

Kaubaveomaksete arvestamise juhend

1. Üldsätted

1.1. AS Operail (edaspidi Vedaja) Kaubaveomaksete arvestamise juhend (edaspidi Juhend) kehtib kauba veotasu, saaturi (autorongi autojuhi) sõidutasu ja lisamaksete arvestamisel AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) teedel sisevedudel (kohalikud veod) ja välisvedudel (transiit-, eksport- ja importveod), kui kaubasaatjaga/saajaga või ekspedeerijaga (edaspidi Klient) ei ole kirjalikult kokku lepitud teistsugustes tasumäärades ja/või nende arvestamise korras.

Vedajal on **keelatud Venemaa ja Valgevene päritolu kauba vedamine (edaspidi ka Keelatud Veod)**, arvestades seejuures, et:

- Lubatud on transiitkaupade, mis liiguvad läbi Venemaa ja Valgevene, vedu.
- Kaubaks ei loeta tühje vaguneid ja konteinereid.
- Vene ja Valgevene kuuluvusega vaguneid ja konteineid võib kasutada kaubavedudel (v.a Keelatud Veod).
- Vedaja ei osuta Keelatud Vedudele lisateenuseid ega tee mistahes abistavaid tegevusi.
- Kauba lähtejaam või sihtjaam Venemaal ja Valgevenes võrdsustatakse kauba päritoluga sellest riigist.
- Kauba päritolu tõendamise kohustus on kaubasaatjatel või -saajatel, selleks tuleb Vedajale esitada eelkõige päritolusertifikaat.
- Vedajal on õigus otsustada, kas algselt lubatava veona deklareeritud vedu (nt sisevedu, EL sisene vedu) tuleb siiski käsitada Keelatud Veona arvestades asjaolusid ja varasemat praktikat (nt mitte Vene Föderatsiooni ja Valgevene kaupade (jätku)vedu läbi teiste riikide nendesse riikidesse).

1.2. Juhendis toodud hindadele lisandub seadusega sätestatud korras käibemaks.

1.3. Veoliike määratletakse järgmiselt:

1.3.1 **välisvedu** on kaubavedu Eesti Vabariigi piiri ületamisega. Välisveod jagunevad transiit-, eksport- ja importvedudeks;

1.3.1.1 **transiitvedu** - kaubavedu läbi Eesti Vabariigi territooriumi järgmistel marsruutidel:

- EL Transiitvedu;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga (vastavasisuline märges SMGS saatekirja 3. lahtris) saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast läbi piirijaama välisriiki;
- vedu läbi piirijaama sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks teist liiki transpordivahendiga (vastavasisuline märges SMGS saatekirja 3. lahtris);
- vedu läbi kahe maismaal asuva piirijaama (nn maismaatransiit);

1.3.1.2 **eksportvedu** - kaupade väljavedu Eesti Vabariigis asuvast lähtejaamast läbi piirijaama välisriiki;

1.3.1.3 **importvedu** - kaupade sissevedu läbi piirijaama Eesti Vabariigis asuva sihtjaamani;

1.3.2 **sisevedu (nn kohalik vedu)** - kaubavedu Eesti Vabariigi territooriumil järgmistel marsruutidel:

- vedu lähtejaamast sihtjaamani;
- vedu lähtejaamast sadama juures asuvasse jaama väljaveoks välisriiki teist liiki transpordivahendiga;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast sihtjaamani;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast teise sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks välisriiki teist liiki transpordivahendiga.

2. Kaubaveomaksete arvestamise kord

2.1 Juhend koos lisadega moodustab ühtse terviku. Juhendile on lisatud:

- Lisa 1 Raudtee kaubajaamade vahemaad;
- Lisa 2 Vagunsaadetiste veotasumäärad;
- Lisa 3 Konteinersaadetiste veotariifid;
- Lisa 4 Lisamaksete hinnakiri;
- Lisa 4.1 Lisamaksete hinnakirja (Lisa 4) selgitused
- Lisa 5 Hinnakiri Vedaja veduriga vagunite etteandmise ja äratoomise eest;
- Lisa 5.1 Vedaja veduriga vagunite etteandmise ja äratoomise hinnakirja (Lisa 5) selgitused
- Lisa 6 Kinnistes vagunites ja konteinerites (v.a tankkonteinerid) veetavate eriti ohtlike kaupade nimekiri;
- Lisa 7 Tsisternides ja tankkonteinerites veetavate eriti ohtlike kaupade nimekiri;
- Lisa 8 Eriveoste ja ebagabariitse kaupade veotasude koefitsiendid;
- Lisa 9 Kaubanduslikeks operatsioonideks avatud Raudtee jaamad;
- Lisa 10 Riskikaupade nimekiri;
- Lisa 11 Kütusehinna lisamakse.

2.2. Kaubaveomaksete arvestamisel kasutatakse:

- 2.2.1. Kaupade harmoniseeritud nomenklatuur (KHN, 2021);
- 2.2.2. Rahvusvahelise raudteekaubeveo kokkulepe (SMGS) ja Kokkulepe selle üksikute sätete kohaldamise erisuste kohta SRÜ ja Balti riikide vahel (Bakuu, 01.10.1997) ning nende hilisemad muudatused ja täiendused;
- 2.2.3. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel (Moskva, 2007);

2.3. Kaubaveomaksed, mis arvestatakse käesoleva Juhendi alusel välisvedudel, maksab kaubasaatja lähtejaamas või kaubasaaja sihtjaamas. Kaubaveomaksed, mis arvestatakse käesoleva Juhendi alusel sisevedudel, maksab kaubasaatja lähtejaamas. Teekonnal ja sihtjaamas osutatud teenuste eest arvestatud lisamaksed maksab kaubasaaja sihtjaamas.

2.4. Kaubaveotasu ja saaturi (autorongi autojuhi) sõidutasu arvestatakse tasumäärade järgi, mis kehtisid Vedajal veolepingu sõlmimise hetkel. Lisamaksed arvestatakse üldjuhul tasumäärade järgi, mis kehtisid Vedajal lisateenuse alusdokumendi sulgemise kuupäeval, kuid järgmiste eranditega:

- vagunite ja jaamateede kasutamise teenuste arvestamisel kasutatakse Vedaja-poolse vagunite kliendile üleandmiseks valmisoleku hetkel kehtinud tasumäära;
- SMGSi saatekirja alusel arvestatavate lisateenuste korral kasutatakse veo alku kuupäeval kehtinud tasumäärasid, v.a veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu ja printsipaali tasu sissetulevate välisvedude ja maismaatransiitvedude korral;
- veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu arvestamisel kasutatakse Eesti territooriumil veo lõppkuupäeval kehtinud tasumäära, v.a veolepingu muutmine kohalikus ühenduses uue saatekirja alusel, mille puhul kasutatakse veolepingu muutmise hetkel kehtinud tasumäära;

- printsipaali tasu arvestamisel sissetulevate välisvedude korral kasutatakse sihtjaama kalendritempli kuupäeval kehtinud tasumäär ja ning maismaatransiitveo korral kasutatakse väljamineku piirijaama kalendritempli kuupäeval kehtinud tasumäär.

2.5. Vagunsaadetiste vedamisel arvestatakse veotasu iga arvestusühiku, ühe tonni, kohta. Arvestusühikust väiksem saadetise mass ümardatakse aritmeetiliselt täistonnini, st 500 kg ja üle selle loetakse üheks arvestusühikuks ning kuni 499 kg (k.a) arvestusühikuks ei loeta.

NÄIDE: 49752 kg loetakse 50 tonniks, 49359 kg loetakse 49 tonniks.

2.5.1. Tühjade vagunite vedamisel veotasu arvestamisel on väiksem arvestuslik veokaugus 101 km, st kui veokaugus on alla 101 km, arvestatakse tühjade vagunite vedamisel tasu veokaugusele 101 km ettenähtud veotasumäär järgi.

2.6. Vagunsaadetise kaubaveotasu arvestamisel, Lisa 2 alusel, võetakse vastavalt vaguni tüübi grupile (tabel 2) ja veokaugusele veotasumäär tabelist 1, millele lisanduvad vaguni kuuluvuse koefitsient tabelist 3 ja kauba kaalu koefitsient tabelist 4, seejärel korrutatakse saadud tulemus vagunisse laaditud kauba massiga.

NÄIDE: 53 tonni naftasaaduse veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi tsisternis 300 km kaugusele on veotasu suuruseks $20,90 \times 1,20 \times 1,00 \times 53 = 1\,329,24$ eurot.

NÄIDE: 60 tonni naftasaaduse veol omaniku tsisternis 300 km kaugusele on veotasu suuruseks $20,90 \times 1,00 \times 1,00 \times 60 = 1\,254$ eurot.

Juhul, kui Vedaja avastab, et tegelik kauba nimetus ei vasta saatekirjal märgitud nimetusele, siis võetakse veotasu ja lisamaksete arvestamisel aluseks kauba tegelik nimetus, kusjuures veotasu arvestatakse kolmekordses määras. Veotasu arvestatakse kolmekordses määras ka juhul, kui kaubasaatja või -saaja ei tõenda veetava kauba päritolu või tuvastata Vedaja selle päritolu Vene Föderatsioonist või Valgevenest.

2.7. Konteinersaadetise veotasu arvestatakse, Lisa 3 alusel, leitakse vastavalt veokaugusele konteineri suuruse, tüübi, staatuse: laaditud või tühi ja kauba ohtlikuse järgi tabelitest 1-3 veotasu määr, millele lisanduvad vaguni kuuluvuse koefitsient tabelist 5, seejärel korrutatakse konteinerite arvust vagunil tuleneva koefitsiendiga tabelist 4. Vedaja ei vea „kaubasaaja “jaamaülem”“ nimele adresseeritud tühje EVRU konteinereid kodujaama, välja arvatud juhul, kui veost huvitatud isik tasub veomaksud, milleks ta esitab Vedajale taotluse veolepingu muutmiseks ja enda märkimiseks saatekirjale kaubasaajana.

NÄIDE: 40-jalase suurkonteineri veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 300 km kaugusele (vagunil kaks konteinerit) on veotasu suuruseks $535,50 \times 1,20 \times 0,85 = 546,21$ eurot konteiner.

NÄIDE: Eelmises näites veetud konteineri välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil tagasivedu tühjalt (vagunil kaks konteinerit) on veotasu suuruseks on $160,65 \times 1,20 \times 0,85 = 163,86$ eurot konteiner.

NÄIDE: 40-jalase tühja suurkonteineri veol omaniku platvormil 300 km kaugusele (vagunil kaks konteinerit), kui sellele ei eelne ega järgne laaditud konteineri vedu, on veotasu suurus $481,95 \times 1,00 \times 0,85 = 409,66$ eurot konteiner.

Juhul, kui Vedaja avastab, et konteineri tüüp, kaup või muud olulised näitajad erinevad saatekirjal märgitust, siis võetakse veotasu ja lisamaksete arvestamise aluseks veose tegelikud näitajad, kusjuures veotasu arvestatakse kolmekordses määras. Veotasu arvestatakse kolmekordses määras ka juhul, kui kaubasaatja või -saaja ei tõenda veetava kauba päritolu või tuvastata Vedaja selle päritolu Vene Föderatsioonist või Valgevenest.

2.8 Kauba veotasu (saatori või autorongi autojuhi sõidutasu) arvestus veolepingu muutmisel (ümberadresseerimine) toimub järgmiste põhimõtete alusel:

2.8.1 Veolepingu muutmisel sihtjaamas arvestatakse veotasu eraldi kahe arvestuskauguse eest, st lähtejaamast/piirijaamast kuni veodokumentides näidatud esialgse sihtjaamani, mis on ühtlasi veolepingu muutmise jaamaks, ja sealt edasi eraldi uue sihtjaamani/piirijaamani;

2.8.2. Veolepingu muutmisel piirijaamas arvestatakse veotasu ühe arvestuskauguse eest, st piirijaamast, mis on ühtlasi veolepingu muutmise jaamaks kuni uue sihtjaamani/piirijaamani;

2.8.3. Veolepingu muutmisel vahejaamas arvestatakse veotasu eraldi kahe arvestuskauguse eest, st lähtejaamast/piirijaamast kuni veolepingu muutmise jaamani ja sealt edasi eraldi uue sihtjaamani/piirijaamani.

2.9 Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva oma telgedel liikuva veeremi (sh omanikukaubavagunite liikumine piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks; reisivagunid; vedurid; raudteekraanad jms) vedamisel vagunsaadetisena arvestatakse veotasu Lisa 2 alusel (vagunitüübi jaotuse II grupi järgi). Oma telgedel liikuva veeremi mass loetakse vagunsaadetise massiks. Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata tühjade kaubavagunite veol, mida reguleerib Juhendi punkt 2.16.

NÄIDE: Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva oma telgedel liikuva kraana veol (mass 120 t) 150 km kaugusele on veotasu suuruseks $10,94 \times 1,00 \times 1,00 \times 120 = 1\,312,80$ eurot.

NÄIDE: 21 t massiga uue omaniku tsisterni oma telgedel liikumisel marsruudil Eesti piirilt Valga jaamast Tapa kodujaama (registreerimise toimingute teostamiseks) 198 km kaugusele on veotasu suuruseks $14,14 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 494,90$ eurot.

2.9.1 Raudteeveeremil veetavad pöördevankrid või rattapaarid, tagavaraosad, detailid ja seadistusvahend, mis kuuluvad veeremi juurde või on vajalikud teel olles, loetakse veotasu arvestamisel veeremi koostisosaks ning nende mass liidetakse veeremi massile.

2.9.2 Tasu veeremi vedamise eest, mis on laaditud teistsuguste veostega, kui näidatud Juhendi punktis 2.9.1, arvestatakse kahes osas: eraldi veeremi vedamise eest vastavalt Juhendi punktile 2.9 ja eraldi veeremile laaditud veose eest vastavalt Juhendi üldsätetele (Juhendi p 2.6).

2.10 Kaupade veol vagunites, millel on kauba kinnitamise rekvisiidid ja/või mahavõetav või mittemahavõetav varustus, arvestatakse veotasu saadetise arvestusliku massi järgi (k.a kauba mass ja lisaseadmete mass), Juhendi üldsätete alusel.

2.11 Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva mahavõetava ja mittemahavõetava varustuse (sh mitmekordse pakkimisvahendid) platvormil tagastamine toimub Juhendi vagunsaadetiste kohta käivate sätete alusel varustuse arvestusliku massi järgi.

NÄIDE: 20 tonni mitmekordse pakkimisvahendi veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 110 km kaugusele on veotasu suuruseks $8,34 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 350,28$ eurot.

NÄIDE: 5 tonni mitmekordse pakkimisvahendi veol omaniku platvormil 221 km kaugusele on veotasu suuruseks $16,14 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 564,90$ eurot.

2.12 Ebagabariitsed kaubad on klassifitseeritud vastavalt Juhendi punktis 2.2.3 sätestatud ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade veoeskirjadele ning nende kaubaveotasu arvestatakse Lisa 2 ja Lisa 8 (tabel 6) alusel:

2.12.1 Ebagabariitsuse astemeid 0.-2. alumist, 0.-3. külgmist ja 0.-2. ülemist (H0100- H2320) omavate kaupade veol vagunis kaubarongi koosseisus (v.a transportööridel) arvestatakse kaubaveotasu Lisa 2 ja 8 (tabel 6) alusel

NÄIDE: 1. alumist, 2. külgmist ja 2. ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba veol (H1210, mass 41 t) välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 275 km kaugusele on veotasu suuruseks $19,54 \times 1,20 \times 1,10 \times 1,00 \times 41 = 1\,057,50$ eurot.

2.12.2 Ebagabariitsuse astemeid 0.-3. alumist, 0.-5. külgmist ja 3. ülemist (H0030 – H3530) omavate kaupade veol vagunis kaubarongi koosseisus (v.a transportööridel) arvestatakse kaubaveotasu Lisa 2, Lisa 8 (tabel 6) koefitsiendiga 2,5.

NÄIDE: 1. alumist, 4. külgmist ja 3.ülemist ebagabariitsuse astet omava seadme (H1430, mass 20 t) veol omaniku platvormil 300 km kaugusele on veotasu suuruseks $20,90 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 1\,828,75$ eurot.

2.12.3 Ebagabariitsete ja gabariitsete kaupade üheagselt vagunsaadetisena vedamise eest arvestatakse kaubaveotasu suurema ebagabariitsuse astet omava kauba vedamise eest.

NÄIDE: gabariitse seadme (mass 40 t) koos 4. külgmist ebagabariitsuse astet omava seadme (H1430, mass 4 t) veol välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva üldpargi platvormil 300 km kaugusele on veotasu suuruseks $20,90 \times 1,20 \times 1,10 \times 2,5 \times 44 = 3\,034,68$ eurot.

2.12.4 Ebagabariitsuse ja gabariitsuse astemeid 0.-2. alumist, 0.-3. külgmist ja 0.-2. ülemist (H0100- H2320) omavate kaupade vedamisel transportööril arvestatakse kaubaveotasu vastavalt Lisa 2, Lisa 8 (tabel 6) alusel.

NÄIDE: gabariitse kauba vedamisel (mass 24 t) välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril (8-teljelisel) 210 km kaugusele on veotasu suuruseks $22,90 \times 1,20 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 961,80$ eurot.

NÄIDE 2: 2. alumist, 3. külgmist ja 2. ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba vedamisel (H2320, mass 10 t) 4-teljelisel välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril 99 km kaugusele on veotasu suuruseks. $12,40 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 520,80$ eurot.

2.12.5 Ebagabariitsuse astemeid 0.-3.alumist, 0.-5. külgmist ja 3. ülemist (H0030 – H3530) omavate kaupade vedamisel transportööril arvestatakse kaubaveotasu vastavalt Lisa 2, Lisa 8 (tabel 6) koefitsiendiga 2,5.

NÄIDE: 1. alumist, 4. külgmist ja 3 ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba vedamisel (H1430, mass 24 t) välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril (8-teljelisel) 210 km kaugusele on veotasu suuruseks $22,90 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 2\,404,50$ eurot.

NÄIDE : 2. alumist, 5. külgmist ja 3. ülemist ebagabariitsuse astet omava kauba vedamisel (H2530, mass 10 t) 4-teljelisel välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva transportööril 99 km kaugusele on veotasu suuruseks $12,40 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 1\,302,00$ eurot.

2.12.6 Pikisuunas ülemööduliste kahte või enamasse vagunisse laaditud kaupade vedamisel arvestatakse kaubaveotasu iga vaguni kohta eraldi Lisa 2 ja 8 alusel. Saadetise mass vagunis leitakse saadetise kogumassi jagamisel vagunite arvuga.

NÄIDE: Pikisuunas ülemööduliste kahte omaniku vagunisse laaditud raudteerööbaste veol (mass 100 t) Narva piiri jaamast Muuga jaama 221 km kaugusele on ühe platvormi kauba kaal on 100: 2 = 50 t, veotasu suuruseks $16,14 \times 1,00 \times 1,10 \times 50 = 887,70$ eurot ühe vaguni kohta ja 1 775,40 eurot saadetiste kohta.

2.13 Juhendi punktis 2.2.2 toodud eeskirjade alusel 1. ja 7. ohuklassi ning 6.2 alamklassi klassifitseeritud ohtlike kaupade ja Juhendi lisades 6 ja 7 toodud eriti ohtlike kaupade, veotasu arvestatakse järgmiselt:

- vagunsaadetisena – Lisa 1 ja 2, Lisa 8 (tabel 5) koefitsiendiga 2,5

- konteinersaadetisena – Lisa 1 ja 3 (tabel 3, 4 ja 5) alusel.

Ülejäädud ohtlike kaupade veol arvestatakse kaubaveotasu üldsätete alusel.

NÄIDE: 60 tonni vesinikperoksiidi (водорода пероксид, ÜRO 2015) veol omaniku kinnises vagunis või tsisternis 300 km kaugusele on veotasu suuruseks $20,90 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,5 \times 60 = 3\,135,00$ eurot.

NÄIDE: vesinikperoksiidi (водорода пероксид, ÜRO 2015) veol 20-j tankkonteineris välisriigi raudteeorganisatsioonidele kuuluva platvormil 300 km kaugusele on veotasu suuruseks $737,08 \times 2,5 = 1\,842,70$ eurot.

2.14 Kattevagunina kasutatava tühja vaguni vedamise eest arvestatakse tasu **0,49 eurot** ühe telgkilomeetri eest.

NÄIDE: Kattevagunina kasutatava tühja vaguni (4-teljeline) vedamise eest 200 km kaugusele on tasu suuruseks $0,49 \times 4 \times 200 = 392,00$ eurot.

2.15 Kattekonteinerina kasutatava tühja konteineri vedamise eest arvestatakse tasu, kasutades Lisas 3 (tabel 1) toodud veotasumäärasid, sõltumata konteineri kuuluvusest ja seejärel korrutatakse vaguni kuuluvuse koefitsiendiga (tabel 5).

NÄIDE: Kattekonteinerina kasutatava 20-j tühja konteineri vedamise (ühe suuna vedu) eest 210 km kaugusele omaniku platvormil on tasu suuruseks $202,22 \times 1,00 = 202,22$ eurot.

2.16 SRÜ ja Balti riikide vagunipargi automatiseeritud andmepangas (АБД ПВ) registreeritud 8-kohalise numbriga või SRÜ riikide hulka mittekuuluvates riikides registreeritud 12-kohalise numbriga tühja omanikukaubavaguni ja transportööri vedamisel, Vedajalt või välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud vaguni ja transportööri vedamisel või Kliendi tellimuse alusel Vedajale või välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva vaguni ja transportööri vedamisel arvestatakse **0,34 eurot ühe telgkilomeetri eest**. Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata omanikukaubavagunite veol piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks, mida reguleerib Juhendi punkt 2.9

NÄIDE: 4-teljelise välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva tühja vaguni vedamisel (v.a. vedu piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks) 221 km kaugusele on veotasu suuruseks $0,34 \times 4 \times 221 = 300,56$ eurot.

NÄIDE: Kliendi tellimusel laadimise alla 8-teljelise välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva tühja transportööri vedamisel 221 km kaugusele on veotasu suuruseks $0,34 \times 8 \times 221 = 601,12$ eurot.

2.17 Ühe **veosesaatja** (saaturi või autorongi autojuhi) sõidu eest kauba juures vagunis arvestatakse tasu **18,70 eurot** iga 100 km kohta. Veokaugus alla 100 km või selle täiskordset ületav osa loetakse 100 täiskilomeetriks.

NÄIDE: Kahe veosesaatja sõidu eest kauba juures 90 km kaugusele on veotasu suuruseks $2 \times 18,70 = 37,40$ eurot.

2.18 Veosesaatja sõidul eraldi vagunis (v.a reisivagun) arvestatakse, sõltumata vaguni kuuluvusest, lisaks veosesaatja sõidutasule (p 2.17) ka vaguni veotasu määraga **0,39 eurot** 1 telgkilomeetri eest.

NÄIDE: Veosesaatja sõidu eest eraldi 4-teljelises kinnises vagunis 221 km kaugusele arvestatakse lisaks veosesaatja sõidutasule vaguni veotasu suuruses $0,39 \times 4 \times 221 = 344,76$ eurot.

2.19 Veosesaatja sõidul eraldi reisivagunis arvestatakse, sõltumata vaguni kuuluvusest, lisaks veosesaatja sõidutasule (p 2.17) ka vaguni veotasu määraga **0,6 eurot** 1 telgkilomeetri eest.

NÄIDE: Veosesaatja sõidu eest eraldi 4-teljelises reisivagunis 90 km kaugusele arvestatakse lisaks veosesaatja sõidutasule vaguni veotasu suuruses $0,6 \times 4 \times 101 = 242,40$ eurot.

2.20 Kauba (v.a kiiresti riknev kaup) veol külmutusvagunis või termosvagunis, juhul kui külmutusvagun või termosvagun on ette antud veoplaaniga ettenähtud kinnise vaguni asemel (märge saatekirjal "IZVK", "VTVK"), arvestatakse kaubaveotasu kui kauba veo eest kinnises vagunis.

NÄIDE: 30 t paberi veol külmutusvagunis või termosvagunis, mis on ette antud veoplaaniga ettenähtud kinnise välisriigi raudteorganisatsioonidele kuuluva vaguni asemel, 275 km kaugusele on veotasu suuruseks $19,54 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 820,68$ eurot.

2.21 Diisel-elektrijaamavaguni (edaspidi Elektrivagun) ja tühja vaguni vedamisel koos vagunit teenindava personali või veosesaatjatega (edaspidi Saatur) külmutusvagunite seksiooni või külmutuskonteinerite veoks ettenähtud eriplatvormihaagendi koosseisus arvestatakse, olenemata vaguni omandusest, Elektrivaguni ja tühja vaguni vedamise tasu **0,34 eurot** 1 telgkilomeetri eest ning sellel sõitva Saaturi sõidutasu Juhendi p 2.17 alusel.

2.22 Juhul, kui ühte vagunsaadetisse kuuluv kaup on SMGS art 30 § 8 toodud põhjustel ühest 1435 mm rööpmelaiusega vagunist laaditud ümberlaadimisjamas ümber 1520 mm rööpmelaiusega kahte või enamasse vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu igasse vagunisse ümberlaaditud kauba eest kui eraldi vagunsaadetise eest Juhendi üldsätete alusel.

2.22.1 Juhul, kui kaks või enam ühte sihtjaama ühe kaubasaaja aadressile suunatud vagunsaadetist kahest või enamast 1435 mm rööpmelaiusega vagunist laaditud ümberlaadimisjamas ümber ühte 1520 mm rööpmelaiusega vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu iga saatekirja kohta eraldi Juhendi üldsätete alusel.

2.23 Muud kaupade vedamisega kaasnevad maksed ning tasud lisateenuste eest, mis ei ole reguleeritud käesoleva Juhendiga, määratakse veotasu igal konkreetsel juhul eraldi.