

Lisa

Kinnitatud
AS EVR Cargo juhatuse esimehe
28.09.2016 käskkirjaga nr 1-3-1/12

PLOMMSULGURITE KASUTAMISE KORD

1. Alljärgnevate kaupade saatmisel Eesti Raudtee lähtejaamadest tuleb vagunid ja konteinerid plommida tingimata plommsulguritega:

1.1. kõik kaubad suurkonteinerites;

1.2. kõik kaubad külmutus- ja termosvagunites;

1.3. naftatooted KHN positsioonidega 2722-2742, piiritus ja alkohoolsed joogid tsisternides;

1.4. piiritus, alkohoolsed joogid, tubakatooted, jahu, suhkur, liha- ja kalakonservid, uued autokummid kinnistes vagunites;

1.5. kõik kaubad kinnistes autoplatvormides;

1.6. kõik kaubad universaalsetes kinnistes vagunites, mis saadetakse Maardu, Muuga, Paldiski, Vaivara ja Ülemiste jaamadest.

Vagunite ja konteinerite plommimiseks kasutatakse Venemaa ZAO IPK Straž poolt valmistatud „Sprut-777“ tüüpi plommsulgureid, „Sprut-777M“ tüüpi plommsulgureid ning Uraina RE Vinnitsatranspribor poolt valmistatud „Varta-Universal M“ tüüpi plommsulgureid.

„Sprut-777“ plommsulguriga kaubavagunite ja konteinerite sulgemise ja plommimise juhend on toodud lisas 1.

„Sprut-777M“ plommsulguriga kaubavagunite ja konteinerite sulgemise ja plommimise juhend on toodud lisas 5.

„Varta-Universal M“ plommsulguriga kaubavagunite ja konteinerite sulgemise ja plommimise juhend on toodud lisas 2.

2. P-s 1 mainimata juhtudel võib vaguneid plommida tinaplommidega.

3. Vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega spetsialiseeritud tsisternide plommimisel on lubatud kasutada tinaplommide asemel Venemaa ZAO IPK Straž poolt valmistatud „Skat“ tüüpi plommsulgureid või Uraina RE Vinnitsatranspribor poolt valmistatud „Varta L“ tüüpi plommsulgureid.

„Skat“ plommsulguriga vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega spetsialiseeritud tsisternide plommimise juhend, sh nende plommsulgurite mahavõtmise kord on toodud lisas 3.

„Varta L“ plommsulguriga vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega spetsialiseeritud tsisternide plommimise juhend, sh nende plommsulgurite mahavõtmise kord on toodud lisa 4.

On keelatud „Skat“ ja „Varta L“ plommsulgurite kasutamine muude kaupade tsisternide ja kõikide kaupadega muud tüüpi vagunite plommimiseks.

4. P-des 1 ja 3 mainimata, tüüpi plommsulgurite kasutamine Eesti Raudtee lähtejaamades on võimalik vaid AS EVR Cargo kaubaveoteenistuse direktori alusel.

Erandi moodustavad SMGS artiklis 20 lisa 1 jagu III ettenähtud juhud: veeteid pidi saabunud konteinerite, autorongide, autode, haagiste, poolhaagiste või teisaldatavate autokerede vedamisel võib ülalnimetatud kaupu võtta edasiveoks vastu plommide ja plommsulguritega, mille tähised võivad erineda SMGS artikli 20 ning käesoleva korra sätetes nimetatutest. Sellistel juhtudel pole erikorraldus vajalik.

5. On keelatud kasutada „Sprut-777“ „Sprut-777M“ ja „Skat“ plommsulgureid, mis on valmistatud mitte Venemaa ZAO IPK Straž poolt. Venemaa ZAO IPK Straž firmamärk on toodud joonisel 1.



Joon. 1. Venemaa ZAO IPK Straž firmamärk

On keelatud kasutada „Varta-Universal M“ ja „Varta L“ plommsulgureid, mis on valmistatud mitte Ukraina RE Vinnitsatranspribor poolt. Ukraina RE Vinnitsatranspribor firmamärk on toodud joonisel 2.



Joon. 2. Ukraina RE Vinnitsatranspribor firmamärk

6. Plommsulgurite soetamine

6.1. Kaubasaatjad esitavad tellimused vajaliku arvu „Sprut-777“ ja/või „Skat“ plommsulgurite soetamiseks patenteeritud tootja ZAO IPK Straž Eestis asuval

volitatud esindajale ja turustajale – OÜ Plommest, Tallinn, Saku 6a, kontakttelefonid 655 0608, 5665 5165,

“Varta-Universal M” ja “Varta L” plommsulgurite soetamiseks patenteeritud tootja Ukraina RE Vinnitsatranspribor ja “Sprut-777M” plommsulgurite soetamiseks patenteeritud tootja ZAO IPK Straž Eestis asuvale volitatud esindajale ja turustajale OÜ Protective Seals Solutions, Tallinn, Gonsiori 31, kontakttelefonid 641 0137, 505 7061.

6.2. ZAO IPK Straž valmistab ja toimetab plommsulgureid tarnelepingu alusel OÜ-le Plommest. RE Vinnitsatranspribor valmistab ja toimetab plommsulgureid tarnelepingu alusel OÜ-le Protective Seals Solutions.

6.3. Vastavalt kaubasaatjate tellimusele antakse plommsulgurid OÜ Plommest ja OÜ Protective Seals Solutions ladudest välja, sealjuures registreeritakse eelnevalt arvestusraamatus, näidates kaubasaatja nimetuse ja plommsulgurite numbrite vahemiku. OÜ Plommest ladu asub aadressil: Tallinn, Saku 6a, telefonid 655 0608, 5665 5165. OÜ Protective Seals Solutions ladu asub aadressil: Tallinn, Gonsiori 31, telefonid 641 0137, 505 7061.

7. Vagunite ja konteinerite plommimise mõttes asendab plommsulgur plommi ja traatseotise korraga. Kinniste ja külmutusvagunite uste ülemise osa täiendavate plommipaneku seadeldistega varustamise korral pannakse plommsulgurid ainult põhilistele vagunite plommimiseks ettenähtud seadeldistele vaguni mõlemal poolel; täiendavatel plommipaneku seadeldistel paigaldatakse sel juhul ainult traatseotisi.

8. Veodokumentide vormistamise erisused

8.1. Kaubaveol plommsulguri(te) kasutamisega tuleb Saatekirja lahtris “Plommid” teha märged: “... (plommsulguri tüübi nimetus) **отправителя** ... (põhilised kontrolltähised)”.

Märke näide 1:

4	Спрут-777 отправителя EVR 1230256;
	1230257; 1230258; 1230262

Märke näide 2:

1	Варта-Универсал М отправителя EVR 6543210
----------	--

8.2. Kaubaveol ühe saatekirja alusel marsruudina või vagunigrupina tuleb näidata saatekirja lahtris “Plommid” plommsulguri tüüp ja selle kuuluvus kaubasaatjale. Plommsulgurite arv ja kontrolltähised tuleb näidata marsruudina (vagunigrupina) veetavate vagunite arukirja lahtris “Plommid”, vaguni numbri vastas.

8.3. Vagunilehe KA-38A välja “Andmed plommide kohta” lahtris „PLS (plommide) arv“ näidatakse plommsulgurite üldarv, lahtris „Tüüp“ plommsulguri(te) tüüp (Sprut-777, Varta-Universal M, Skat, Varta L), lahtris „Kontrollmärgid“ lähteraudtee nimelühend (EVR) ja seitsmekohalised kontrolltähised, lahtris „Kes paigaldas“ paigaldaja (saatja, raudtee, toll). Andmed võetakse saatekirja lahtrist “Plommid”.

Märke näide 1:

2	Спрут-777	EVR 4017946, 4018527	отправитель
---	-----------	----------------------	-------------

Märke näide 2:

1	Варта Л	EVR 3140017	отправитель
---	---------	-------------	-------------

9. Plommsulguri(te)ga vaguni ja/või konteineri vastuvõtt veoks

9.1. Plommsulguri(te)ga vaguni ja/või konteineri veoks vastuvõtmisel kontrollitakse plommsulguri ning sellega vaguni/konteineri sulgemise ja plommimise korra vastavust käesoleva korra lisades toodud kirjeldusele, sh tehase kontrolltähiste (põhilised – lähteraudtee nimelühend "EVR" ja seitsmekohaline number ning täiendavad - tootja Venemaa ZAO IPK Straž või Ukraina RE Vinnitsatranspribor firmamärk ja plommsulguri väljalaskeasta üks viimane number) olemasolu plommsulguri pinnal. Mittevastavuse korral kaupa veoks vastu ei võeta.

9.2. Samuti kontrollitakse märke "... (plommsulguri tüüpi nimetus) **отправителя** ..." (põhilised kontrolltähised)" olemasolu saatekirja lahtris "Plommid". Märge puudumise või mittevastavuse korral kaupa ja saatekirja veoks vastu ei võeta.

10. Mittekorras vedude vormistamisel lisatakse vagunilt/konteinerilt maha võetud plommsulgurid (kõik koostisosad) kommertsaktile.

11. Kaubasaaja peab perioodiliselt toimetama kasutatud plommsulgurid vanametalli kokkuostupunkti (Formet, Kuusakoski, Stilnex, Tolmet Eesti, Refonda vm).

12. Otsuse vagunite ja konteinerite plommimiseks ettenähtud plommsulgurite uute tüüpide kasutuselevõtu kohta võtab vastu tootja järgse riigi raudteeadministratsioon tooteuringute, vastupidavustestide, siseministeeriumi ametite või teiste pädevate riiklike organite kriminaal- ja tulekahjutehniliste ekspertiiside kokkuvõtete ning katsevedude tulemuste alusel. Katsevedusid sooritatakse kas riigisisestel või rahvusvahelistel raudteeliinidel pärast vastavat kooskõlastust katseveos osalevate riikide raudteeadministratsioonidega.

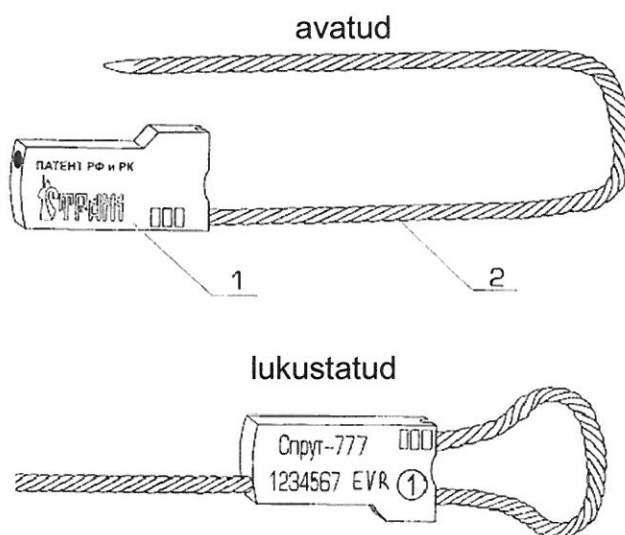
13. AS EVR Cargo ja plommsulgurite tootjafirma vahel sõlmitavas lepingus sätestatakse muuhulgas tootja vastutus plommsulgurite mittevastavuse korral „Eeskirjale plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites SRÜ riikide, Gruusia, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel“, sh ka vastutus veetavate kaupade säilivuse mittetagamise eest.

14. Kui kauba saatmisel plommsulguriga plommitud vaguneid ja konteinereid avatakse teekonna ajal tollikontrolliks ja muudeks kontrollideks, peab neid pärast avamist plommima võimaluse korral samuti plommsulguriga.

“Sprut-777” plommsulguriga kaubavagunite ja konteinerite sulgemise ja plommimise juhend

1. “Sprut-777” tüüpi plommsulgur (edaspidi S777-sulgur) on mõeldud kõikide vaguni- ja konteinertüüpide sulgemiseks ja plommimiseks kinniste, külmutusvagunite, tsisternide, punkervagunite, sõiduautode veoks mõeldud kinniste vagunite ning konteinerite plommimiseks.

2. S777-sulgur (joon. 1) kujutab ennast monoplokk-konstruksiooni, mis koosneb korpusest (1) selles jäikinnitusega kinnitatud painduva vardaga (2) ning korpuses asetseva stoppamiselemendist (lukustavast seadisest), mis kontakteerub vardaga plommimisel.



Joon. 1. Üldvaade

S777-sulguri varrase mõõdud: läbimõõt 4,7 mm, pikkus 500 mm. S777-sulguri korpuse pinnal on markeering:

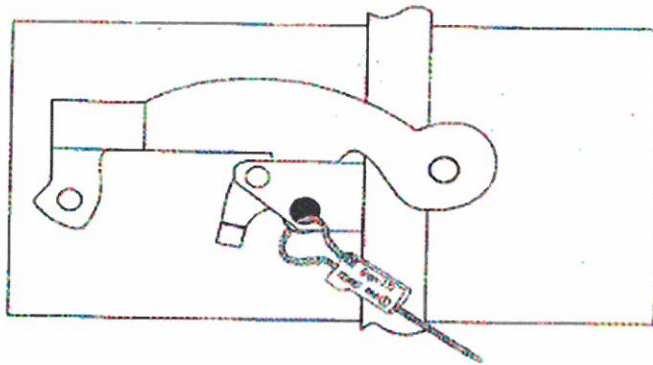
- ☐ S777-sulguri nimetus (Спрут-777).
- ☐ individuaalne 7-kohaline kontrolltähis;
- ☐ lähteraudtee lühendatud nimetus (EVR);
- ☐ tootjatehase firmamärk;
- ☐ valmistamisaasta viimane number.

On keelatud kasutada S777-sulgureid, mis pole valmistatud Venemaa ettevõttes ZAO IPK Straž.

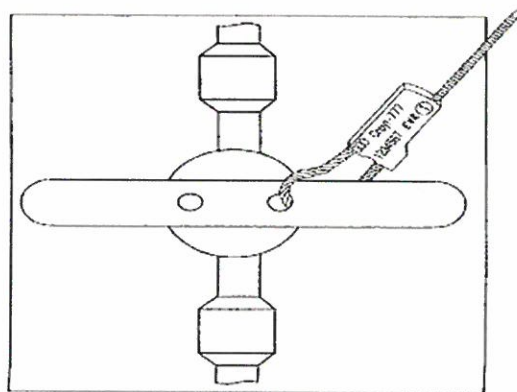
3. S777-sulguri paigaldamine teostatakse transpordivahendite töökorras olevatele lukuseadmetele, mittesanktsioneeritud juurdepääsu kaubale välistamiseks. Enne paigaldamist peab kontrollima S777-sulguri korrasolek välisülevaatuse teel.

4. Vagunid ja konteinerid lukustatakse järgmiselt: painduv varras lastakse läbi transpordivahendi lukuseadme avade ja järgnevalt lastakse läbi korpuse pikiava ning varras kinni tõmmatakse minimaalmõõduga silmuse tekkimiseni.

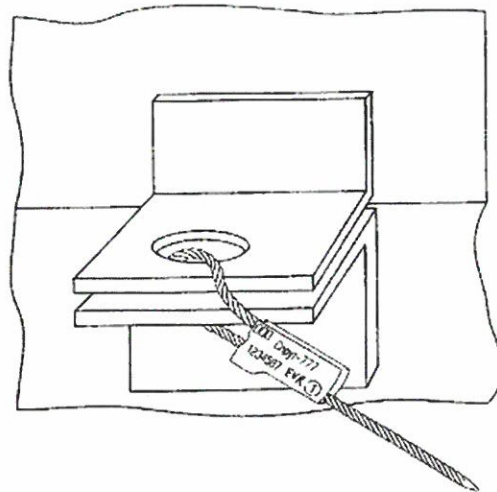
5. S777-sulgur paigaldatakse kinnistele vagunitele (joon. 2), külmutusvagunitele (joon. 3 ja 4), tiibmutri tüüpi laadimisluugiga tsisternidele (joon. 5 ja 6), talatüüpi laadimisluugiga tsisternidele (joon. 7 ja 8), punkervagunitele (joon. 9), sõiduautode veoks mõeldud kinnistele vagunitele (joon. 10) ja konteineritele (joon. 11).



Joon. 2. Kinnise vaguni plommimise viis.



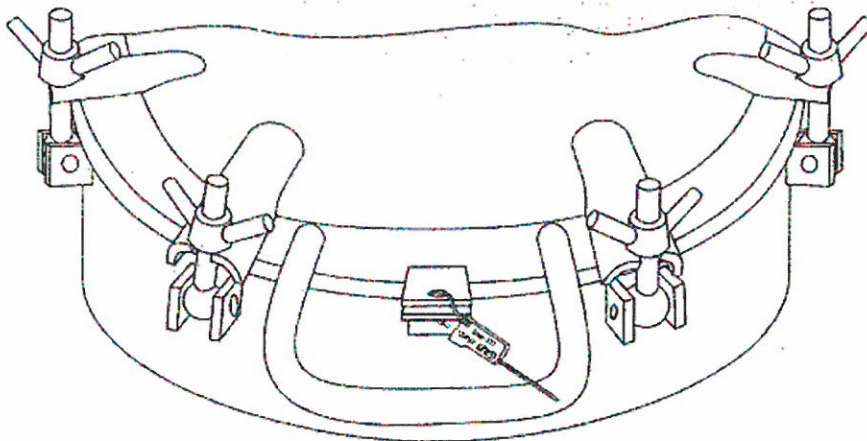
Joon. 3. Dessau tehases toodetud ning autonoomse külmutusvaguni plommimise viis



Joon. 4. BMZ külmutusvaguni plommimise viis

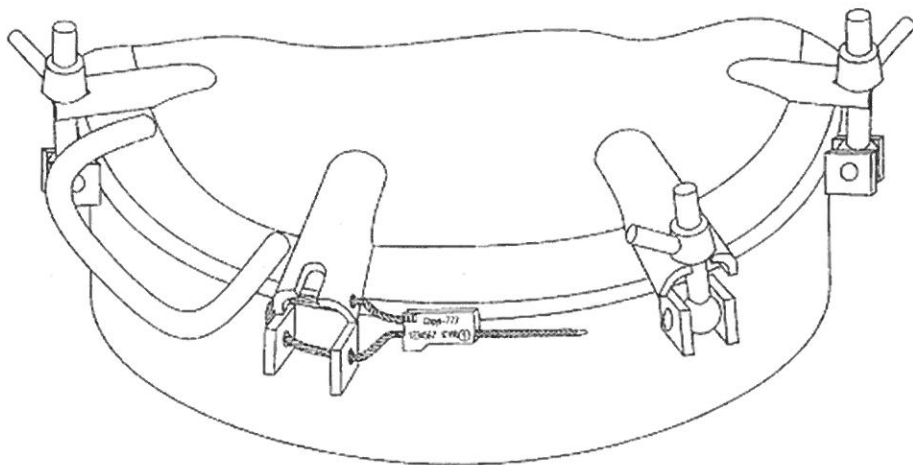
6. S777-sulguri paigaldamine tiibmutri tüüpi laadimisluugiga tsisternidele teostatakse spetsiaalselt monteeritud öösidesse (lisaks läbitöötatud vastavalt projektile M-1691) või vahetult tsisterniluugi käepideme juures asuva ühe mahavõetud tiibmutri poldi asemel, talatüüpi laadimisluugiga tsisternidele spetsiaalsete öösidega käänispoldi mutriga.

S777-sulguri paigaldamine spetsiaalsete linkidega tiibmutri tüüpi laadimisluugiga tsisternidele (joon. 5) teostatakse järgmiselt: painduv varras lastakse läbi luugikaane ja tsisternikaela lingiava ja järgnevalt lastakse läbi S777-sulguri korpuse pikiava ning varras kinni tõmmatakse minimaalmõõduga silmuse tekkimiseni.



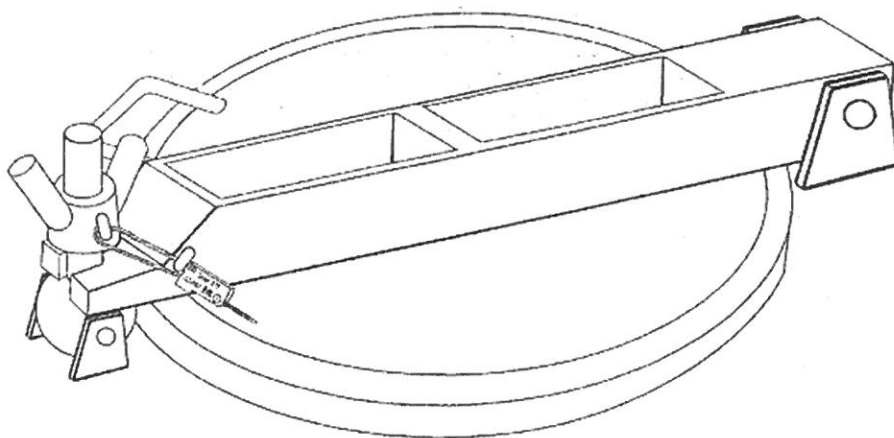
Joon. 5. Tiibmutri tüüpi laadimisluugiga tsisterni plommimise viis

S777-sulguri paigaldamine tiibmutri tüüpi laadimisluugiga tsisternidele ühe mahavõetud tiibmutri poldi asemele (joon. 6) teostatakse järgmiselt: pärast seitsme pingutuspoldi kokkutõmbamist painduv varras lastakse läbi šarniiri öösiavade uuestipuuritud tsisterni luugikaane klambri avadesse ja järgnevalt lastakse varras läbi S777-sulguri korpuse pikiava ning varras kinni tõmmatakse minimaalmõõduga silmuse tekkimiseni.

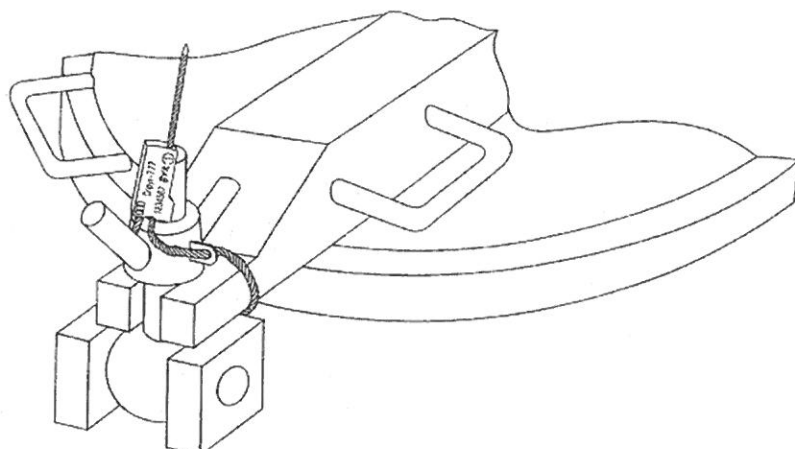


Joon. 6. Tiibmutri tüüpi laadimisluugiga tsisterni plommimise viis

S777-sulguripaigaldamine talatüüpi laadimisluugiga tsisternidele (joon. 7) teostatakse järgmiselt: painduv varras lastakse luugi tala alla käänispoldi seestpoolt, edasi öösiavasse tsisterniluugi plommimiseks. S777-sulguri korpuss asub käänispoldi mutri käepidemete vahel, järgnevalt lastakse varras läbi S777-sulguri korpuse pikiava ning varras kinni tõmmatakse minimaalmõõduga silmuse tekkimiseni. Lubatakse S777-sulguri paigaldamine joon. 8 järgi.



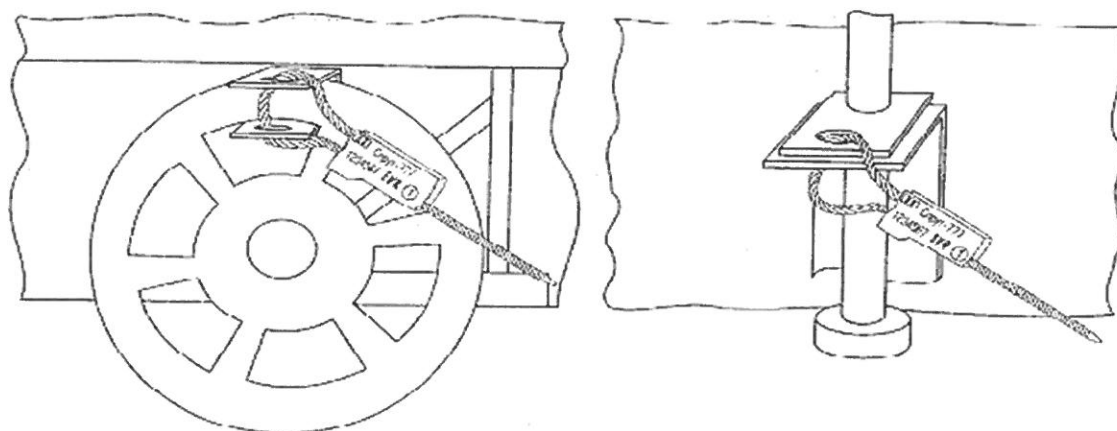
Joon. 7. Talatüüpi laadimisluugiga tsisterni plommimise viis



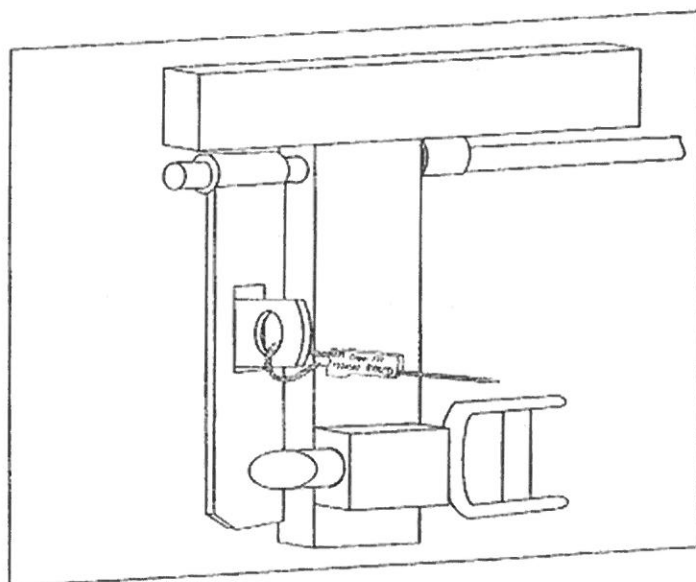
Joon. 8. Talatüüpi laadimisluguga tsisterni plommimise viis

7. Lukustamise kindlust kontrollitakse pärast S777-sulguri paigaldamisest varda vastassuunas käega liigutada proovides. Töökorras oleva S777-puhul varras ei liigu vastassuunas.

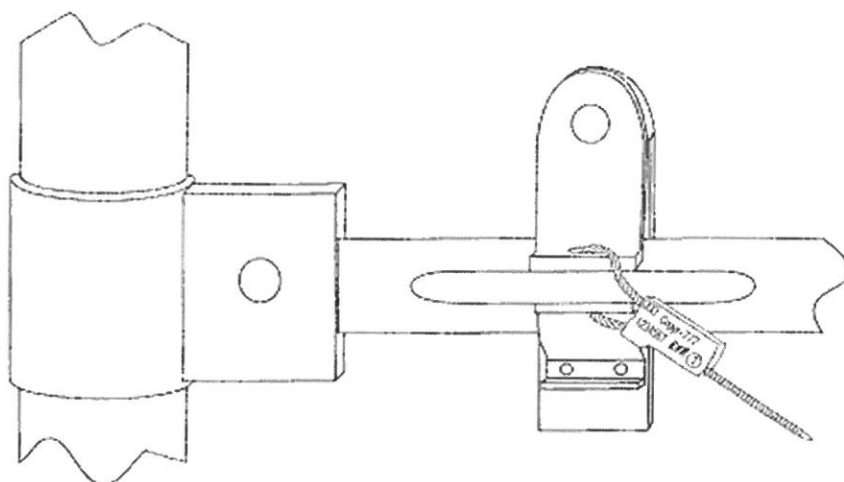
8. S777-sulguri mahavõtmine tehakse lõiketangide abil. Varras lõigatakse läbi S777-sulguri korpuse vahetus läheduses. Lubatakse S777-sulgur maha võtta ka spetsiaalsete trossi-lõiketangide abil.



Joon. 9. Punkervaguni plommimise viis



Joon. 10. Sõiduautode veoks ettenähtud kinnise vaguni plommimise viis



Joon. 11. Konteineri plommimise viis

“Varta-Universal M” plommsulguriga kaubavagunite ja konteinerite sulgemise ja plommimise juhend

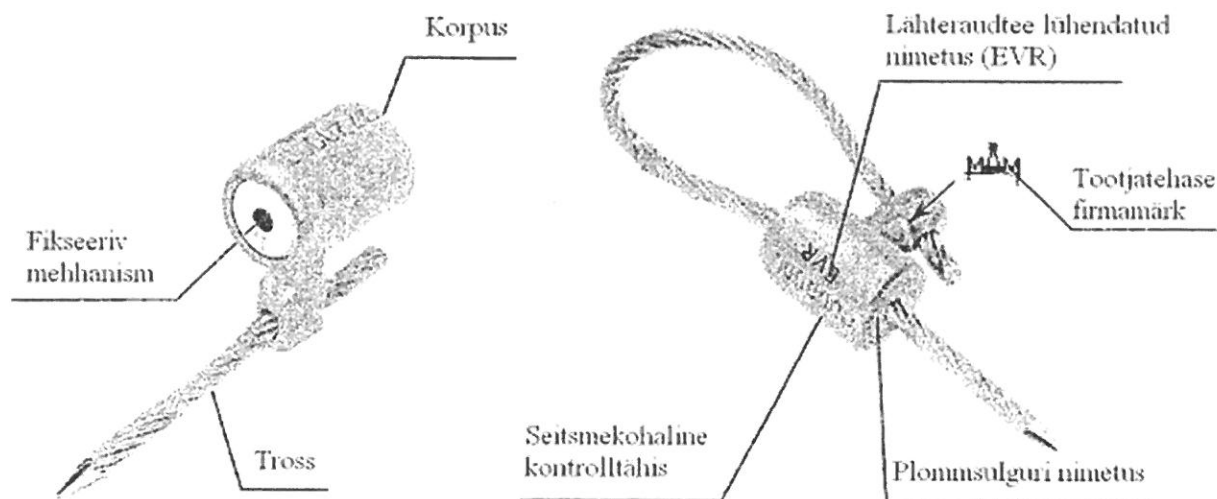
1. “Varta-Universal M” tüüpi plommsulgur (edaspidi VUM-sulgur) on mõeldud kõigi vaguni- ja konteineritüüpide sulgemiseks ning plommimiseks, mille plommimisavade läbimõõt on vähemalt 6 mm, ja muude objektide plommimiseks.

VUM-sulgur kuulub ühekordselt kasutatavale tehnikaseadmete gruppi.

VUM-sulgur valmistatakse konstruktsioonidokumentatsiooni 0804.00.000 ja tehniliste tingimuste TUU 01057491.013-99 järgi.

2. VUM-sulguri (joon. 1) kerele on kantud mittestandardse kirjaga teave:

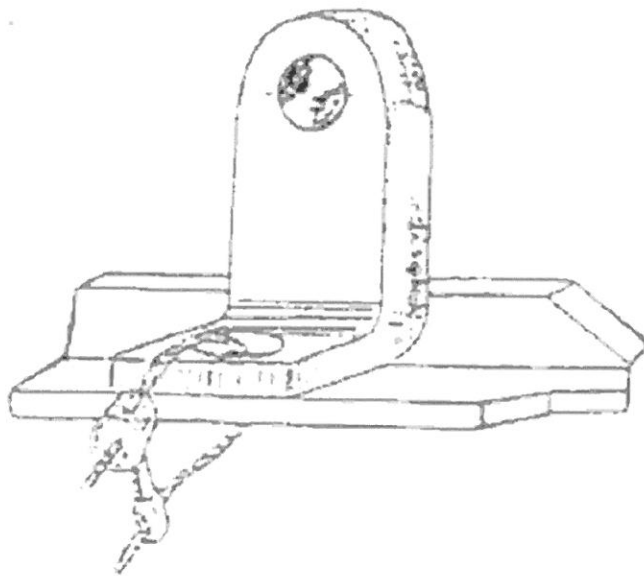
- a) seadme nimetus (“Varta-Universal M”);
- b) tootjatehase firmamärk;
- c) lähteraudtee lühendatud nimetus (“EVR”);
- d) individuaalne 7-kohaline kontrolltähis;
- e) valmistamisaasta viimane number.



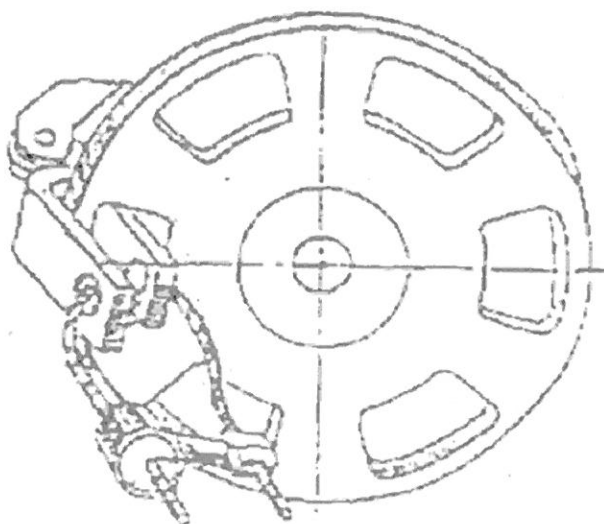
Joon. 1. Üldvaade

3. Vagunid ja konteinerid lukustatakse järgmiselt: tross tõmmatakse läbi kinnitusavade (plaatide, rüvide jt.) ja lastakse ots läbi korpuse ava. Pärast seda pannakse trossi peenem ots läbi klamber nii, et ots ulatuks klambri teisest otsast välja. Trossiotsa käes hoides nihutatakse klamber tihedalt vastu vaguni või konteineri lukustuselemente. Tross kinnitub automaatselt ja lukustamise kindlust kontrollitakse proovides klambrit vastas suunas lüguhõda puudes.

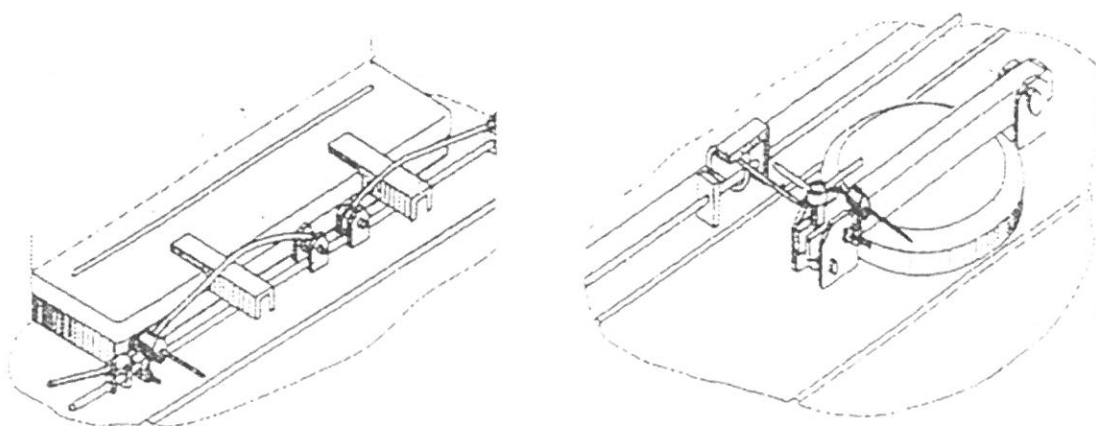
Lukustamise kord on toodud joonistel 2 - 10.



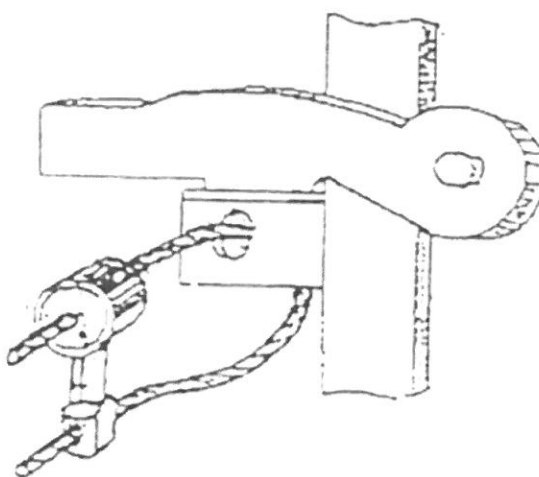
Joon. 2. Konteineri plommimine



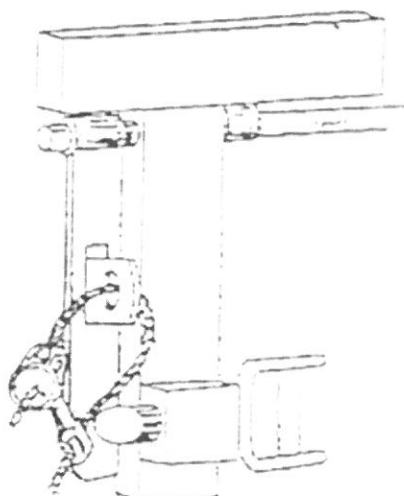
Joon. 3. Hoppervaguni tüürimisratta plommimine

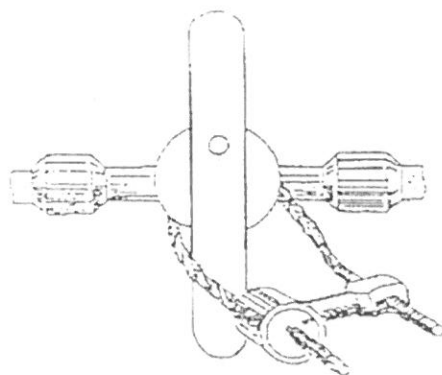


Joon. 4. Hoppervaguni laadimisluukide plommimine



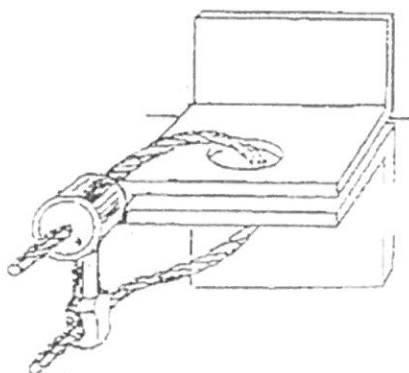
Joon. 5. kinnise vaguni plommimine



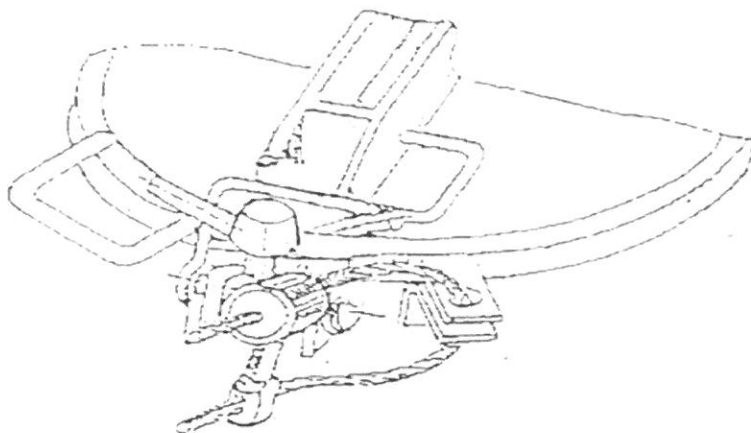


Joon. 6. Sõiduvaguni plommimine

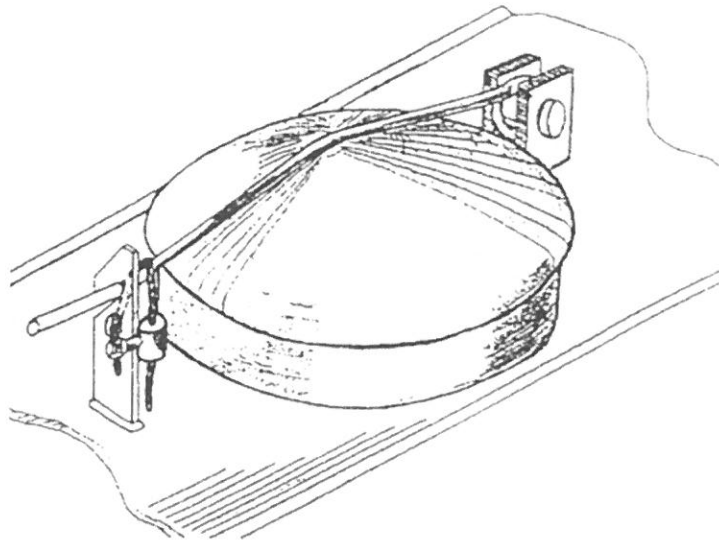
Joon. 7 Dessau tehase külmutusvaguni ja autonoomse külmutusvaguni plommimine



Joon. 8. Brjanski masinatehase külmutusvaguni plommimine



Joon. 9. Tsisternvaguni plommimine



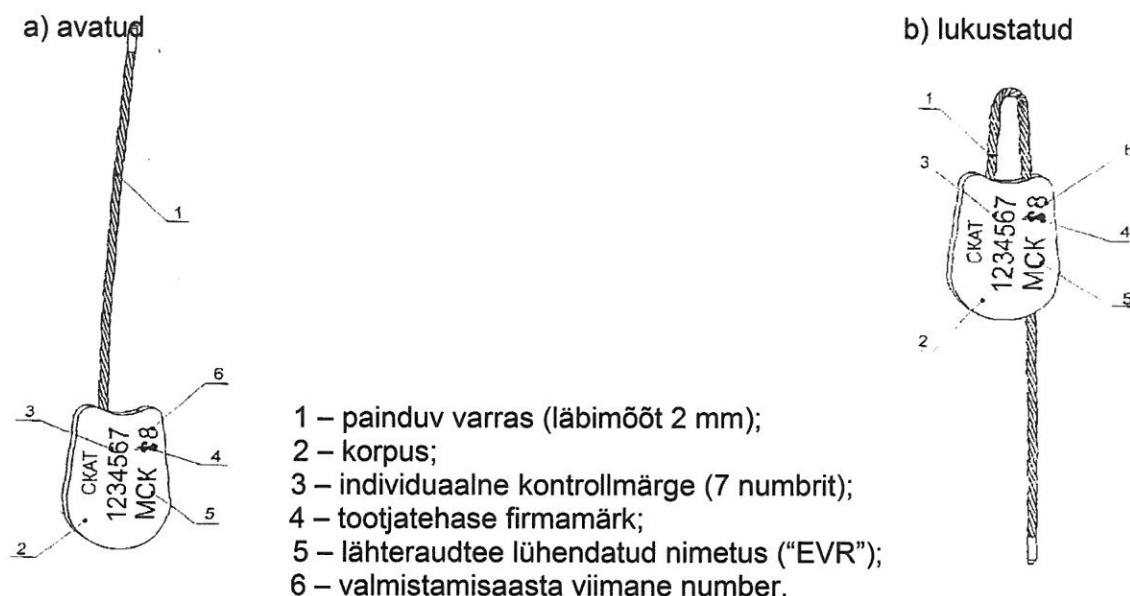
Joon. 10. Tsemendiveo hoppervaguni laadimisluukide plommimine

4. VUM-sulgurit võtab maha kaubasaaja lõikekäärdega traadi või 6mm trossi lõikamiseks, kui on valmiskohaselt, millega lõigatakse tross läbi ükskõike millises ligipääsetavas kohas.
5. Mittekorras vedude vormistamisel kinnitatakse VUM-sulgur kommertsaktile.
6. On keelatud kasutada VUM-sulgureid, mis pole valmistatud Ukraina RE "Vinnitsatranspribor".

**“Skat” plommsulguriga
vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega spetsialiseeritud
tsisternide plommimise juhend**

1. “Skat” tüüpi plommsulgur (edaspidi Skat-sulgur) on mõeldud vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega laaditud spetsialiseeritud tsisternide plommimiseks. See on valmistatud konstruktsioonidokumentatsiooni СКБЛ.0061.00.000 järgi.

2. Skat-sulgur on monoplokk-konstruktsioon (joonis 1), mis koosneb korpusest (1), millesse on sissemonteeritud varras (2) läbimõõduga 2 mm ja pikkusega 300 mm. Korpuses on läbiauk varda vabaotsa sisestamiseks.



Joon. 1. Üldvaade

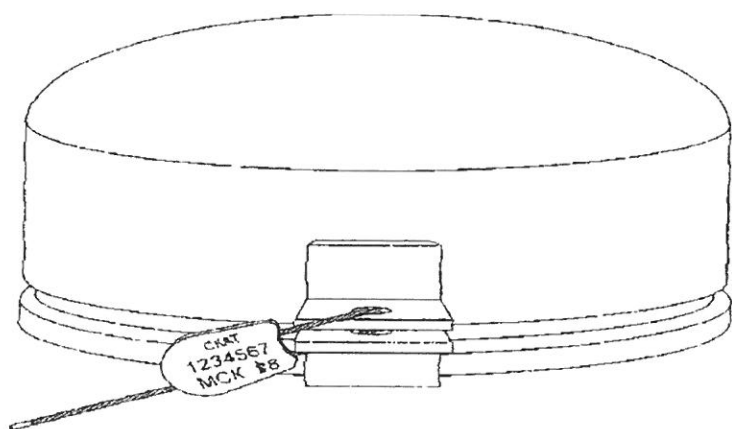
3. Skat-sulguriga spetsialiseeritud tsisternide plommimisel (joonised 2a ja 2b) lastakse varda vabaots läbi luuki kaane ja tsisternikaela aasade, seejärel läbi Skat-sulguri korpuse läbiaugu.

4. Pärast Skat-sulguri kinnitamist kontrollitakse lukustuse kindlust proovides käsitsi teisaldada Skat-sulguri korpust varda pikkusel tagasuunas. Korras oleva Skat-sulguri kasutamisel on korpuse liikumine vardal tagasuunas välistatud.

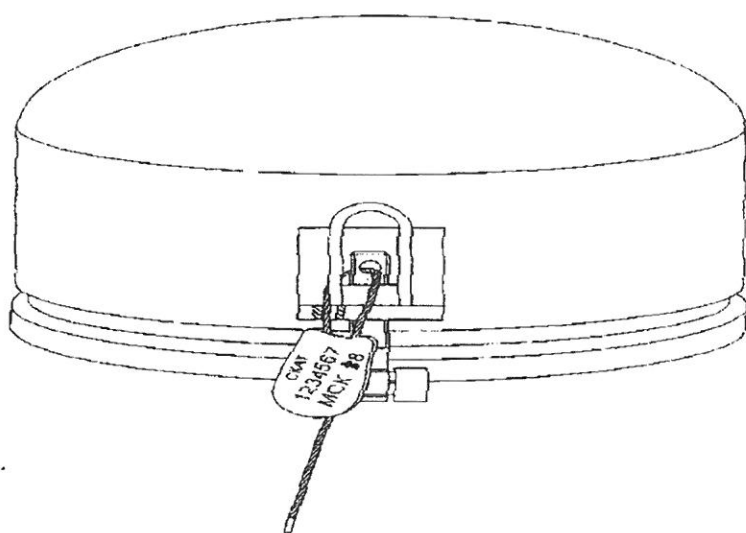
5. Skat-sulguri mahavõtmiseks peab varda mittesädeleva riistaga läbi lõikama; riista tööpinnad peab määrima tavoti, solidooli või teise määrdeainega.

6. On keelatud kasutada Skat-sulgureid, mis pole valmistatud ZAO IPK Straž ettevõttes.

7. On keelatud kasutada Skat-sulgureid muud liiki vagunite või mittekeemilise kaubaga tsisternide plommimiseks.



Joon. 2a. Spetsialiseeritud tsisterni plommimise viis

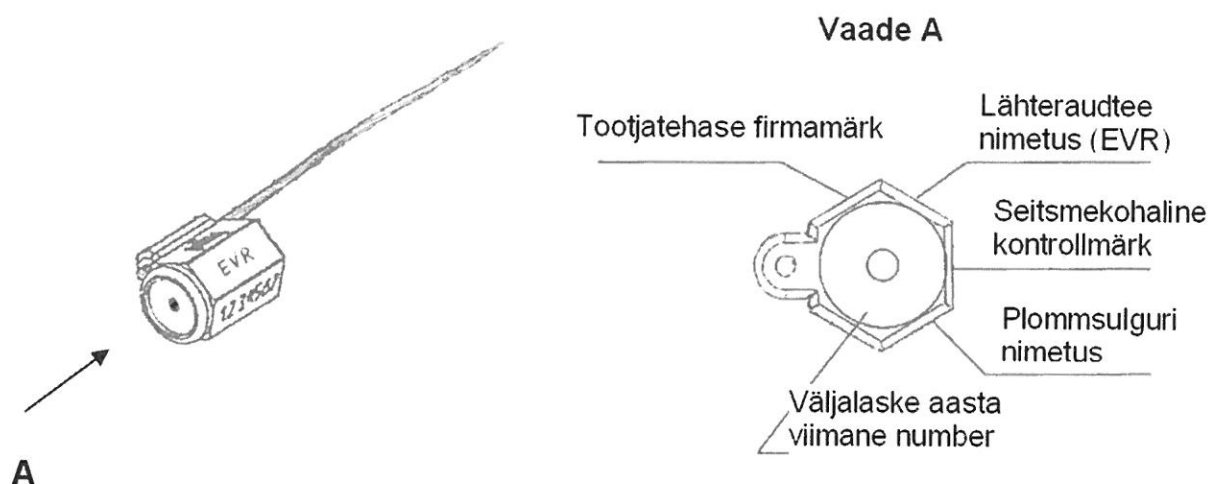


Joon. 2b. Spetsialiseeritud tsisterni plommimise viis

**“Varta L” plommsulguriga
vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega spetsialiseeritud
tsisternide plommimise juhend**

1. “Varta L” tüüpi plommsulgur (edaspidi Varta L-sulgur) on mõeldud vedelgaaside, hapete jm vedelate keemiakaupadega laaditud spetsialiseeritud tsisternide plommimiseks, mille plommimisavade läbimõõt on 3 mm. Varta L-sulgur kuulub ühekordselt kasutatavale tehnikaseadmete gruppi.

2. Varta L-sulgur koosneb (joonis 1) avaga korpusest, kus asub fikseeriv mehhanism, ja painduvast trossist (pikkus 450 mm, läbimõõt 2 mm). Varta L-sulgur valmistatakse vastavuses konstruktsioonidokumentatsiooni 0864.00.000 ja tehniliste tingimustega TUU 28.6-01057491-033-2004.



Joon. 1. Üldvaade

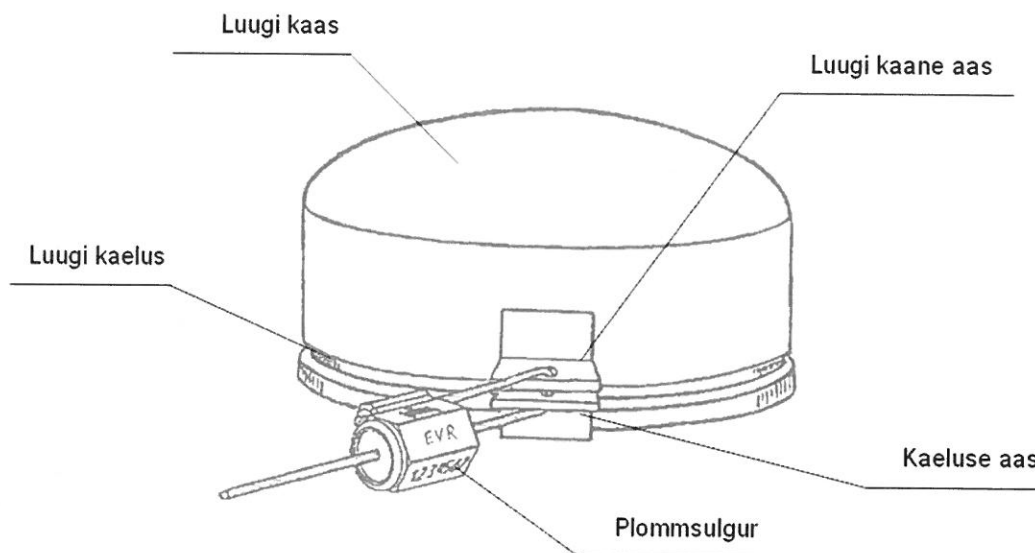
3. Varta L-sulguri kerele on kantud mittestandardse kirjaga teave:

- a) lähteraudtee lühendatud nimetus (“EVR”);
- b) individuaalne kontrolltähis (7 numbrit);
- c) valmistamisaasta viimane number;
- d) seadme nimetus (“Varta L”);
- e) tootjatehase firmamärk.

4. Spetsialiseeritud tsisterne plommitakse järgmiselt (joonis 2):

- a) sulgeda tsisterni luuk;
- b) lasta painduva trossi vabaots läbi luuki ja tsisternikaela aasade ning läbi korpuse ava;
- c) nihutada korpus aasadeni.

5. Enne Varta L-sulguri eemaldamist peab tähelepanu pöörama, et korpusel ja trossil ei oleks kahjustusi ning jälgima informatsiooni, mis on käsitletud punktis 3. Tsisternilt eemaldatakse Varta L-sulgur sädemeid mitteteketava tööinstrumendi abil (tross lõigatakse läbi), mille tööelemendid on kaetud tavoti, solidooli või muu määrde paksu kihiga.



Joon. 2. Spetsialiseeritud tsisterni plommimise viis

6. On keelatud kasutada Varta L-sulgureid, mis pole valmistatud Ukraina RE "Vinnitsatranspribor".

7. On keelatud kasutada Varta L-sulgureid muud liiki vagunite või mittekeemilise kaubaga tsisternide plommimiseks.

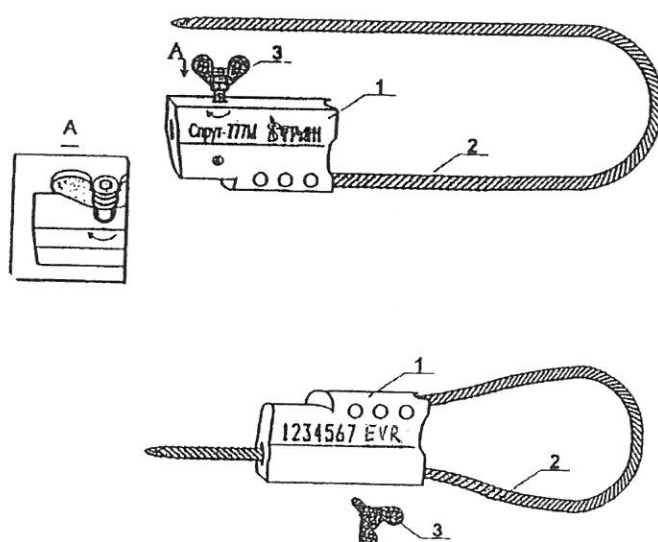
Lisa 5

"Sprut-777M" plommsulguriga
kaubavagunite ja konteinerite sulgemise ja plommimise juhend

1. "Sprut-777M" tüüpi plommsulgur (edaspidi S777M-sulgur) on mõeldud kõikide vaguni- ja konteinertüüpide sulgemiseks ja plommimiseks kinniste, külmutusvagunite, tsisternide, punkervagunite, sõiduautode veoks mõeldud kinniste vagunite ning konteinerite plommimiseks.

Joon. 1. Üldvaade

Plommsulgur "Sprut-777M"



- 1 – plommsulguri korpus
- 2 – painduv tross terasest (läbimõõt 5 mm)
- 3 – stopperkrui eemaldatava pidemega

S777M-sulguri varrase mõõdud: läbimõõt 4,7 mm, pikkus 500 mm. S777-sulguri korpuse pinnal on markeering:

□ S777M-sulguri nimetus (Спрут-777М).