

Lisamaksete hinnakirja (Lisa 4) selgitused

Kaubaveotasu arvestamise juhendi Lisa 4 Hinnakirjas toodud hinnad kehtivad lisamaksete arvestamisel AS Operail sisevedudel ja välisvedudel, kui Kliendiga (kaubasaatjaga/saajaga või ekspedeerijaga) ei ole kokku lepitud teisiti.

Lisamaksed arvestatakse üldjuhul tasumäärade järgi, mis kehtisid Vedajal lisateenuse alusdokumendi sulgemise kuupäeval, kuid järgmiste eranditega:

- vagunite ja jaamateede kasutamise teenuste (Lisa 4 p 3, 4) arvestamisel kasutatakse Vedaja-poolse vagunite kliendile üleandmiseks valmisoleku hetkel kehtinud tasumäära;
- SMGSi saatekirja alusel arvestatavate lisateenuste (Lisa 4 p 1, 2, 6.1, 6.2, 6.3) korral kasutatakse veo algkuupäeval kehtinud tasumäärasid, v.a veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu (Lisa 4 p 11);
- veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu (Lisa 4 p 11) arvestamisel kasutatakse Eesti territooriumil veo lõppkuupäeval kehtinud tasumäära, v.a kohalikus ühenduses veolepingu muutmine uue saatekirja alusel, mille puhul kasutatakse veolepingu muutmise hetkel kehtinud tasumäära.

Kõikidele lisamaksetele lisandub seadusega ettenähtud korras käibemaks.

1. Printsipaali tasu

Nr		Lisamakse nimetus	Ühik	Hind
1.		Printsipaali tasu		
1.	1.	Printsipaali tasu	EUR / vagon/konteiner/ /kontreiler/	26,25
1.	2.	Printsipaali tasu vastavalt Riskikaupade nimekirjale (Lisa 10) – v.a p 1.3 nimetatud kauba nimetus	EUR / vagon/konteiner/ /kontreiler/	punktis 1.1 toodud tasumäär koefitsiendiga 1,5
1.	3.	Printsipaali tasu vastavalt Riskikaupade nimekirjale (Lisa 10) – p 1.3. nimetatud kauba nimetus	EUR / vagon/konteiner/ /kontreiler/	punktis 1.1 toodud tasumäär koefitsiendiga 2,0

Tolliprotseduuri pidaja

Tolliprotseduuri pidaja (Printsipaal) on isik, kes on võtnud endale kohustuse kauba tollitransiidveo korraldamiseks lähtetollipunkti sihttollipunkti ning kellel on tagatis või kes on vabastatud tollile tagatise esitamisest ehk teisisõnu isik, kes vastutab transiidi tolliprotseduuril oleva kauba puutumatusena säilimise eest selle liikumisel lähtetollipunkti sihttollipunkti. Kui kaup peaks sel ajal väljuma tollijärelevalve alt, siis vastutab printsipaal kõigi kohaldatavate maksude tasumise eest.

AS-i Operail tegutseb tolliprotseduuri pidajana (printsipaalina) järgmistel juhtudel:

1. kui võtab veoks vastu kolmanda riigi raudteelt Euroopa Liidu ühenduse tolliterritooriumile siseneva kauba;
2. kui teostab transiidvedusid kolmandate riikide vahel, mille käigus veoks võetav kaup läbib Euroopa Liidu tolliterritooriumit.

Teenuse eest tasu (edaspidi printsipaalitasu) arvestatakse:

- Kui impordi tollideklaratsiooni numbrid (MRN) on kantud SMGS saatekirja lahtrisse nr. 15;
- kui e-SMGS saatekirja lahtrisse nr. 28 on kantud impordi/ekspordi tollideklaratsioonide numbrid (MNR) Vedaja volitatud isiku (Voliniku) poolt.

Printsipaalitasu arvestuse alusdokumendiks on saatekiri. Printsipaalitasu arvestatakse ajalisel mõttes üheaegselt veotasuga.

Printsipaalitasu arvestamisel riiki siseneva välisveo korral (sh kauba import- ja transiidvedu läbi maismaa piirijaama sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks teist liiki transpordivahendiga) lähtutakse **sihtjaama** (st sadama juures asuva jaama) kalendritempli kuupäeval kehtinud tasumäärast ning maismaatransiidveo (kauba transiidvedu maismaa piirijaama kaudu riiki sisse ja teise maismaa piirijaama kaudu välja) korral lähtutakse **väljumise piirijaama** kalendritempli kuupäeval kehtinud tasumäärast.

Vt ka [Euroopa Liidu tolliseadustik](#)

Sellega seonduvad rakendusaktid leiata https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-4/union-customs-code/ucc-legislation_en toodud linkide järgi.

2. Deklareerimine

Nr		Lisamakse nimetus	Ühik	Hind
2.		Deklareerimine		
2.	1.	Eeltollivormistus Vene Föderatsiooni tollis (tollideklaratsioon)	EUR / vagun EUR / konteiner EUR / kontreiler	24,70
2.	2.	Tollivormistus Valgevene Vabariigi tollis (tollideklaratsioon)	EUR / vagun EUR / konteiner EUR / kontreiler	24,70
2.	3.	Sisenemise ülddeklaratsiooni tollivormistus. Komisjoni määruse (EU) nr 1875/2006 nõuete täitmine Narva ja Koidula piirijaamas	EUR / vagun EUR / konteiner EUR / kontreiler	1,98

Punkti 2.1 kohaselt arvestatakse lisamaksed tollitoimingute eest, mis on seotud kaupade eeldeklareerimisega Vene Föderatsiooni tollis ning SMGS saatekirja ja lisatud faktuurarve andmete eelneva kontrollimisega enne kaubaveo alustamist Vene Föderatsiooni deklarandi Eesti esindaja poolt.

Punkti 2.2 kohaselt arvestatakse lisamaksed tollitoimingute eest, mis on seotud kaupade deklareerimisega Valgevene Vabariigi tollis ning SMGS saatekirja ja lisatud faktuurarve andmete eelneva kontrollimisega enne kaubaveo alustamist Valgevene deklarandi Eesti esindaja poolt.

Punktides 2.1 ja 2.2 toodud lisamaksete arvestamisel tuleb lähtuda turundusdirektori [16.12.2002 korraldusest nr 10-1/30](#), mis sätestab korra, kuidas toimub andmete eelnev esitamine deklarandi Eesti esindajale (s.o OÜ CTT), selle toiminguga läbiviimise järelkontroll raudteetöötaja ja volitatud isiku (Volinik) poolt ning lisamaksete arvestamine ja vormistamine.

Punkti 2.3 kohaselt arvestatakse lisamakse Vedaja (kui kauba tolliterritooriumile toimetamise eest vastutav isik tolli ees) poolt Venemaa-Eesti piiri ületava kauba ülddeklaratsiooni tollivormistuse eest Narva või Koidula sissesõidu piirijaamas vastavalt Euroopa Komisjoni määruse nr 1875/2006 nõuetele.

Deklareerimise lisamaksete arvestuse alusdokumendiks on saatekiri. Deklareerimise lisamaksed arvestatakse üheaegselt veotasuga. Deklareerimise lisamakseid ei arvestata eraisikute koduesemete veol.

Sisenemise ülddeklaratsiooni tollivormistuse tasu (p 2.3) arvestamisel kasutatakse sihtjaama kalendritempli kuupäeval kehtinud tasumäära ning maismaatransiitveo korral väljasõidu piirijaama kalendritempli kuupäeval kehtinud tasumäära.

3. Vaguni ja jaamatee kasutamine

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
3.		Vaguni ja jaamatee kasutamine		
3.	1.	Vedaja, välisriigi raudteeorganisatsiooni või temalt renditud vaguni kasutamine (v.a punktides 3.2. ja 3.3 toodud vagunid)	EUR/vaguntund	1,13
3	2.	Vedaja, välisriigi raudteeorganisatsiooni või temalt renditud külmutusvaguni ja kuni 12-teljelise transportööri kasutamine	EUR/vaguntund	2,27
3.	3.	Vedaja, välisriigi raudteeorganisatsiooni või temalt renditud 16- või enamateljelise transportööri kasutamine	EUR/vaguntund	4,53
3.	4.	Jaamatee kasutamine (kas veeremi seismine jaamateel või jaamatee kasutamine laadimiseks)	EUR/vaguntund	1,13 (kuid mitte vähem kui 20,00 EUR teenuselt)
3.	5.	Seismajäetud rongi edasisaatmine	EUR/rong/vedur	3028,00

Punktide 3.1-3.3 kohaselt arvestatakse tasu Vedaja, välisriigi raudteeorganisatsiooni või välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud vagunite kasutamise eest, kusjuures kasutamise all on mõeldud nende seismist Raudtee jaamateel või eraraudteel laadimisoperatsioonidel, nende operatsioonide ootel või muul kliendist tuleneval põhjusel.

Punkti 3.4 kohaselt arvestatakse tasu Raudtee jaamatee kasutamise eest, kusjuures kasutamise all on mõeldud omanikuvagunite, Vedaja, Vedajalt renditud, välisriigi raudteeorganisatsiooni, välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud vagunite või muu veeremi seismist Raudtee jaamateel laadimisoperatsioonidel, nende operatsioonide ootel või muul kliendist tuleneval põhjusel.

Punkti 3.5 kohaselt arvestatakse tasu kliendist tulenevatel põhjustel kulgteel seismajäetud rongi Vedaja veduriga edasisaatmise eest Vedaja plaaniväliste kulutuste (sh uueks veoks vedurimeeskonna ettevalmistamine, rongikoosseisu järelevaatus, Vedaja veduritega manöövr töö) katteks.

Vaguni ja jaamatee kasutusaega arvestatakse täistundides ja ümardamisel kasutatakse aritmeetilise ümardamise reegleid eraldi iga arvestusdokumendi kohta (1...29 minutit = 0 tundi ja 30...59 minutit = 1 tund).

Kliendil on õigus kasutada vagunit tasuta 12 tundi alates Vedaja üleandmiseks valmisoleku hetkest. Juhul, kui vaguni laadimine ja/või tühjendamine leiavad aset jaamateedel, on kliendil õigus kasutada tasuta jaamateed 12 tundi alates Vedaja üleandmiseks valmisoleku hetkest.

Vaguni ja jaamatee kasutamise tasu (p 3.1 – 3.4) arvestuse alusdokumentideks on vastuvõtja-väljaandja märkmik KA-9 või üldvormiakt. Seismajäetud rongi edasisaatmise tasu (p 3.5) arvestuse alusdokumendiks on üldvormiakt.

Vaguni ja jaamatee kasutamise tasude arvestamisel ja arvestusdokumentide täitmisel juhindutakse järgnevatest dokumentidest:

- kommertsdirektori 03.12.2015 turundusdirektori korraldusega nr [1-3.5/12](#) [kehtestatud “Kaubavagunite ja jaamateede kasutusaja ja tasu arvestamise kord”](#);

- [kaubaveo teenistuse direktori 30.12.2015 korraldusega nr 1-3.7/6 kehtestatud „Arvestusdokumentidetaitmise kord ja andmete sisestamine arvutisüsteemi kaubavagunite ja jaamateede kasutamise aja ja tasu aevestamisel“](#)
- [kaubaveo teenistuse direktori 30.12.2015 korralduse nr 1-3.7/6 Lisa 1](#)
- [juhatuse esimehe 30.11.2015 käskkirjaga nr 1-3.1/15 kehtestatud “Rongide ja veoste seismajätmise ja edasisaatmise kord”](#).

Juhul, kui seismajäetud rongikoosseisus on kaubad mitme kliendi aadressil ja kõik need kliendid on süüdi rongi seismajätmises, jagatakse seismajäetud rongi edasisaatmise eest tasu üldsumma nende klientide vahel proportsionaalselt nende aadressil olevate kaupadega vagunite arvule. Juhul, kui seismajäetud rongikoosseisus on kaubad mitme kliendi aadressil, kuid rong on jäetud seisma ainult mõningate klientide süül, arvestatakse tasu seismajäetud rongi edasisaatmise eest ainult seismajätmises süüdi olevatele klientidele, kusjuures tasu üldsumma jagatakse nende vahel proportsionaalselt nende aadressil olevate kaupadega vagunite arvule.

4. Veoplaani tellimine

Nr		Lisamakse nimetus	Ühik	Hind
4.		Veoplaani tellimine		
4.	1.	Laaditud suurkonteinerile põhi- ja lisaplaani tellimine	EUR / TEU	21,63
4.	2.	Masinate-, seadmete- ja nende osadele (KHN kaubagrupid Gr 84 – 89) veoplaani tellimine	EUR / plaan	71,40
4.	3.	Põhiplaanis/lisaplaanis muudatuste tegemine	EUR / plaan	5,46
4.	4.	Põhi- ja lisaplaani tellimuse esitamine kohalikus, eksport- ja transiitühenduses e-posti kaudu	EUR / tellimus	16,28

Kaubavedude planeerimine toimub vastavalt "[Kaubavedude planeerimise korrale SRÜ ja Balti riikide raudteedel](#)" (2001) SRÜ riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud arvuti tarkvara abil.

Punkti 4.1 kohaselt arvestatakse lisamakse vastavuses ülalnimetatud planeerimise korra punktidega 3, 4 (põhiplaan) või 5 (lisaplaan) suurkonteineris Raudtee lähtejaamast kaubaveo tellimise eest. Antud lisamakset arvestatakse nii üldpargi kui ka omaniku- ja renditud suurkonteinerite korral. Lisamakse arvestusühikuks on TEU, s.t. ülaltoodud tasumäärade rakendatakse lisakoeffitsienti, sõltuvalt suurkonteineri kategooriast: 20-jalane – 1,0; 30-jalane – 1,5; 40-jalane – 2,0; 45-jalane konteiner – 2,25.

Punkti 4.2 kohaselt arvestatakse lisamakse vastavuses ülalnimetatud planeerimise korra punktidega 3 ja 4 (põhiplaan) või punktiga 5 (lisaplaan) Raudtee lähtejaamast masinate-, seadmete- ja nende osade (KHN kaubagrupid Gr 84 – 89) veo tellimuse eest nende pealelaadimisel platvormidele, transportööridele (p 4.2). Antud lisamakset arvestatakse nii üldpargi kui ka omaniku- ja renditud (välisriigi raudteeorganisatsioonilt või Vedajalt) platvormide, transportööride puhul. Antud lisamakset ei arvestata suurkonteinerites Raudtee lähtejaamast masinate-, seadmete- ja nende osade (KHN kaubagrupid Gr 84 – 89) veo tellimuse eest (kehtib punkt 4.1).

Punkti 4.3 kohaselt arvestatakse lisamakse varem vormistatud põhiplaani/lisaplaani muudatustega (Näiteks s.o sihtjaama ja/või –raudtee, kaubakoodi, kaubasaaja, ekspedeerijate vm muutmine) seotud Vedaja kulutuste katteks.

Lisamakse "Põhiplaanis/lisaplaanis muudatuste tegemine" (p 4.3) arvestuse alusdokumendiks on kliendi avaldus e-posti kaudu, mille edastab Vedaja kaubaveo äriüksuse planeerimisosakonda pärast töötlemist arvestuse ja kontrolli gruppi kliendile arve esitamiseks üks kord kuus.

Punkti 4.4 kohaselt arvestatakse lisamakse vastavuses ülalnimetatud planeerimise korra punktidega 3, 4 (põhiplaan) või 5 (lisaplaan) e-posti kaudu esitatud kaubaveo (kohalik vedu, eksportvedu ja transiitvedu) tellimuse töötlemise eest. Antud lisamakset arvestatakse nii üldpargi kui ka omaniku- ja renditud vagunite ja suurkonteinerite korral.

Klient esitab tellimuse põhiplaani/lisaplaani alusel kaubaveoks või avalduse põhiplaanis/lisaplaanis sihtjaama ja/või –raudtee, kaubakoodi, kaubasaaja, ekspedeerijate vm muutmiseks Vedaja kaubaveo äriüksuse planeerimisosakonda kas Vedaja tarkvara "ER-arve" abil (ER-arve paroolide ja kasutusõiguste saamiseks pöördub klient müügiosakonna poole: tel. 615 7600, e-post info@operail.com).

Saatekirja viseerimisel märgib Vedaja töötaja SMGS saatekirja paremas alumises nurgas ning KS saatekirja lahtris 46 vastava lisaplaani numbrit (nt "LP 200001897"). Põhiplaani number märgitakse SMGS saatekirja vasakus alumises nurgas. Saatekirja E-KS lahtrisse 25 valib veoplaani klient vastavast andmebaasi tabelist.

Lisamakse "Põhi- ja lisaplaani tellimuse esitamine kohalikus, eksport- ja transiitühenduses e-posti kaudu" (p 4.4) arvestuse alusdokumendiks on e-posti kaudu esitatud tellimus, mille edastab Vedaja kaubaveo äriüksuse planeerimisosakonda pärast töötlemist arvestuse ja kontrolli gruppi kliendile arve esitamiseks üks kord kuus.

Antud lisamakset (p 4.4) ei nõuta tellimuse esitamise korral Vedaja tarkvara "ER-arve" abil.

Lisamaksete "Veoplaani tellimine" arvestuse alusdokumendiks on saatekiri. Lisamaksed arvestatakse üheaegselt veotasuga. Jaamades, kus pole KVISi ja veomaksed tasutakse nn üldalustel, näidatakse maksmisele kuuluv summa saatekirjal: SMGS saatekirja lahtris **41(A-E)**; KS saatekirja lahtris 41, kood vastavalt "LP" või "PP"; E-KS saatekirjal takseerimist ei toimu.

5. Üldpargi vaguni tellimine

5.			Üldpargi vaguni tellimine		
5.	1.		Üldpargi vaguni tellimine (v.a konteinerplatvormid ja punktis 6.2 toodud vagunitüübid)	EUR / vagun	17,33
5.	2.		Üldpargi puitpõrandaga platvormi ja konteinerplatvormi tellimine	EUR / vagun	34,65
5.	3.		Tellitud välisriigi raudteeorganisatsiooni vagunist/konteinerist (v.a p 6.4) äraütlemine 2 või vähem päeva enne planeeritud laadimistöde algust	EUR / vagun/konteiner	82,22
5.	4.		Tellitud välisriigi raudteeorganisatsiooni transportöörist äraütlemine peale selle Eestisse jõudmist	EUR /transportöör	punktis 5.3 toodud tasumäär koefitsiendiga 2,5
5.	5.		Tellitud vagunist/konteinerist äraütlemine 1 või vähem päeva enne planeeritud laadimistöde algust	EUR / vagun/konteiner	28,66
5.	6.		Etteantud vagunist/konteinerist äraütlemine jaamades või haruteedel	EUR / vagun/konteiner	35,70
5.	7.		Teise vedaja poolt Eestisse veetud vagunite Eestist tühjana väljaveoks vastuvõtmise tasu	EUR / vagun	32,55

Kaubavedude planeerimine toimub vastavalt "[Kaubavedude planeerimise korrale SRÜ ja Balti riikide raudteedel](#)" (2001) SRÜ riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud arvuti tarkvara abil

Punkti 5.1 ja 5.2 kohaselt arvestatakse lisamakse vastavuses ülalnimetatud planeerimise korra punktidega 3 ja 4 (põhiplaan) või punktiga 5 (lisaplaan) vagunis Raudtee lähtejaamast kaubaveo tellimise eest vaguni kohaletoometamisega seotud Vedaja kulutuste katteks. Antud lisamaket ei arvestata omanikuvagunite ja renditud (välisriigi raudteeorganisatsioonilt, Vedajalt või Raudteelt) vagunite korral.

Punkti 5.3-5.4 kohaselt arvestatakse lisamaksed juhul, kui klient loobub tema poolt tellitud ning temale eraldatud välisriigi raudteeorganisatsiooni vagunist/konteinerist 2 või vähem päeva enne planeeritud laadimistöde algust. Lisamakse arvestatakse Vedaja kulude katteks välisriigi raudteeorganisatsiooni vagunite kasutamise eest ning nende vedamise eest piirilt kauba pealelaadimisjaamani ja tagasi.

Punkti 5.5-5.6 kohaselt arvestatakse lisamaksed juhul, kui klient loobub tema poolt tellitud ning temale eraldatud vagunist/konteinerist 1 või vähem päeva enne planeeritud laadimistöde algust. Lisamakse arvestatakse Vedaja veokulude katteks.

Punkti 5.6 kohaselt arvestatakse lisamaksed Vedaja tulude katteks, mis jäid saamata seoses sellega, et teistel klientidel ei olnud võimalik samal ajal neid vaguneid/konteinereid kasutada. Punktides 5.6 toodud lisamaksete arvestamisel arvestatakse ka punktides 5.3-5.5 toodud vastav lisamaks.

Lisamaksete (5.3-5.6) arvestamise alusdokumendiks on jaamades kliendi avaldus. Klient esitab avalduse jaamaülemale (piirkonna juhatajale). Juhul, kui klient loobub mingil põhjusel avalduse esitamisest, asendab avaldust üldvormiakt.

Punkti 5.7 kohaselt arvestatakse lisamakse “Teise vedaja poolt Eestisse veetud vagunite Eestist tühjana väljaveoks vastuvõtmise tasu” (p 5.7), arvestuse aluseks on kaubasaatja kirjalik tellimus saadetuna: info@operail.com, milles on näidatud vagunite numbrid, piirijaam jm veoks vajalik info. Vedaja teatab otsusest veoks vastuvõtu või mitte vastuvõtu kohta kolme tööpäeva jooksul alates tellimuse saamisest. Arve antud teenuse eest väljastatakse peale iga tellimuse täitmist.

Lisamaksete “Üldpargi vaguni tellimine” arvestuse alusdokumendiks on saatekiri. Lisamaksed arvestatakse üheaegselt veotasuga. Jaamades, kus pole KVISi ja veomaksed tasutakse nn üldalustel, näidatakse maksmisele kuuluv summa saatekirjal: SMGS saatekirja lahtris **41(A-E)**; KS saatekirja lahtris 41, kood vastavalt “LP” või “PP”; E-KS saatekirjal takseerimist ei toimu.

6. Manöövritööd kliendi tellimuse alusel (vagunite sorteerimine, ümberpaigutamine ja vahetamine laadimisfrontidel jne) ja veduri tellimine manöövritöödeks

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
6.		Manöövritööd kliendi tellimuse alusel (vagunite sorteerimine, ümberpaigutamine ja vahetamine laadimisfrontidel jne) ja veduri tellimine manöövritöödeks		
6.	1	Vagunite ümberpaigutamine ja vahetamine laadimisfrontidel jne (v.a vagunite sorteerimine)	EUR / pooltund	102,30
6.	2	Vagunite sorteerimine kliendi tellimuse alusel	EUR / vagun	4,73
6.	3	Vaguni lisamine teise operaatori rongi koosseisu	EUR/vagun	62,37
6.	4	Veduri tellimine manöövritöödeks	EUR / tellimus	149,60

Punkti 6.1 kohaselt arvestatakse lisamakse manöövritöö eest Vedajale kuuluva veduriga lähte- või sihtjaamas kliendi tellimusel või Raudtee korraldusel, v.a vagunite etteandmine/äratoomine jaamateedelt/le üleandeteedele/lt.

Antud manöövritöö hulka kuuluvad Vedaja kaubaveoga kaasnevad manöövritööd nt vagunite ümberpaigutamine/vahetamine laadimisfrontidel või sihtjaama teedel enne kliendile üleandmist.

Kliendi kirjalik (võib ka elektroonilisel kujul esitatud) tellimus manöövritööde (p 6.1) teostamiseks esitatakse jaama manöövridispetšerile/jaamakorraldajale.

Manöövritöö (p 6.1) lisamakse arvestusühikuks on pooltund, iga alustatud pooltund loetakse täispooltunniks.

Manöövritöö (p 6.1) lisamakse arvestuse alusdokumendiks on vastuvõtja-väljaandja märkmik KA-9.

Arvestusdokumentide täitmisel manöövritöö (p 6.1) lisamakse arvestamise kohta juhindutakse

- kommertsdirektori [03.12.2015 korraldusest nr 1-3.5/12](#) ja
- [kaubaveo teenistuse direktori 30.12.2015 korraldusest nr 1-3.7/6 „Arvestusdokumentidetäitmise kord ja andmete sisestamine arvutisüsteemi kaubavagunite ja jaamateede kasutamise aja ja tasu aevestamisel“](#)
- [kaubaveo teenistuse direktori 30.12.2015 korraldusest nr 1-3.7/6 Lisa 1](#)

Punkti 6.2 kohaselt arvestatakse lisamakse vagunite sorteerimise eest Vedajale kuuluva veduriga enne sihtjaama jõudmist kliendi tellimusel.

Avalduse vagunite sorteerimiseks (p 6.2) enne rongi sihtjaama jõudmist saadab klient e-maili teel Vedaja piirkonna juhile : nadezda.akromova@operail.com (Ülemiste piirkond), svetlana.balandina@operail.com (Muuga/Maardu piirkond), lianna.bagasvili@operail.com (Narva piirkond), alla.hodorkina@operail.com (Tartu piirkond) ja koopia Vedaja planeerimisosakonnale cargodisp@operail.com, kes vaatab selle läbi ja otsustab, millises vahejaamas on võimalik sorteerimist teha. Vedaja piirkonna juht, kas saadab tellimuse koos oma korraldusega sorteerimisjaamale täitmiseks või selgitab kliendile teenuse osutamisest loobumise põhjused.

Menetlemiseks võetakse ainult nende klientide avaldusi, kes on vastavate saadetiste kaubasaajad või ekspedeerijad.

Vagunite sorteerimise (p 6.2) lisamakse arvestuse alusdokumendiks on üldvormiakt. Üldvormiaktis märgitakse muuhulgas kliendi avalduse ja raudteekorraldaja korralduse kuupäevad ja numbrid. Kaks eksemplari üldvormiaktist lisatakse kauba saatekirjale teenuse vormistamiseks sihtjaamas, üks saadetakse aadressile Tallinn, Metalli 3 kontrolliks (märkega "K"), üks jääb jaama arhiivi.

(a) Üldvormiakti vormistamisel ja vagunite sorteerimise (p 6.2) lisamakse arvestamisel tuleb võtta arvesse kõik koosseisu vagunid, sest kõik vagunid tuleb tõmmata välja kõriku või sorteermäe kaudu nende asetamiseks koosseisu vajalikus järjekorras või väljavalimiseks veoselliigi järgi (sõltumata sellest, kellele need vagunid on adresseeritud).

(b) Mitme rongi samaaegne kinnipidamine koosseisu sorteerimiseks kliendi tellimusel ja uue koosseisu moodustamine vormistatakse ühe üldvormiaktiga. Üldvormiaktil fikseeritakse kliendi nimetus, koosseisu sorteerimiseks kinni peetud rongide numbrid, saabumise aeg ja vagunite arv nendes, rongi number, millega uus moodustatud koosseis jaamast lahkus, ja sorteeritud koosseisudest välja valitud vagunite numbrid. Üldvormiakti alusel arvestatakse uue moodustatud koosseisu sihtjaamas vagunite sorteerimise tasu analoogiliselt alapunktile (a), s.t kõikide sorteeritud koosseisudesse kuulunud vagunite eest, sh ka nende eest, mis ei kuulu sorteerimise avalduse esitanud kliendile.

(c) Koosseisu sorteerimisel kliendi tellimusel ja uue koosseisu moodustamisel arvestatakse ka vagunite ja jaamateede kasutamise tasu uude koosseisu kuuluvate vagunite eest. Koostatud üldvormiaktis (vt alapunkt (b)) tuleb väljavalitud vagunite jaoks fikseerida vastava koosseisu sorteerimise lõpu kuupäev ja kellaag ning samuti uue koosseisu ärasaatmise kuupäev ja kellaag. Need ajad on vagunite ja jaamateede kasutamise tasu ning valveteenuse tasu arvestamise aluseks.

(d) Seismajäetud rongi koosseisu sorteerimisel suletakse seismajätmisel vormistatud üldvormiakt sorteerimise lõpetamise hetkel ning vormistatakse kaks uut üldvormiakti:
- sorteerimise tulemusena välja valitud vagunitest moodustatava koosseisu kohta;
- järelejäänud vagunitest moodustunud koosseisu kohta.

Kahel uuel üldvormiaktil fikseeritakse rongi jaama saabumise ajaks seismajäetud koosseisu sorteerimise lõpetamise aeg. Esimese üldvormiakti alusel arvestatakse sorteerimise tasu analoogiliselt alapunktiga (a) ning vagunite ja jaamateede kasutustasu, samuti valveteenuse tasu analoogiliselt alapunktiga (c). Teise üldvormiakti alusel arvestatakse vagunite ja jaamateede kasutustasu ning valveteenuse tasu analoogiliselt alapunktiga (c). Seismajäetud rongi edasisaatmise tasu arvestatakse ainult rongi seismajätmisel koostatud üldvormiakti alusel.

(e) Seismajäetud rongi sorteerimisel ilma uue koosseisu moodustamiseta (nt koosseisus olevate vagunite järjekorra muutmine) suletakse seismajätmisel vormistatud üldvormiakt kehtiva korra järgsel ajahetkel. Selle üldvormiakti alusel arvestatakse kõik vajalikud teenustasud (vagunite ja jaamateede kasutamise tasu, valveteenuse tasu, sorteerimise tasu, seismajäetud rongi edasisaatmise tasu).

Punkti 6.3 kohaselt arvestatakse lisamakse vaguni lisamise eest teise vedaja rongi koosseisu Vedajale kuuluva veduriga teise vedaja tellimusel.

Punkti 6.4 kohaselt arvestatakse lisamakse Vedajale kuuluva manöövriveduri ettevalmistamise ja eraldamise eest manöövritööde teostamiseks kliendi tellimusel jaamas, kus Vedajal pole alalist manöövrivedurit.

Manöövritöödeks veduri tellimise lisamakse arvestuse alusdokumendiks on jaamades kliendi avaldus.

Manöövritöödeks veduri tellimise avaldus esitatakse Vedaja dispetšerile. Avalduses peab klient garanteerima lisamakse (p 6.4) tasumise.

Veduri töö arvestatakse tunnitasu alusel vastavalt p. 6.1

7.Vaguni liikumise jälgimine

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
7.		Vaguni liikumise jälgimine		
7.	1.	vagunite liikumise jälgimine SRÜ riikide (v.a Armeenia, Aserbaidžan ja Gruusia) raudteedel		
7.	1. 1	vaguni liikumise jälgimine lähtejaamast sihtjaamani (v.a punktides 7.1.2 ja 7.1.3 toodud raudteedele (It))	EUR/vagun	16,81
7.	1. 2	vaguni liikumise jälgimine väljaspool Eestit kaubasaaja koodi alusel	EUR/vagun	2,21
7.	2.	vagunite liikumise jälgimine Läti, Leedu raudteel		
7.	2. 1	vaguni liikumise jälgimine lähtejaamast sihtjaamani	EUR/vagun	10,29
7.	2. 2	ühekordse teate hankimine vaguni liikumise kohta	EUR/vagun	6,51
7.	3.	vagunite liikumise jälgimine Raudtee teedel		
7.	3. 1	vagunite liikumise jälgimine	EUR/vagun	3,26
7.	3. 2	ühekordse teate hankimine vaguni asukoha kohta	EUR/vagun	2,21
7.	3. 3	teade vaguni saabumisest sihtjaama kaubasaaja koodi alusel	EUR/vagun	1,16

Punkti 7 kohaselt arvestatakse lisamaksed kliendi tellimuse alusel SRÜ (v.a Armeenia, Aserbaidžaan ja Gruusia) ja Balti riikide raudteede territooriumil olevate vagunite asukoha kindlaks määramise ja nende liikumise informatsiooni väljastamise eest.

Vaguni liikumise jälgimise teenuste hinnad on diferentseeritud sõltuvalt kaugusest vaguni asukohani ja teenuse osutamise kestusest ning keerukusest.

Vagunite grupi liikumise jälgimisel (punktid 7.1.1, 7.2.1, 7.3.1) ühele kliendile, kui vagunid asuvad vagunite grupis või marsruudis ühes rongis, võetakse tasu ainult ühe vaguni eest.

Vagunite liikumise jälgimise teenuseid osutatakse (lepingu), tellimuste alusel. Lepinguga määratakse kindlaks poolte õigused ja kohustused, infovahetuse ja arvelduste korrad, eritingimused jm. Vagunite liikumise jälgimise lepingutega/tellimusega tegeleb ning teenust osutab Vedaja kaubaveo äriüksus (Tallinn, Metalli 3, tel. 615 7650, e-post: info@operail.com, marina.tsapenko@operail.com, arved vormistab Vedaja kaubaveo äriüksus.

Vastavalt kehtivale korrale kuuluvad kõik omanikuvagunid, mis liiguvad SRÜ ja Balti riikide raudteedel kohustuslikule registreerimisele keskses andmebaasis ja neil peab olema kodujaam. Vastavalt Raudteel kehtivale Omanikukaubavagunite eksploatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirja rakendamise korrale on Kliendil võimalus saada informatsiooni talle kuuluva vaguni asukoha ja läbisõidu kohta. Teenust osutab Vedaja vagunite äriüksus.

8. Vaguni pesemine, puhastamine

<i>Nr</i>	<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
8.	Vaguni pesemine (seest) (v.a tsistern)	EUR / vagun	179,55

Kaubasaaja on kohustatud pesema vaguni pärast kauba mahalaadimist kaubaveo eeskirjades ettenähtud juhtudel. Vedaja ei võta sellist vagunit vastu kuni selle pesemiseni kliendi poolt või kliendi suulise tellimuseni vaguni pesemiseks Vedaja vahenditega kliendi arvel. Punkti 8 alusel arvestatakse lisamakse selliste vagunite pesemisega seotud Vedaja kulutuste katteks.

Vedaja pesupunkt asub Ülemiste jaamas. Vagunite suunamisel sinna juhendatakse 04.03.2011 kehtestatud „[Ülemiste jaama veeremi Pesula eksploateerimise juhendist](#)“. Omaniku, Vedajalt või Raudteelt renditud ja välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud vaguneid sinna ei saadeta, nende pesemist korraldab kaubasaaja.

Vaguni pesemise korral Vedaja vahenditega tühjendamisjaama töötaja:

1) koostab tühja vaguni kliendilt vastuvõtmisel üldvormiakti, mis on aluseks pesemistasu arvestamiseks;

2) teeb tühja vaguni saatekirja lahtrisse «Tühja vaguni sihtjaam» sissekande „Ülemiste, pesu pärast mahalaadimist“, paneb kalendertempli ja teeb sissekande vaguni pesemistasu, vajadusel ka veotasu sissenõudmise kohta : „Makstud, tšekk (maksekorraldus, leping jne) nr ... „.

Tühja pesemata vaguni erandkorras tagastamise korral Raudtee piirijaamast Ülemiste jaama arvestatakse lisaks pesemistasule (p 8) tasu vaguni tagastamise eest (p 9.3). Piirijaam koostab üldvormiakti puhastamata vaguni mittevastuvõtmise kohta naaberraudtee poolt (akti eksemplarid jagunevad järgmiselt: kaks eksemplari liiguvad koos vaguniga Ülemiste jaama, üks saadetakse aadressil Tallinn, Metalli 3, üks jääb piirijaama). Lepingulistele klientidele vormistatakse arve Ülemiste jaamas, mittelepingulistele klientidele vormistatakse arve arvestuste ja kontrolli grupis.

Vaguni pesemise lisamaks sisaldab tasu Vedajale kuuluva veduriga tehtava manöövritöö eest Ülemiste jaamas ning vaguni pesemiskulud.

Vaguni pesemise lisamakse (p 8), vajadusel ka vaguni tagastamise tasu (p 9.3.) arvestuse alusdokumentideks on jaamades üldvormiakt KA-23.

9. Vaguni tagastamine

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
9.		Vaguni tagastamine		
9.	1.	Kliendi tegevuse, tegevusetuse või hooletuse tõttu laaditud vaguni tagastamine EV piirilt lähimasse Raudtee piirijaama (Eesti-Vene piirilt Koidula jaama või Narva jaama, Eesti-Läti piirilt Valga jaama)	EUR / vagun	108,15
9.	2.	Kliendi tegevuse, tegevusetuse või hooletuse tõttu laaditud vaguni tagastamine Raudtee piirijaamast lähtejaama	EUR / vagun	346,00
9.	3.	Kliendi tegevuse, tegevusetuse või hooletuse tõttu tühja vaguni tagastamine Raudtee piirijaamast (vahejaamast) lähtejaama (või Ülemiste jaama pesupunkti)	EUR / vagun	72,45
9.	4.	Teise vedaja tehniliselt mittekorras vaguni tagastamine naaberriigi raudteele	EUR/vagun	168,00

Punkti 9.1 kohaselt arvestatakse lisamakse Vedaja kulutuste katteks laaditud vaguni tagastamisel Eesti Vabariigi piirilt lähimasse Raudtee piirijaama (Narva, Koidula, Valga) kliendi tegevuse, tegevusetuse või hooletuse tõttu.

Punkti 9.2 kohaselt arvestatakse lisaks veotasule lisamakse Vedaja kulutuste katteks laaditud vaguni (kliendi tellimusel) tagastamisel Raudtee piirijaamast (Narva, Koidula, Valga) Raudtee lähtejaama kliendi tegevuse, tegevusetuse või hooletuse tõttu. Veolepingu muutmise lisamakset (p 11) antud juhul ei arvestata.

Punkti 9.3 kohaselt arvestatakse lisaks tühja vaguni veotasule (0,20 EUR/telg-km) lisamakse Vedaja kulutuste katteks tühja vaguni tagastamisel Raudtee piirijaamast (Narva, Koidula, Valga) või vahejaamast Raudtee lähtejaama (või Ülemiste jaama pesupunkti) kliendi tegevuse, tegevusetuse või hooletuse tõttu (nt kaubajääkidega vaguni tagastamine puhastamiseks).

Vaguni tagastamise lisamaksed (p 9.1 – 9.4) sisaldavad tasu manöövritöö eest Vedaja veduriga.

Vaguni tagastamise lisamaksete (p 9.1 – 9.4) arvestuse alusdokumendiks on üldvormiakt.

Punkti 9.4 kohaselt arvestatakse lisamakse Vedaja kulutuste katteks teise vedaja tehniliselt mittekorras vaguni tagastamisel Eesti Vabariigi piirilt lähimasse naaberraudtee piirijaama Raudtee korraldusel.

10. Valveteenuse osutamine

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
10.		Valveteenuse osutamine	EUR / vaguntund	Kokkuleppel

Punkti 10 kohaselt arvestatakse lisamakse kauba valvamise osutamise eest kliendi avalduse alusel. Hind ja tingimused kokkuleppel.

11. Veolepingu muutmine (kauba ümberadreseerimine)

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
11.		Veolepingu muutmine (kauba ümberadreseerimine)		
11.	1.	Veolepingu muutmine (kauba ümberadreseerimine) (sihtjaama või sihtjaama ja kaubasaaja muutmine)	EUR/saadetis	59,54
11.	2.	Kaubasaaja muutmine	EUR/saadetis	13,05

Punkti 11 kohaselt arvestatakse lisamakse kaubasaatja või kaubasaaja tellimusel teostatud veolepingu muutmise (st kaubasaaja ja/või sihtjaama muutmine) eest.

Veolepingu muutmise tasu arvestatakse ainult juhul, kui veolepingu muutmise jaam (s.o jaam, kus saatekirjas tehakse vastavad muudatused) asub Eesti territooriumil ning veolepingu muutmine leiab tegelikult aset.

Rahvusvahelisel kaubaveol on veolepingu muutmise õigus nii kaubasaajal kui ka -saatjal. Kaubasaaja võib teha veolepingus järgmisi muudatusi: muuta sihtjaama, muuta kaubasaajat. Kaubasaatja võib teha veolepingus järgmisi muudatusi: muuta sihtjaama, muuta kaubasaajat.

Kohalikul kaubaveol on veolepingu muutmise õigus nii kaubasaatjal kui ka -saajal. Võib muuta sihtjaama ja kaubasaajat.

Toodud juhtudel Eesti kaubasaatja või kaubasaaja avaldus esitatakse kaubaveo äriüksusele aadressil Metalli 3, e-mail: umberadreseerimine@operail.com igal tööpäeval kuni kell 14.00

Juriidilise isiku avaldus vormistatakse firmaplantil ning kirjutakse alla vastava ettevõtte (asutuse) juhataja poolt. Füüsilise isiku avaldus esitakse A4 suuruses paberilehel.

Veolepingu muutmisel juhindutakse muuhulgas juhatuse esimehe kt 23.12.2015 käskkirjaga nr 1-3.1/17 kinnitatud "Info liikumise kord veolepingu muutmisel"

- [23.12.2015 käskkiri nr 1-3.1/17](#)
- [Käskkirja lisa](#)
- [Käskkirja muudatus](#).

Saatekirja(de)l tehakse järgmised sissekanded veolepingu muutmise kohta, millised kinnitatakse allkirja ja jaama templi jälgendiga.

„Vedaja märked“ märke „kaup on ümberadresseritud _____jaama veose saajale _____ (saaja nimi) _____alusel (käsu nr. ja kuupäev)“ ja Vedaja templi jäljendi, lahtrisse „Saadetiste nimetus“ teeb märke „Veolepingut on muudetud“ ja paneb Vedaja templi jäljendi.

AS Operail on õigus nõuda täiendavate veotasude ja kulude hüvitamist, mis tal on tekkinud veolepingu muutmise tõttu.

Veolepingu muutmisel või veolepingu muutmisest keeldumisest teavitab avalduse vastu võtnud Vedaja veose saatjat või saajat.

12. Kaubasaatelehtede otsimine arhiivist ja koopiate väljastamine

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
12.		Originaaldokumendi otsimine arhiivist ja koopiate väljastamine	EUR / lehekülg	10,82

Punkti 11 kohaselt arvestatakse lisamakse kliendi tellimuse alusel arhiivis hoiul oleva originaaldokumendi otsimise ja koopia väljastamise eest.

Koopia väljastatakse kas kliendile, kes on vastava saadetise saatja, saaja, ekspedeerija. Dokumentide koopia väljastamine kõrvalisele isikule on keelatud.

Lisamakse arvestuse alusdokumendiks on kliendi avaldus. Klient esitab avalduse dokumendi koopia tegemiseks Vedajale; arve vormistab Vedaja.

13. Laadimisskeemi läbivaatamine, kooskõlastamine, kinnitamine ning selle osas konsulteerimine

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
13.		Laadimisskeemide ja eskiiside läbivaatamine		
13.	1	Laadimisskeemi läbivaatamine kooskõlastamine ja kinnitamine	EUR / tükk	54,08
13.	2	Eskiisi läbivaatamine ja kinnitamine	EUR / tükk	16,28
13.	3	Kinnitatud laadimisskeemi muutmise	EUR / tükk	10,82

Punkti 13 kohaselt arvestatakse lisamakse "Kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehniliste tingimustega" mitte ettenähtud kaupade korral kliendi poolt esitatud ja vastavalt SMGS lisa 3 ning kehtivale korrale väljatöötatud laadimisskeemi läbivaatamise ja selle osas kliendi konsulteerimisega seotud kulude katteks.

Laadimisskeemide koostamisel, läbivaatamisel, kooskõlastamisel ja kinnitamisel juhendatakse Vedaja juhataja esimehe kt. 06.01.2016 käskkirjaga nr [1-3.1/2](#) kinnitatud "Kauba paigaldamise ja kinnitamise skeemide ja eskiiside vormistamise korras".

Punktide 13.1 ja p.13.2 lisamakse arvestuse alusdokumendiks on laadimisskeem või eskiis mida esitatakse Operail e-posti: info@operail.com. Arve vormistatakse Vedaja kaubaveo äriüksuse müügiosakonnas. Tasu arvestatakse laadimisskeemi või eskiisi esitamisel, sõltumata kinnitamise lõpptulemusest. Lepinguliselle kliendile arvestatakse tasu üks kord kuus kõikide kuu jooksul esitatud laadimisskeemide või eskiiside eest korraga.

Punkti 13.3 lisamakse arvestuse alusdokumendiks on kliendi (laadimisskeemi valdaja) taotlus mida esitatakse AS Operail e-posti: info@operail.com. Tasu arvestatakse kliendi taotluse esitamisel, analoogselt p.13.1 ja p.13.2 toodud sättetele. Lepinguliselle kliendile arvestatakse tasu üks kord kuus kõikide kuu jooksul esitatud laadimisskeemide eest korraga. Punkti 13.3 toodud teenus võimaldab muuta: kaubakaalu (juhul kui peale kinnitusvahendite arvutust ei ole vaja uut kinnitusvahendit), siht- või lähtejaama muutmise, kriitiliste punktide mõõtud (kui ei muutu ebagabariitsuse indeks).

14. Veodokumendi täitmine

Nr		Lisamakse nimetus	Ühik	Hind
14.		Veodokumendi täitmine	EUR / dokument	37,80

Punkti 14 kohaselt arvestatakse lisamakse kliendi tellimuse alusel saatekirja (SMGS või KS) täitmise eest. Saatekirja täitmisel juhindutakse kliendi poolt esitatud andmetest ja veoeskirjadest.

Antud lisamaket ei nõuta juhul, kui tegemist on eraisiku poolt saadetavate koduesemetega.

Veodokumentide täitmise lisamakse arvestuse alusdokumentideks on jaamades kliendi avaldus. Klient esitab avalduse Vedaja piirkonna juhile.

15. Kauba laadimine saatja poolt üle vaguni kandejõu või saatedokumentides näidatud kauba massi

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
15.		Kauba laadimine saatja poolt üle vaguni kandejõu või saatedokumentides näidatud kauba massi	EUR / iga ülelaaditud tonni eest	Kolmekordses kaubaveo tasu määras

Punkti 15. kohaselt arvestatakse lisamakse kauba laadimise eest saatja poolt üle vaguni kandejõu või saatedokumentides näidatud kauba massi (nendest kahest võetakse arvesse minimaalne arvväärus).

Nt juhul, kui vaguni kandejõud on 69 t, saatekirjal näidatud kaubamass on 68 t, vagunikaaludel kaalumisel määratud kaubamass 74 tonni, siis ülelaaditud tonne on 6 (74-68), mille eest võetakse tasu kolmekordses kaubaveotasu määras.

Nt juhul, kui vaguni kandejõud on 64 t, saatekirjal näidatud kaubamass on 40 t, vagunikaaludel kaalumisel määratud kaubamass on 62 t, moodustab ülekaal 22 t (62-40).

Juhul kui lähtejaamas pärast kaubasaatja vahenditega vaguni pealelaadimise lõpetamist ja veodokumentide (kus on märgitud veetava kauba mass) vastuvõtmist Vedaja poolt, avastatakse vaguni ülekoormus (st laadimine üle vaguni kandejõu või saatedokumentides näidatud kauba massi), siis on Vedaja kohustatud nõudma kaubasaatjalt ülekaalu mahalaadimist vagunist.

Juhul, kui vaguni ülekoormus avastatakse kulgeteel, peab Vedaja vaguni kinni ning informeerib Eesti saatjat/saajat/maismaatransiitveo ekspedeerijat veotakistusest. Eesti saatja/saaja/maismaatransiitveo ekspedeerija peab korraldama kauba ülekaalu mahalaadimise ja järelesaatmise veosihituse järgi. Mahalaaditud kauba ülekaalu järelesaatmisel arvestatakse veotasu üldalustel nagu iseseisva vagunsaadetise eest. Antud juhul on kauba ülekaalu veokauguseks kaugus kauba ülekaalu mahalaadimise jaamast kuni Eesti sihtjaamani (väljasõidu piirijaamale vastava piirini) ning lisamakse arvestuse alusdokumendiks on järelesaadetise teekiri.

Kauba ülekaalu mahalaadimisel oleku aja eest arvestatakse lisamaksed vaguni, konteineri ja/või jaamatee kasutamise, vajadusel ka valve eest (vt p. 3,4 ja p.10).

Juhul, kui vaguni ülekoormus avastatakse sihtjaamas, tehakse saatekirja lahtris "Raudtee märkused" vastavasisuline märge ning kaup väljastatakse kaubasaajale. Antud juhul läheb lisamakse koostisosana veotasu sisse (saadetise massiks loetakse saatekirjal näidatud kauba mass pluss kolmekordne ülekaal), mille arvestuse alusdokumendiks on saatekiri.

Ülekaalu avastamisel kulgteel või sihtjaamas koostatakse kaubaveo eeskirjadega ettenähtud juhtudel kommertsakt.

16. Klientide esindajate atesteerimine ja koolitus

Nr		Lisamakse nimetus	Ühik	Hind
16.		Klientide esindajate atesteerimine ja koolitus		
16.	1.	Klientide töötajate atesteerimine "Lahtisel veeremil kauba paigaldamise ja kinnitamise eest vastutavale isikule kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehniliste tingimuste tundmise osas tunnistuse väljastamine" (AS Operail kontoris)	EUR/isik	102,90
16.	2.	Klientide töötajate atesteerimine "Lahtisel veeremil kauba paigaldamise ja kinnitamise eest vastutavale isikule kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehniliste tingimuste tundmise osas tunnistuse väljastamine" (kliendi juures)	EUR/isik	147,00
16.	3.	Klientide töötajate atesteerimine "Tsistern- ja punkervagunites vedu" osas ja tunnistuse väljastamine (AS Operail kontoris)	EUR/isik	102,00
16.	4.	Klientide töötajate atesteerimine "Tsistern- ja punkervagunites vedu" osas ja tunnistuse väljastamine, atesteerimisega (kliendi juures)	EUR/isik	147,00
16.	5.	Klientide töötajate "Tsistern- ja punkervagunites vedu" alane koolitus	EUR/isik	130,00
16.	6.	Koolitaja väljasõit kliendi juurde	EUR/väljasõit	97,65

Punkti 16. kohaselt arvestatakse lisamakse klientide töötajate atesteerimise ja koolituse eest vastavalt Vedaja kehtivale korrale.

Punkti 16.1 ja 16.2 kohaselt arvestatakse lisamaks Ettevõtjale, kelle töötajat on vaja atesteerida kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehniliste tingimuste osas, esitab vabas vormis kirjaliku taotluse** e-posti: info@operail.com

Punkti 16.3 ja 16.4 kohaselt arvestatakse lisamaks Ettevõtjale, kelle töötajat on vaja atesteerida tsisternidesse(st) ja hoppervagunitesse (st) peale- ja mahalaadimise ja osas, esitab AS Operail vaguni äriüksusele koolituse ja atesteerimiskomisjoni esimehele vabas vormis kirjaliku taotluse** e-post : info@operail.com. Kliendi töötajate atesteerimise eksam toimub „Kliendi töötajate atesteerimise küsimustiku“ (vt. www.operail.com) alusel, mis on kinnitatud vastavalt juhatuse esimehe 26.09.17 käskkirjaga nr [1-3.1/12](#) „Kauba saatja (-saaja) esindajate atesteerimine“. (Lisa 2)

Punkti 16.5 kohaselt lisamakse arvestuse alusdokumendiks on kliendi poolt esitatud taotlus*, mis esitatakse AS Operail e-posti : info@operail.com. Koolituse käigus tutvustatakse koolitatavat töötajat raudteel kehtivate eeskirjadega ja nõudmistega „Tsisternvagunites ja punkervagunites veoks ette nähtud vedelkaupade veoeeskiri“. Koolitus toimub õppekava alusel, mis on kinnitatud vastavalt juhatuse esimehe 26.09.17 käskkirjaga nr [1-3.1/12](#) „Kauba saatja (-saaja) esindajate atesteerimine“. (Lisa 1)

Punkti 16.6 kohaselt arvestatakse lisamaks, kui koolitus toimud AS Operail kontoris väljaspool (s.t koolitaja väljasõit kliendi juurde kohapeale).

**Taotluses märgitakse atesteerimisele või koolitusele kuuluva töötaja andmed (amet, nimi, eesnimi ning millal on soov läbi viia eksam (koht ja aeg) ning kinnitatakse nõusolekut tasuda atesteerimise või koolituse eest. Taotlus edastatakse peale atesteerimise või koolituse läbiviimist arvestuse ja kontrolli grupile kliendile arve esitamiseks. Arve esitatakse vastavalt atesteerimisel osalenud inimeste arvule ning sõltumata eksami tulemustest.

17. Kauba veoks vastuvõtt üldpargi vaguni kiire tagastuse režiimi ajal

<i>Nr</i>		<i>Lisamakse nimetus</i>	<i>Ühik</i>	<i>Hind</i>
17.		Kauba veoks vastuvõtt üldpargi vaguni kiire tagastuse režiimi ajal	EUR/vagun	216,30

SRÜ riikide Raudteetranspordi Nõukogu Direktsioon raudteeadministratsioonide taotlusel võib kehtestada nendele raudteeadministratsioonidele kuuluvate üldpargi vagunite nn kiire tagastuse režiimi. Teatud raudteeadministratsioonile kuuluvates teatud liiki vagunites nende kiire tagastuse režiimi kehtimise ajal kauba veoks vastuvõtmine on keelatud. Rikkumises süüdi oleva raudteeadministratsiooni suhtes rakendatakse trahvisanktsioone.

Punkti 17. kohaselt arvestatakse lisamakse Vedaja poolsete võimalike, kiire tagastuse režiimi rikkumisega seotud kulude katteks.

Klient, kes soovib kaupa laadida vaguni(te)sse perioodil, mil vastava vaguni(te) suhtes kehtib kiire tagastuse režiim, esitab taotluse Vedaja piirkonna juhataja nimele, kus ta garanteerib tekkivate kulude hüvitamist. Vedaja piirkonna juhataja võtab avalduse täitmiseks või selgitab kliendile teenuse osutamisest loobumise põhjused.

Punktis 17. toodud lisamakse arvestuse alusdokumendiks on kliendi taotlus, sealjuures lisamakse arvestatakse üheaegselt veotasuga.

18. Üldpargi spetsialiseeritud vaguni laadimine spetsialisatsiooni rikkumisega

Nr		Lisamakse nimetus	Ühik	Hind
18.		Üldpargi spetsialiseeritud vaguni laadimine spetsialisatsiooni rikkumisega	EUR / vagun	2163,00

SRÜ ja Balti riikide raudteedele kuuluvaid spetsialiseeritud vaguneid võib laadida vaid nende kaupadega, milliste jaoks on need ette nähtud. Teiste kaupade laadimine sellistesse vagunitesse on lubatud vaid vaguni omanik-raudteeadministratsiooni nõusolekul. (vt alltoodud tabel).

Kaubad, millede laadimist üldpargi spetsialiseeritud vagunitesse loetakse rikkumiseks			
Vaguni liik	Vaguni tüüp	Kaubagrupid ja -positsioonid vastavalt KTSÜN-ile	
		Kood	Nimetus
Teravilja-hopper	950	15	- Värviliste metallide tooraine, väävlitooraine - Looduslikud mineraal-ehitusmaterjalid. Tuhk. Räbu - Tööstuslik mineraalne tooraine. Abrasiivsed vormimaterjalid - Tsement - Mineraalväetised, mäekeemiline tooraine
		23	
		24	
		28	
		43	
Tsemendi-hopper	930, 931	43	- Mineraalväetised, mäekeemiline tooraine
Nafta-kaupade tsistern	704, 706, 712, 713, 720, 721, 730, 731, 732, 733, 748, 790, 794, 798	472 (v.a 472093)	- Õlid, v.a naftaõlid. Tärpentin ja immutussegud - Happed ja oksiidid, peroksiidid ja anhütriidid - Alused ja soodaproductid - Hapnikhapete soolad - Süsivesinikud ja nende derivaadid - Hapniku sisaldusega orgaanilised ühendid - Lämmastiku sisaldusega orgaanilised ühendid - Räni sisaldusega ja muud orgaanilised ühendid - Kemikaalid erinevaks otstarbeks
		481	
		482	
		483	
		71 (v.a 711213, 711410)	
		72 (v.a 725540)	
		73	
		74	
		75 (v.a 751028, 753080, 758027, 752162, 752295, 757679)	

Klient, kes soovib laadida üldpargi spetsialiseeritud vaguni spetsialisatsiooni rikkumisega esitab Vedaja kaubaveo äriüksuse juhi nimele taotluse ning Vedaja kas ise lubab kasutada selleks oma vagunit, pöördub vaguni omanik-raudteeadministratsiooni poole spetsialisatsiooni rikkumisega laadimise kooskõlastamiseks ja informeerib tema otsuse kohta või selgitab kliendile kooskõlastamise osutamisest loobumise põhjused. Spetsialisatsiooni rikkumisega veo kooskõlastamisest informeeritakse SRÜ riikide raudteeadministratsioonide Info-arvutuskeskust (ИВЦ ЖА), näidates ära muuhulgas vaguni numbrit. Spetsialisatsiooni rikkumisega kooskõlastatud veo korral antud lisamaket ei arvestata.

Klient, kes siiski soovib laadida üldpargi spetsialiseeritud vaguni spetsialisatsiooni rikkumisega ilma omanik-raudteeadministratsiooniga kooskõlastamata, esitab taotluse Vedaja kaubaveo äriüksuse

juhi nimele, kus ta garanteerib punktis 18 toodud teenuse tasumise. Vedaja kas kooskõlastab, et rikkumine on lubatav või selgitab kliendile miks kooskõlastada pole võimalik.

Punkti 18. kohaselt arvestatakse lisamakse Vedaja poolsete, üldpargi spetsialisatsiooni rikkumisega seotud kulude katteks. Lisamakse arvestuse alusdokumendiks on kliendi taotlus või omavolilise laadimise korral üldvormiakt. Arve vormistatakse Vedaja kaubaveo äriüksuses.