	16	16	16	-	-
12	Айва, хурма незрелая в ящиках дощатых и ящиках-лотках	+5	+2	-	-	30	30	-
13	Груши в ящиках дощатых:	+5	+2					
	ранних сроков созревания,			12	12	-	-	-
	поздних сроков созревания для осенней реализации,			-	15	18	30	-
	поздних сроков созревания для зимнего хранения			-	-	30	30	30
14	Цитрусовые плоды (апельсины, мандарины, грейпфруты, кроме лимонов) в ящиках дощатых и картонных	+5	+2	30	30	30	30	30
15	Персики, абрикосы в ящиках дощатых и ящиках-лотках	+5	+2	12	12	12	-	-
16	Черешня и вишня в ящиках дощатых и ящиках-лотках, смородина и крыжовник а ящиках-лотках	+5	+2	7	7	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Свежие плоды граната в ящиках дощатых	+5	+2	-	-	20	30	30
18	Огурцы грунтовые в ящиках дощатых	+9	+6	6	6	7	-	-
19	Баклажаны, перец сладкий в ящиках дощатых	+9	+6	12	12	12	-	
20	Томаты в ящиках дощатых и ящиках-лотках: розовой спелости	+9	+6	10	10	12	-	-
	15			15	15	15	-	
21	Томаты молочной спелости в ящиках дощатых и ящиках-лотках	+12	+11	15	15	15	15	-
22	Дыни в ящиках дощатых или в специализированной жесткой таре	+9	+6	15	15	15	-	-
23	Лимоны в ящиках дощатых и картонных	+9	+6	30	30	30	30	30
24	Ананасы	+9	+6	30	30	30	30	30
25	Бананы (вентируются в любом случае)	+13	+11	30	30	30	30	30

XX) Вентируют при отоплении

Примечания:

1. В международном сообщении начало предельного срока перевозки исчисляется со времени (даты) выдачи отправителю удостоверения о качестве или сертификата.
2. При отсутствии возможности подключения оборудования снятых с платформ контейнеров к постороннему источнику тока срок хранения продуктов в контейнере после отключения оборудования составляет не более 12 часов.
3. Для нескоропортящихся грузов, требующих защиты от воздействия на них высоких и низких температур наружного воздуха, условия и предельные сроки перевозки устанавливает отправитель.