

E E S K I R J A D

plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Gruusia, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel (muudatustega seisuga 01.01.2012)

1. Plommsulgurite (edaspidi PS) on ette nähtud vagunite ja konteinerite sulgemiseks ja samaaegselt plommimiseks. PS peavad vastama käesolevatele eeskirjadele, samuti vagunite ja konteinerite PS-ile esitatavatele Tehnilistele Nõuetele (lisa). Traatseotisi sel juhul ei kasutata.

2. Vagunite sulgemise ja plommimise kord, samuti iga PS tüübi mahavõtmine peab olema sätestatud asjaomastes instruktsioonides (eeskirjades), mis on kinnitatud lähteriigi raudteeadministratsiooni poolt.

Nimetatud instruktsioonid koos PS näidistega minimaalkoguses 5 eksemplari peavad olema saadetud kaubaveol osalevate riikide raudteeadministratsioonidele. Lühinstruktsioonid PS kasutuse korra kohta tuleb hankijatel lisada iga tarnitava kaubapartii juurde.

Raudteeadministratsioon peab hiljemalt 2 kuu jooksul pärast PS näidiste kättesaamist informeerima kõiki raudteeadministratsioone kas nende kasutamise kohta vastuväidete puudumisest või PS teatud tüüpide kasutamisest loobumisest, veetavate veoste säilivuse mittetagamist või antud Eeskirja Lisas toodud tehnilistele nõuetele mittevastavust tõendavate aluste olemasolul.

Kooskõlastamise analoogiline protseduur kehtib ka instruktsioonidesse (eeskirjadesse) ja PS konstruktsioonidesse muudatuste ja täienduste sisseviimise korral. Kuni muudatuste kooskõlastamiseni kehtivad instruktsioonid (eeskirjad) ja PS konstruktsioonid varem teadustatud redaktsioonis.

3. Vagunite ja konteinerite plommimiseks kasutatakse PS, mille mahavõtmine ei ole võimalik ilma neid vigastamata. PS peavad olema paigaldatud nii, et ilma neid vigastamata on kaubale juurdepääs välistatud.

4. PS-ile kantakse loetavad tähised: lähteraudtee nimetus tähelise lühendina (Eesti raudteede korral - "EVR"), PS tüübi nimetus, vähemalt 6-kohaline kontrollnumber, tootjatehase märgis ning väljalaske (valmistamise) aasta viimane number. Kontrolltähised PS-i mõlemal lukustataval elemendil peavad olema identsed. Täiendavalt võib seadmele kanda jaama ja kaubasaatja lühendatud nimed. PS üle peetakse ranget arvestust vastavalt antud riigi raudteeadministratsiooni poolt määratud korrale.

5. Vaguni ja konteineri plommimisel mitme PS-iga peavad PS olema märgistatud erinevate kontrolltähistega.

Kui vagunid on varustatud täiendavate seadmetega plommi asetamiseks ukse ülemisse ossa, paigaldatakse PS plommimiseks ainult põhiseadmetele.

6. Juhul, kui vormistatakse kommertsakt veose säilivuse mittetagamise kohta, säilitatakse PS koos kommertsaktiga.

7. Keelatud on kasutada PS, mille kasutamine ei ole lubatud lähteriigi raudteeadministratsiooni poolt.

8. Vagunite plommimiseks kasutatakse veoste lähteriigi raudteeadministratsiooni äranägemisel plommsulgureid võrdselt tinaplommidega. Raudteeadministratsioonid võivad kasutada PS, millest on teavitatud teiste riikide raudteeadministratsioonide poolt. Raudteeadministratsioonid võivad keelustada teistel raudteeadministratsioonidel kasutada teatud tüüpi PS kauba saatmiseks nende aadressil või transiidina juhul, kui leidub põhjusi, mis tõendavad kauba säilimise mittetagamist, samuti mittevastavust vagunite ja konteinerite PS-ele esitatavatele Tehnilistele Nõuetele. Asjassepuutuvatele raudteeadministratsioonidele tuleb informeerida teatud PS tüübiga plommitud vagunite ja konteinerite mittevastuvõtmisest vähemalt 2 kuud ette, siseasjade asutuste või teiste kompetentsete organite vastavate kokkuvõtete lisamisega.

9. PS peavad vastama käesolevatele eeskirjadele PS kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites ning olema valmistatud lähteriigi raudteeadministratsiooniga kooskõlastatud konstruktsioonidokumentide järgi.

10. Otsuse vagunite ja konteinerite plommimiseks ettenähtud uute PS kasutuselevõtu kohta võtab vastu tootja järgse riigi raudteeadministratsioon tooteuringute, vastupidavustestide, siseministeeriumi ametite või teiste pädevate riiklike organite kriminaal- ja tulekahjutehniliste ekspertiiside kokkuvõtete ning katsevedude tulemuste alusel.

Katsevedusid sooritatakse kas riigisisestel või rahvusvahelistel raudteeliinidel pärast vastavat kooskõlastust katseveos osalevate riikide raudteeadministratsioonidega.

11. Raudteeadministratsiooni ja PS tootjafirma vahel sõlmitavates lepingutes peab olema sätestatud tootja vastutus PS mittevastavuse korral käesolevatele eeskirjadele ja Tehnilistele Nõuetele, sealhulgas ka vastutus veetavate kaupade säilivuse mittetagamise eest.

12. Kui kauba saatmisel PS-iga plommitud vaguneid ja konteinereid avatakse teekonna ajal tollikontrolliks ja muudeks kontrollideks, peab neid pärast avamist plommima võimaluse korral samuti PS-iga.

Vagunite ja konteinerite plommsulguritele esitatavad TEHNILISED NÕUDED

1. Määratlus ja kasutusala

Plommsulgurid (edaspidi PS) on ette nähtud kehtivate kaubaveoeeskirjade alusel plommimisele kuuluvate konteinerite ja raudtee kaubavagunite - kinniste vagunite, paakvagunite, punkervagunite, külmutusvagunite jt sulgemiseks ja plommimiseks ning nad peavad välistama ligipääsu kaubale ilma PS vigastamata.

PS, mis on ette nähtud veeldatud gaaside, hapete ja muude vedelate keemiaainete veol spetsialiseeritud raudteetsisternide sulgemiseks ja samas plommimiseks, peavad tagama kontrollimise ja kaitstuse sanktsioneerimata juurdepääsemise eest veetavale kaubale spetsialiseeritud tsisterni sulgemisseadme (laadmislugu) kaudu.

2. Tehnilised nõuded

2.1. PS peavad vastama kaubavagunite ja konteinerite kinnituselementide konstruktsioonile.

PS, mis on ette nähtud veeldatud gaasidega, hapetega ja muude keemiaainetega raudteetsisternide sulgemiseks ja plommimiseks, peavad vastama spetsialiseeritud tsisternide sulgemiselementidele, mille plommimisavad on läbimõõduga vähemalt 2,5 mm ja mitte üle 6 mm.

2.2. PS konstruktsioon peab tagama järgmist:

2.2.1. PS ja selle koostisosade ühekordne kasutamine;

2.2.2. Võimatus avada PS, ilma et purustataks kasvõi ühte nähtavatest elementidest;

2.2.3. PS lahutamiseks rakendatav minimaaljõud:

- vagunite osas (välja arvatud spetsialiseeritud raudteetsisternid veeldatud gaaside, hapete ja muude vedelate keemiaainete veoks)..... 18 kN (1,8 ts)

- spetsialiseeritud raudteetsisternide osas, mis on ettenähtud veeldatud gaaside, hapete ja muude vedelate keemiaainete veoks 3,5 kN (0,35 ts)

- konteinerite osas 12 kN (1,2 ts)

2.2.4. PS lahutamiseks jäiga blokeeriva elemendiga (poldi tüüpi) rakendatav jõud maksimaalselt 30 kN;

- sulgumiseks rakendatav jõud mitte üle 70 N (7 kgs),

- PS mahavõtmine spetsialiseeritud raudteetsisternidelt veeldatud gaaside, hapete ja muude vedelate keemiaainete veoks peab olema võimalik sädemeid mittetekitava tööinstrumendi abil, mille tööelemendid on kaetud tavoti, solidoodi või muu määrdel paksu kihiga;

2.2.5. PS metallelementide varraskonstruktsioonide (milliseid ohustab ebaseadusliku lahutamise korral tavaliste tööriistadega purustamine suurimal määral), pinnakõvadus minimaalselt 40 HRC;

2.2.6. Töövõimelisus mehaanilise koormuse toimel (tõuked, löögid, vibratsioon), mis tekib kaubavagunite töö ekspluatatsioonitingimustel ning konteinerite peale- ja mahalaadimistöodel;

- 2.2.7. Võimatus kasutada PS teistkordselt, pärast lahutamist;
- 2.2.8. Võimatus lahutada PS ilma nähtavate vigastusjälgedeta laiatarbeliselt kasutatavate tööriistadega: käsisaega, lõiketangidega, lapiktangidega, kruvikeerajaga, mutrivõtmega, haamriga, naelatõmbajaga, montaažikangiga, kangiga, sepavasaraga;
- 2.2.9. Võimatus valmistada vahetult vaguni või konteineri juures võltsinguna ükskõik millist kinnise PS koosteelementi;
- 2.2.10. Võimalus visuaalselt või manuaalselt kontrollida kinnise PS seisukorda;
- 2.2.11. Võimalus võtta PS maha eriseadmetega: tõmmitsatega, näpitsate-lõiketangidega, kääridega trossi läbilõikamiseks jt;
- 2.2.12. Võimalus paigaldada PS käsitsi või kõige lihtsamate instrumentidega;
- 2.2.13. PS-ile informatsiooni pealekandmine, mis on ette nähtud kehtivate kaubaveo-eeskirjadega ning vastavuses käesolevate Tehniliste Nõuete punktiga 9;
- 2.2.14. Pealekantava informatsiooni täpsus ja loetavus ning selle säilimine eksploatatsiooniperioodil;
- 2.2.15. Mahutamine vagunite ja konteinerite sulgevate seadmete vastavatesse avaustesse ning seal kindel püsimine;
- 2.2.16. Kaitse vähemärgatavate, eemaldatavate või maskeeritavate muudatuste tahtliku sisseviimise eest enne veeremile paigaldamist eesmärgiga luua tingimused PS ebaseaduslikuks lahutamiseks ning teistkordseks kasutamiseks;
- 2.2.17. Lubatavate koormuste (tõmbele ja keerdele) lisamisel painduva blokeeriva elemendiga (trossi tüüpi) kinnisele PS-ile ei tohi PS sõlme summaarne suurenemine painduva elemendi deformatsiooni (pikenemise) ning sulgeva (fikseeriva) elemendi võimaliku nihkumise tagajärjel ületada ei eksploatatsiooni protsessis ega katsetustel 20 mm.
- 2.3. PS konstruktsioon peab olema kooskõlastatud riigi siseministeriumi asjaomaste ametite, samuti riigi raudteeadministratsiooniga.

3. Eksploatatsioonitingimused

- 3.1. Eksploatatsioonitingimuste kohaselt peavad PS olema kliimaatiliste tegurite toime osas valmistatud vastavalt GOST 15150-69 nõuetele (ümbritseva õhu temperatuur miinus 60° C kuni pluss 55° C, suhteline õhuniiskus 100 % 25° C juures.)
- 3.2. Eksploatatsioonitingimuste kohaselt peavad PS mehaaniliste tegurite toime osas taluma mehaanilist koormust, mis avaldub seadmetele, mis on kinnitatud kaubavagunite vedrustatud osadele ning kaupadele, mida veetakse maanteetranspordiga.
- 3.2.1. Eksploatatsioonil avalduva vibratsiooni parameetrid:
- | | |
|--|----------|
| Osakeste diapason | 1-200 Hz |
| Toime suunas kulgeva kiirenduse amplituudiväärtused, m/s ² (g): | |
| Vertikaalselt | 30 (3,0) |
| Horisontaalselt | 30 (3,0) |
- 3.2.2. Löövide toime parameetrid (mitmekordsed löögid) eksploatatsioonitingimustel:
- | | |
|---|----------|
| Toime suunas kulgev maksimaalkiirendus, m/s ² (g): | |
| Vertikaalselt | 150 (15) |
| Horisontaalselt | 150 (15) |
| Toime suunas kulgeva löögikiirenduse mõju kestvus, ms: | |
| | 2-15 |
- 3.2.3. Löövide toime parameetrid (üksikud löögid) eksploatatsioonitingimustel:
- | | |
|--|----------|
| Toime suunas kulgev maksimaalkiirendus, m/ s ² (g): | |
| | 30 (3,0) |
| Toime suunas kulgeva löögikiirenduse mõju kestvus, ms: | |
| | 10-60 |

4. Nõuded tehnoloogiale

PS konstruktsioon peab olema arvestatud masstootmiseks, mille puhul on tööjõu, materjali ja rahaliste vahendite kulu minimaalne.

5. Ergonoomilised nõuded

- 5.1. PS peavad olema minimaalsete võimalike gabariitmõõtmete ja massiga.
- 5.2. PS peavad olema mugava ja ohutu väliskujuga, mis ei traumeeri töötades käsi.
- 5.3. PS konstruktsioon peab kindlustama vagunite mugava sulgemise ja ülevaatuse rambilt, aluselt, redelilt, maast jm., sealhulgas PS kinnise seisundi kontrolli teekonna ajal.
- 5.4. PS avamisel tööriista abil võib tööriista varrele rakendatav jõud ulatuda maksimaalselt 150 N (15 kgs).
- 5.5. Jõud, mida on vaja rakendada eriseadmete varrele (käepidemele) PS lahtivõtmiseks, võib olla maksimaalselt 200 N (20 kgs).
- 5.6. PS-ile kantud informatsioon peab olema kergesti loetav 1 m kauguselt tavalise valgustatuse ja 50 luksilise (lx) tehisvalgustuse tingimustes.

6. Nõuded vastupidavusele

PS peavad säiluma töökindlatena ja vastama tehnilistele nõuetele 12 kuu jooksul alates nende paigaldamisest ning 24 kuu jooksul alates valmistamise kuupäevast, seda ka kaupade veol Kaug-Põhja rajoonidesse segaühenduses, kui kaupu hoitakse edaspidi transpordivahendites lahtise taeva all.

7. Nõuded turvalisusele

PS konstruktsioon peab kindlustama inimeste ohutu töö, plahvatus- ja põlengukindluse. Transporditava kauba süttimise või plahvatamise vältimiseks ei tohi PS lahtivõtmisel tekkida sädemeid.

8. Nõuded patendi osas

Kasutamiseks pakutava PS konstruktsioon peab olema kinnitatud riikliku või Euraasia patendiameti kaitsedokumentidega.

9. Nõuded markeeringule

- 9.1. PS-ile tuleb kanda informatsioon, mis on määratud käesolevate Eeskirjadega.
- 9.2. Number ja sõnaline informatsioon tuleb kanda PS-ile kirjas, mis erineb kujult GOST-is ette nähtud šriftist. Kindlaksmääratud šrifti kõik parameetrid peavad olema esitatud PS konstruktsioonidokumentides.
- 9.3. PS mittepurunevale elemendile tuleb kanda informatsioon, mis on ette nähtud käesolevate Eeskirjadega. Raudteeadministratsiooni otsusel võib analoogse informatsiooni kanda ka PS koosteelementidele.