

Kaubavagunite, jaamateede ja valveteenuse kasutusaja ja -tasu arvestamise kord

I ÜLDSÄTTED

Käesolevaga on sätestatud kaubavagunite, AS Eesti Raudtee jaamateede (edaspidi Jaamateed) kasutusaja ja -tasu ning valveteenuse aja ja tasu arvestamise kord (edaspidi Kord).

1.Mõisted

1.1. Eeskirjad – õigusnormid, millest juhendatakse Korra tõlgendamisel ja täitmisel tekkinud küsimuste lahendamisel. Eeskirjad hõlmavad Eesti Vabariigi välislepinguid, seadusi, Vabariigi Valitsuse ja ministrite määrusi ning AS Eesti Raudtee tegevuseeskirja, AS EVR Cargo veoeeskirja ja nende lisades mainitud dokumente

1.2. Arvestusdokumendid – dokumendid, kus fikseeritakse kirjalikult vagunite Jaamateede kasutusaja ja tasu arvestamiseks vajalikud andmed. Arvestusdokumente võib täita nii paber kandjal kui arvutisüsteemis. Paber kandjal olevate dokumentide andmed sisestatakse arvutisüsteemi. Arvestusdokumentide hulka kuuluvad:

1.2.1. rongikaaluleht vorm LA-1 (edaspidi LA-1);

1.2.2. üleandeleht vorm KA-2 (edaspidi KA-2, Jaamatöö mooduli kasutamisel koosneb kahest eraldiseisvast sisestusvormist – KA-2A ja/või KA-2B);

1.2.3. vastuvõtja-väljaandja märkmik vorm KA-9 (edaspidi KA-9, Jaamatöö mooduli kasutamisel koostatakse arvutisüsteemi poolt);

1.2.4. üldvormiakt vorm KA-23 (edaspidi KA-23);

1.2.5. koondkaart vorm FDU-92 (edaspidi FDU-92).

1.3. Kasutusaeg - summeeritud aeg, mille eest arvestatakse tasu vaguni kasutamise korral.

1.4. Omanikuvagun - vagun, mis ei kuulu raudteeadministratsioonide omandis olevate vagunite hulka ja mille omandi staatuse kohta on tehtud märke vastavas vagunite keskandmebaasis..

- 1.5. Rendivagun - AS EVR Cargolt rendilepingu alusel renditud või välisriigi raudtee poolt renditud vagun (koos vastava märkega vagunite keskandmebaasis).
- 1.6. Üldpargivagun – AS EVR Cargole või teiste riikide raudteeadministratsioonidele kuuluvad vagunid (koos vastava märkega vagunite keskandmebaasis).
- 1.7. Vaguni kasutamine - igasugune üldpargivagunit puudutav sündmus AS Eesti Raudtee taristul või selle taristuga liituval haruteel, mille kohta koostatakse Korrakohane arvestusdokument ja millest alates või mille kestuse kohta peetakse arvestust ning arvestatakse kasutustasu.
- 1.8. Vagunit puudutavad sündmused on - etteteatamine, üleandmine-vastuvõtmine, laadimine/tühjendamine, veotakistus, kinnipidamine, mahajätmine, ümberadresseerimine, kliendi korralduse ootamine ja muud Korrakohased sündmused.
- 1.9. Jaamateede kasutamine - igasugune raudteeveeremi kasutamist Jaamateedel puudutav sündmus, mille kohta koostatakse arvestusdokument ja mille kestuse kohta peetakse arvestust ning arvestatakse kasutustasu.
- 1.10. Mahajätmine – Vedaja korraldusel kliendist tulenevatel põhjustel vaguni seismajätmine enne sihtjaama (*piiri- või vahejaamas*).
- 1.11. Kinnipidamine - piiriteenistuse või muu pädeva teenistuse või Vedaja poolt kliendist tulenevatel põhjustel (veotingimuste rikkumine; ebatäpselt vormistatud veo- või muud veoks vajalikud dokumendid) kinni peetud laaditud vagunite või tühjade veolepingu järgi liikuvate vagunite rongi koosseisust väljaarvamine (mahahaakimine).
- 1.12. Ümberadresseerimine (veolepingu muutmine) - kliendi avalduse alusel enne sihtjaama või sihtjaamas veolepingu muutmine.
- 1.13. Etteteatamine – jaama poolt kliendile eelseisvast vagunite üleandmisest teatamine (telefonogramm, telegramm, faks, elektronpost) vähemalt 2 tundi ette juhul, kui pooled ei ole teisiti kokku leppinud, samuti kliendi poolt jaamale teatamine vagunite laadimise lõpetamisest varem kokkulepitud viisil.
- 1.14. Hinnakiri – AS EVR Cargo kehtiv kaubaveo ja lisateenuste hinnakiri, mis kinnitatakse, muudetakse ja/või täiendatakse juhatuse esimehe käskkirjaga.
- 1.15. Keskmine ööpäevane laadimismäär – kuu veoplaani või saabuvate kaupade vastuvõtmise kinnituse kohaselt poolte vahel laadimiseks kooskõlastatud vagunite arv kuus jagatuna selle kalendrikuu päevade arvuga.
- 1.16. Klient – veolepingu osapool, kes kaubasaatjana annab kaubad (veosed) veoks Vedajale üle, kaubasaajana võtab kaubad ja vagunid Vedajalt vastu ning tasub Vedajale kaubavedude ja teiste Vedaja poolt osutatud teenuste eest.
- 1.17. Kaubaveo infosüsteem (KVIS) – AS EVR Cargo poolt osutatavate veo- ja lisateenuste arvestamiseks ja vormistamiseks kasutatav tarkvara.
- 1.18. Vagunite jälgimise süsteem (VJS) – AS Eesti Raudtee ja vedajate organisatsiooniliste ja arvutustehniliste vahendite kogum vagunite liikumise fikseerimiseks ja arvestusdokumentide koostamiseks.
- 1.19. Üleandete – koht, kus teostatakse Vedaja ja kliendi vahel vagunite üleandmise-vastuvõtmise toiminguid.
- 1.20. Üleandmine-vastuvõtmine – laaditud ja tühjade vagunite kommerts- ja tehniline üleandmine Vedaja poolt kehtestatud korras kliendilt Vedajale või Vedajalt kliendile koos arvestusdokumendi allakirjutamisega. Kliendi ja Vedaja vahelise koostöölepinguga võib olla kooskõlastatud üldkorra erinev üleandmise kord.
- 1.21. Vedaja - *raudteeveo-ettevõtja AS EVR Cargo*, kes tegeleb raudteeveoga rahvusvaheliste kokkulepete ja Raudteeseaduse tähenduses.

1.22. Jaamatöö moodul – AS EVR Cargo infotehnoloogiline liides vagunite dislokatsiooni ja kasutamise sündmuste registreerimiseks nii vedaja kui kliendi poolt.

II KASUTUSAJA JA -TASU ARVESTUS

2.1. Arvestamisel rakendatavad põhimõtted

2.1.1. **Vaguni Kasutusaeg** on võrdne dokumendis KA-23 fikseeritud ajavahemiku ja KA-9 (KA-2) fikseeritud Vedaja valmisoleku ja vaguni tagastamise aegade fikseeritud ajavahemike summaga. Kui Vedaja on süüdi üleandmisel aset leidnud viivituses, lahutatakse kasutusajast Vedaja süül aset leidnud viivitus täistundides. **Jaamateede Kasutusaega** arvestatakse dokumendis KA-23 fikseeritud ajavahemiku ja/või KA-9 (KA-2) fikseeritud aegade alusel arvutatava kliendi süül aset leidnud viivituse (täistundides) ning laadimise ja/või tühjendamise kohta eraldi.

2.1.2. Vagunite ja Jaamateede kasutamise aega arvestatakse vagunite löikes numbriliselt ja arvestust peetakse vagunite jälgimise süsteemiga (VJS). Korras käsitletud sündmuste algus- ja lõppajad fikseeritakse arvestusdokumentidel 24 tunni süsteemis minutilise täpsusega (hh:mm). Kasutusaega arvestatakse täistundides ja ümardamisel kasutatakse aritmeetilise ümardamise reegleid eraldi iga arvestusdokumendi kohta.

2.1.3. Vagunite kasutustasu arvestamisel kasutatakse järgmisi koefitsiente sõltuvalt **Kasutusaja** kestusest:

kuni 600 tundi - 1,0;

601 kuni 960 tundi - 1,3;

alates 961 tunnist - 3,0.

Kliendil on õigus kasutada vagunit tasuta 12 (kaksteist) tundi alates Vedaja üleandmiseks valmisoleku hetkest. Vaguni kasutustasu arvestamisel nimetatud aega ja Vedaja süül üleandmisel aset leidnud viivitust Kasutusaja hulka ei arvata.

2.1.4. Jaamateede kasutusaega arvestatakse vastavalt käesolevale Korrale kõikidele vagunitele ja muule veeremile, mille seismise kohta koostatakse Arvestusdokument, sõltumata nende kuuluvusest. Juhul, kui vaguni laadimine ja/või tühjendamine leiavad aset jaamateedel on kliendil õigus kasutada tasuta jaamateed 12 (kaksteist) tundi alates Vedaja üleandmiseks valmisoleku hetkest.

2.1.5. Vagunite ja Jaamateede kasutusaega ei arvestata, kui veotakistuse põhjustas teine kaubasaatja/kaubasaaja või Vedaja. Kasutusaega ei arvestata aja eest, mille jooksul toimub järelesaadetiste vormistamine.

2.1.6. Lisaks Korras sätestatud vaguni ja Jaamatee kasutustasule arvestatakse kliendile vastavalt eeskirjadele ja hinnakirjale ka valveteenuse tasu, mahajäetud vagunite ülestõstmise tasu, ümberadresseerimise tasu ja muid tasusid.

2.1.7. Jaamatöö mooduli poolt toetatav sisestusvorm on oma tähenduselt võrdsustatud paber kandjal dokumendiga.

2.2. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja ja -tasu arvestus lähtejaamas

2.2.1. Vedaja annab kliendile kauba laadimiseks ette tühje vaguneid vastavalt kliendi ja Vedaja poolt kooskõlastatud veoplaanidele, kliendi dekaaditellimusele ja veolepingutele.

2.2.2. Vedaja edastab kliendile teate vagunite üleandmiseks valmisoleku kohta telefonogrammi, telegrammi, telefaksi või elektronposti teel, mille kohta tehakse kirjalik või digitaalne sissekanne vastavasse registrisse.

2.2.3. Vagunite etteandmine üleandetele toimub vastavalt jaamas kehtivale korrale. Arvestusdokumendil KA-9 fikseeritakse Vedaja üleandmiseks valmisoleku hetk, kellaaeg, millal vagun tegelikult üle anti, ning kelle süül või mis põhjusel üleandmine viibis.

2.2.4. Vagunite üleandmine kliendile fikseeritakse arvestusdokumendil, millele kirjutavad alla kliendi ja Vedaja volitatud esindajad. Üleandmine toimub selleks määratud üleandeteel.

2.2.5. Tühjade vagunite kasutusaja arvestus algab KA-9 või KA-2 fikseeritavast Vedaja valmisolekust üleandmiseks, millest on kliendile ette teatatud, ning lõpeb vagunite üleandmisega Vedajale.

2.2.6. Tühjade vagunite seismisel algab Jaamateede kasutusaeg Vedaja valmisolekust üleandmiseks ning lõpeb nende vagunite üleandmisega Kliendi haruteele või vaguni ja kauba veoks üleandmisega Vedajale (kui vagunit laaditakse Jaamateel).

2.2.7. Vagunite ja Jaamateede kasutusaega arvestatakse järgnevatel juhtudel:

2.2.7.1. kui klient keeldub vagunite vastuvõtmisest enne nende etteandmist üleandetele;

2.2.7.2. kui klient ei taga jaamas asuval üleandeteel vastuvõetud vagunite edasitoimetamist tulenevalt tema enda või lepingupartneri või tolli tegevusest, tegevusetusest või hooletusest;

2.2.7.3. kui tegemist on omanikuvaguni tehnilise praagiga.

2.2.8. Kui etteandmise takistuse eest vastutab klient ning etteandmine toimub temaga või tema poolt kasutatava üleandete omaniku või valdajaga kokku lepitud ajaintervallide järel või kooskõlastatud etteandmise graafiku alusel, ei ole Vedaja kohustatud takistuse kõrvaldamisel andma vaguneid ette intervalli või graafiku välisel ajal. Kui takistuse tõttu jäid eelmise intervalli ajal või graafiku järgselt kõik või osa vaguneid ette andmata, võib klient taotleda nende etteandmist koos järgmise intervalli või graafiku kohaselt etteantavate vagunitega, kui seda võimaldab üleandete mahutavus. Kui klient pole täpsustanud, milliste vagunite etteandmist ta soovib esmajärjekorras, siis Vedaja toimib oma tehniliste võimaluste kohaselt.

2.2.9. Kui etteandmise takistuse on põhjustanud kolmas isik, kes kasutab kliendiga sama üleandeteed, kuid ei ole tema lepingupartneriks, üleandete omanikuks või valdajaks või tema nõusolekul üleandete kasutajaks, ei loeta klienti takistuse eest vastutavaks ja kasutusaega ei arvestata.

2.2.10. Kui laadimiskohta teenindatakse kliendi, harutee valdaja või Vedajaveo-ettevõtja veduriga, lõpeb üldpargivagunite kasutusaja arvestus hetkel, millal vagunid on tagastatud üleandetele ja Vedaja esindaja poolt vastu võetud koos vormistatud veodokumentidega.

Kui laadimiskohta teenindatakse Vedaja veduriga, lõpeb üldpargivagunite kasutusaja arvestus hetkel, millal on lõpetatud laadimisoperatsioonid ja vormistatud veodokumendid; ühele laadimisfrondile etteantud vagunite kasutusaeg lõpeb reeglina kõikide vagunite valmisolekul sellelt frondilt äratoomiseks, millest klient teatab jaamale varem kokkulepitud viisil.

2.3. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja ja -tasu arvestus piiri- ja vahejaamas ning ümberadreseerimise jaamas

2.3.1. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja ja -tasu arvestus piirijaamas

2.3.1.1. Vaguni kinnipidamisel piiriteenistuse või muu pädeva isiku poolt, vaguni kinnipidamisel rikke tõttu või kui kinnipidamise põhjustas kliendi, tema lepingupartneri või piiriteenistuse tegevus, tegevusetus või hooletus, millega kaasnes selle vaguni rongikoosseisust mahahaakimine, arvestatakse vagunite ja Jaamateede kasutusaega. See kasutusaeg vormistatakse arvestusdokumendiga KA-23.

2.3.1.2. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja arvestus algab mahahaakimise aluseks oleva dokumendi (piiriteenistuse protokoll, ettekirjutus või muu) vormistamise momendist ning lõpeb veotakistuse kõrvaldamise momendil.

2.3.2. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja ja -tasu arvestus vahejaamas

2.3.2.1. Mahajäetud ja kinni peetud vagunite korral peetakse vagunite ja Jaamateede kasutusaja arvestust arvestusdokumendi KA-23 alusel. Arvestus algab mahahaakimise või kinnipidamise aluseks oleva dokumendi vormistamise momendist või vagunite vahejaama saabumise momendist (võetakse hilisem moment) ja lõpeb veotakistuse kõrvaldamise hetkest.

2.3.2.2. Kui klient esitab Vedajale vastava kirjaliku taotluse või kui kliendi aadressil on sihtjaamas ja haruteel jooksva päeval vaguneid üle 1,5-kordse keskmise ööpäevase laadimisnormi või muu kokkulepitud hulga, on Vedajal 24 tunni jooksul õigus peatada järgmiste kliendile adresseeritud vagunite saabumine sihtjaama.

2.3.2.3. Vedajal on vagunite kinnipidamise õigus juhul, kui kliendi poolt Vedajale esitatud veodokumentatsioon on ebatäpselt vormistatud või avastati kommertspraak või omanikuvaguni tehniline praak. Kui selline olukord oli põhjustatud kliendi või tema lepingupartneri või tolli tegevusest, tegevusetusest või hooletusest, siis arvestatakse vagunite ja Jaamateede kasutusaega.

2.3.3. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja ja -tasu arvestus ümberadreseerimise jaamas

2.3.3.1. Jaamas, kus vagunid seisavad veolepingu muutmise (ümberadreseerimise) ootel, arvestatakse nende kasutusaega vastavalt KA-23 fikseeritud andmetele.

2.3.3.2. Arvestus algab vagunite ümberadreseerimise jaama saabumise momendist.

2.3.3.3. Arvestus lõpeb Vedaja poolt väljastatud ümberadreseerimise käsus fikseeritud või teise riigi lähtejaamast saabunud kaubasaatja korralduse saabumise momendist.

2.3.3.4. Piirijaamas ümberadreseerimisel kasutusaega ei arvestata ja arvestusdokumenti ei koostata.

2.4. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja ja -tasu arvestus sihtjaamas

2.4.1. Vagunite üleandmine kliendile fikseeritakse dokumendil KA-9 või KA-2. Üleandmine toimub selleks määratud jaama üleandeteel või kliendi üleandeteel, mis asub tema või tema lepingupartneri haruteel.

2.4.2. Vedaja edastab kliendile teate vagunite üleandmiseks valmisoleku kohta telefonogrammi, telegrammi, telefaksi või elektronposti teel, mille kohta tehakse kirjalik või digitaalne sissekanne vastavasse registrisse

2.4.3. Üleandmise takistuse korral arvestatakse vagunite ja Jaamateede kasutusaega järgnevatel juhtudel:

2.4.3.1. kui klient keeldub vagunite vastuvõtmisest enne nende etteandmist üleandetele;

2.4.3.2. kui klient ei taga nende edasitoimetamist laadimiskohta tulenevalt tema enda või lepingupartneri või tolli tegevusest, tegevusetusest või hooletusest;

2.4.3.3. kui tegemist on Omanikuvaguni tehnilise praagiga.

2.4.4. Kui etteandmise takistuse eest vastutab klient ning etteandmine toimub temaga või tema poolt kasutatava üleandete omaniku või valdajaga kokku lepitud ajaintervallide järel või kooskõlastatud etteandmise graafiku alusel, ei ole Vedaja kohustatud takistuse kõrvaldamisel andma vaguneid ette intervalli või graafiku välisel ajal. Kui takistuse tõttu jäid eelmise intervalli ajal või graafiku järgselt kõik või osa vaguneid ette andmata, võib klient taotleda nende etteandmist koos järgmise intervalli või graafiku kohaselt etteantavate vagunitega, kui seda võimaldab üleandete mahutavus. Kui klient pole täpsustanud, milliste vagunite etteandmist ta soovib esmajärjekorras, siis Vedaja toimib oma tehniliste võimaluste kohaselt.

2.4.5. Kui etteandmise takistuse on põhjustanud kolmas isik, kes kasutab kliendiga sama üleandeteed, kuid ei ole tema lepingupartneriks, üleandete omanikuks või valdajaks või tema nõusolekul üleandete kasutajaks, ei loeta klienti takistuse eest vastutavaks ja kasutusaega ei arvestata

2.4.6. Kasutusaja arvestus algab kaupade ja vagunite üleandedokumentil KA-9 või KA-2 fikseeritavast Vedaja valmisolekust üleandmiseks, millest on kliendile ette teatatud.

2.4.7. Kasutusaja arvestus lõpeb siis, kui vagunite üleandmise-vastuvõtmise toimingud on lõpetatud. Kasutusaja lõpp kantakse samale dokumentile, kuhu selle alguski.

2.4.8. Vagunite ja Jaamateede kasutusaja arvestamisel lähtutakse järgmisest:

2.4.8.1. vaguni seismisel sihtjaamas algab Jaamateede kasutusaeg Vedaja valmisolekust üleandmiseks ning lõpeb vaguni üleandmisega kliendi haruteele või tühjendatud vaguni tagastamisega Vedajale (kui tühjendamine toimub Jaamateel);

2.4.8.2. kui tühjenduskohta teenindatakse kliendi, harutee valdaja või raudteeveo-ettevõtja veduriga, lõpeb üldpargivagunite kasutamise aeg hetkel, millal vagunid on tagastatud üleandetele ja on Vedaja poolt vastu võetud;

2.4.8.3. kui tühjenduskohta teenindatakse Vedaja veduriga, lõpeb üldpargivagunite kasutusaeg hetkel, millal on lõpetatud tühjendusoperatsioonid ja on vormistatud arvestusdokumendid; ühele tühjendusfrondile etteantud vagunite kasutusaeg lõpeb reeglina kõikide vagunite valmisolekul sellelt frondilt äratoomiseks, mille kohta klient esitab kirjaliku teate;

2.4.8.4. kui vagun ei ole laaditud või puhastatud vastavalt eeskirjadele või sellele ei ole eeskirjade kohaselt vormistatud vajalikke dokumente (tühja vaguni saatekiri vm), siis tema kasutusaeg ei lõpe kuni puuduste kõrvaldamiseni.

3. Valveteenuse aja ja tasu arvestamine

3.1. Valveteenuse tasu arvestatakse Jaamateede kasutamisega samadel alustel ja korras, kui veos on antud valve alla.

Valveteenuse aega valve alla antud veosele arvestatakse samadel alustel ja korras, kui Jaamateede kasutusaega, jättes arvestusest välja kliendi poolt vaguni tühjendamiseks kasutatava ajavahemiku.

3.2. Veose valve alla andmist kinnitab jaama töötaja märkega valve alla andmise kohta arvestusdokumendil.

3.3. Valveteenuse hinna suurus on sätestatud kaubaveomaksete arvestamise juhendis.

4. Teenuste arvestamine Vedaja poolt

4.1. Vedaja peab arvestust vastavalt juhendile „Arvestusdokumentide täitmise kord ja andmete sisestamine arvutisüsteemi kaubavagunite ja jaamateede kasutamise aja ja tasu arvestamisel“