Приложение № 4

**План формирования грузовых поездов на 2024/2025 год**

**Общие указания**

1. Порядок использования грузовых вагонов принадлежности государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров определен действующими «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», **«Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций»** и «Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов».

2. Основными принципами определения порядка направления вагонопотоков и плана формирования грузовых поездов в международном сообщении являются:

- направление груженых вагонопотоков в международном сообщении по кратчайшим железнодорожным направлениям на всем пути следования c учетом специализации направления;

- обеспечение выполнения нормативных сроков доставки грузов;

- пропуск вагонов с участием минимального количества межгосударственных стыковых пунктов с целью сокращения времени для выполнения таможенных и пограничных операций;

- возможности пропускных способностей линий и перерабатывающих способностей сортировочных станций;

- минимальные эксплуатационные расходы на направлениях перевозки грузов с учетом экономически выгодных направлений для всех железнодорожных администраций.

3. Вагоны собственности железнодорожных администраций, поступившие гружеными через паромные переправы Алят – Туркменбаши 1, Паромная – Поти, Паромная – Батуми, Актау-Порт/Курык-Порт – Алят, Актау – Махачкала, Актау – Оля, Актау-Порт/Курык-Порт – Туркменбаши 1, Туркменбаши 1 – Махачкала, Усть-Луга - Балтийск после выгрузки возвращаются по той же паромной переправе.

Допускается возврат порожних вагонов на железнодорожную администрацию-собственницу по железным дорогам, если не создается некомпенсированный порожний пробег. Участвующие в пересылке порожних вагонов железнодорожные администрации вправе установить плату за некомпенсированный порожний пробег на основе договоренностей.

4. Направление вагонопотока через паромную переправу Туркменбаши 1 – Махачкала (Махачкала – Туркменбаши 1) по заявкам грузоотправителей могут осуществляться при уведомлении ФГУП «Махачкалинский морской порт» без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

**5. Вагоны, следующие на станции Южно-Кавказской железной дороги, со станций Белорусской, Российских, Украинских, Молдавской, Казахстанских, Кыргызской, Таджикской, Узбекских, Туркменской, Латвийской, Литовских и Эстонской железных дорог и в обратном направлении, направляются в поездах по плану формирования через паромные переправы Паромная - Поти, Паромная – Батуми, или Кавказ – Поти без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

**6. Вагоны, следующие на станции Грузинской железной дороги со станций Белорусской, Эстонской, Латвийской, Литовских железных дорог и в обратном направлении, направляются как через паромные переправы Паромная – Поти, Паромная – Батуми, так и через пункты перехода Самур – Беюк-Кясик (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги), без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

**Вагоны, следующие на станции Грузинской железной дороги со станций Украинских и Молдавской железных дорог и в обратном направлении, направляются как через паромные переправы Паромная – Поти, Паромная – Батуми, так и через пункт перехода Тополи – Самур – Беюк-Кясик (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги).**

**Вагоны со станций Российских, Белорусской, Казахстанских, Кыргызской, Таджикской, Узбекских, Туркменской, Латвийской, Литовских и Эстонской железных дорог, следующие на станции Грузинской железной дороги, и в обратном направлении по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены в поездах по плану формирования через паромную переправу Кавказ – Поти без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

**Такое направление вагонопотока должно предусматриваться месячными планами перевозок грузов.**

7.Вагонопоток со станций Азербайджанских железных дорог назначением на станции Узбекских, Кыргызской (ЕСР 71800-71960), Таджикской железных дорог по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через паром Алят – Туркменбаши I и далее по плану формирования, так и через Алят – Актау порт/Курык-порт и далее по плану формирования без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно и в обратном направлении.

8. Вагоны, поступающие со станций Грузинской железной дороги назначением на станции Казахстанских железных дорог и Кыргызской железной дороги (коды 71510-71780) (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункты перехода Гардабани – Ялама, так и через паромную переправу Алят – Актау-Порт/Курык-Порт далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для ж.д. станции поступления вагонов без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

Вагоны, поступающие со станций Грузинской железной дороги назначением на станции Южного участка Кыргызской (коды 71800-71960), Узбекских, Таджикской железных дорог (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) могут быть направлены как через пункты перехода Гардабани – Алят – Туркменбаши 1, так и через паромную переправу Алят – Актау-Порт/Курык-Порт далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для ж.д. станции поступления вагонов без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

9. Вагоны, погруженные на станциях Грузинской железной дороги назначением на станции Узбекских, Таджикской, Южного участка Кыргызской железной дороги (ЕСР 71800-71960) могут быть также направлены через пункты перехода Гардабани-эксп. – Ялама-эксп. – Кигаш-эксп., далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для железнодорожной станции поступления вагонов без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

10. Вагоны, погруженные на станциях **Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной**, Западно-Сибирской, Южно-Уральской, Свердловской, Куйбышевской железных дорог назначением на станции Азербайджанских и Грузинской железных дорог по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы, предусмотренные планом формирования, так и с участием паромных комплексов Актау-Порт/Курык-Порт, и в обратном направлении без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекции Совета, при уведомлении судовладельца.

11. Вагоны, погруженные на станциях Казахстанских железных дорог, Кыргызской железной дороги (ЕСР 71510-71780) назначением на станции Азербайджанских и Грузинской железной дорог (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги), по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через паромный комплекс Актау-Порт/Курык-Порт – Алят, так и через пункты перехода Дины Нурпеисовой рзд – Самур (для всех отделений, кроме Уральского отделения Казахстанских железных дорог) и Семиглавый Мар – Самур (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) (для Уральского отделения Казахстанских железных дорог), без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета и соответственно в обратном направлении.

12. Вагоны, погруженные на станциях Узбекских, Таджикской и Южного участка Кыргызской (ЕСР 71800-71960) ж.д. назначением на станции Азербайджанских и Грузинской ж.д. и в порты Батуми и Поти (далее в третьи страны) по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункты перехода Ходжадавлет – Туркменбаши I и далее по плану формирования, так и через Каракалпакстан/Сарыагаш, далее на паромные переправы Актау-Порт/Курык-Порт – Алят и соответственно в обратном направлении без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

13.Вагоны, погруженные на станциях Казахстанских железных дорог назначением на Украинские и Молдавскую железные дороги могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы, предусмотренные планом формирования, так и с участием паромных комплексов Актау-Порт/Курык-Порт, без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, при уведомлении судовладельца.

14. Вагоны, погруженные на станциях Украинских и Молдавской железных дорог, назначением на станции Туркменской железной дороги по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы Тополи – Кигаш и далее по плану формирования, так и через ст. Тополи – Самур (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно в обратном направлении.

Маршрут следования указанного вагонопотока предусматривается месячными планами перевозок грузов и указывается при подаче заявки на погрузку.

15. Вагоны, погруженные на станциях Украинских и Молдавской железных дорог, могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы, предусмотренные планом формирования, так и с участием паромных комплексов, без согласования с причастными ж.д. администрациями и Дирекцией Совета, при уведомлении судовладельца, назначением на станции:

1) Азербайджанских ж.д. и транзитом в Иран по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани;

2) Туркменской ж.д. и транзитом в Иран и Афганистан по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1);

3) участков Келес – Янгиер, Назарбек – Далигузар, Ялангач – Ходжикент, Сергели – Ангрен Ташкентского отделения (ЕСР: 7200-7252) Узбекских ж.д., Худжандского участка (ЕСР: 7473-7481, 7483-7486) Таджикской ж.д., по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1) – Фарап;

4) Казахстанских ж.д. и транзитом в Китай, Кыргызской ж.д. (ЕСР: 7151–7178), по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Актау-Порт-Паром/Курык-Порт)

5) Узбекских ж.д. (ЕСР: 7255–7447), и транзитом в Афганистан, Южного участка Кыргызской ж.д. (ЕСР: 7180-7196) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1 /Актау-Порт-Паром/Курык-Порт) и далее по плану формирования.

6) Душанбинского участка Таджикской ж.д. (ЕСР: 7450–7460) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1 /Актау-Порт-Паром/Курык-Порт).

Возврат порожних вагонов производить тем же маршрутом.

16. По заявкам грузоотправителей вагоны, погруженные на станциях Белорусской железной дороги, назначением на станции Казахстанских, Узбекских, Кыргызской, Таджикской железных дорог и в обратном направлении могут быть направлены как по установленному плану формирования, так и через паромные переправы Алят (эксп. на Актау-Порт/Курык-Порт) и далее по плану формирования без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

17. Вагоны, погруженные назначением на станции Молдавской железной дороги с подакцизными грузами, направляются через погранпереход Могилев-Подольский.

18. Перемещение через украинско-российскую государственную границу вагонов с продукцией животного происхождения (мяса, мясного сырья, мясной и молочной продукции, рыбы, рыбо – и морепродуктов) производится:

- с территории Украины на территорию РФ и стран СНГ, через МГСП Зерново – Суземка и Соловей – Тополи;

- из третьих стран, транзитом через территорию Украины, только через МГСП Зерново – Суземка.

19. Вагонопоток со станций Украинских железных дорог назначением на станции Казахстанских, Кыргызской, Узбекских, Туркменской и Таджикской железных дорог может быть направлен по маршруту Казачья Лопань – Озинки без изменения последующих стыковых пунктов.

20. Вагонопоток со станций Украинских железных дорог назначением на станции Казахстанских и Киргизских железных дорог может быть направлен как по действующему плану формирования, так и по маршруту:

- Хоробичи – Осиновка – Озинки для вагонов, погруженных на станциях Конотопской дирекции Юго-Западной ж.д., Южной, Донецкой ж.д. (ЕСР 49000–49270, 49360–49370, 49420–49510, 49600-49650, 49740-49940);

- Удрицк – Осиновка – Озинки для вагонов, погруженных на станциях Ровенской дирекции (ЕСР 35470–35650, 35690–35710) Львовской ж.д.;

- Бережесть – Осиновка – Озинки для вагонов, погруженных на станциях Львовской ж.д. (кроме ЕСР 35470–35650, 35690-35710), Одесской, Приднепровской, Донецкой ж.д. (ЕСР 48080-48280, 48460-48640, 48670-48690, 49290-49350), Юго-Западной ж.д. (кроме Конотопской дирекции), а также вагонов погрузки станций «третьих» стран, которые следуют транзитом через Украинские железные дороги.

21. Вагонопоток со станций Приднепровской и Донецкой железных дорог назначением на станции Октябрьской и Московской железных дорог и обратно может быть направлен как по действующему плану формирования, так и через МГСП Зерново без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

22. Вагонопоток со станций Латвийской, Литовских, Эстонской, Белорусской, Октябрьской, Калининградской, Московской ж.д., назначением на станции Туркменской железной дороги и обратно, для которого установлен путь следования через Кигаш – Болашак, по заявкам грузоотправителей, направлять как через пункты перехода Кигаш – Болашак, так и через Самур (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской ж.д.) и далее на паромную переправу Алят – Туркменбаши 1 без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

23. Вагоны, погруженные на станциях Российских, Украинских, Казахстанских, Белорусской, Молдавской, Латвийской, Литовских, Эстонской, Южно-Кавказской железных дорог, назначением на станции Туркменской ж. д., а также далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Оазис (рзд) – Найманкуль, так и через пограничный пункт перехода Болашак – Серхетяка без согласования с причастными ж.д. администрациями и Дирекцией Совета.

24. Вагоны, погруженные на станциях Российских, Казахстанских, Украинских, Белорусской, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станцию Имамназар Туркменской железной дороги и далее в Афганистан и обратном направлении по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как по действующему плану формирования, предусмотренному для станции Керки (Атамырат) Туркменской ж.д., так и через пункт перехода Болашак без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета и соответственно в обратном направлении

25. Вагоны резидентов Республики Казахстан, находящихся на Петропавловском отделении Южно-Уральской железной дороги, назначением на станции Туркменской железной дороги, кроме вагонов на станции участка Талимарджан – Разъезд № 161 (74900-74991, 75930-75930) и в обратном направлении направлять через пункты перехода Петропавловск-эксп. – Болашак-эксп. без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

26. Вагоны погрузки станций участка Разъезд 161 – Талимарджан Туркменской ж.д. назначением на станции Волго-Камского, Самарского, Башкирского отделений Куйбышевской ж.д., Свердловской ж.д., Южно-Уральской ж.д., Акмолинского, Костанайского, Павлодарского, Карагандинского, Восточно-Казахстанского и Семейского отделений Казахстанских ж.д. могут быть направлены как по действующему плану формирования Талимарджан – Келес, также и через Серхетяка – Болашак и в обратном направлении без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

**27. Вагоны (кроме контейнерных поездов и вагонов с контейнерами) со станции Западно-Сибирской железной дороги (ЕСР 83300-83423, 84000-84320, 84610-84630, 85000-85440, 86000-86640, 87000-87653) назначением на станции Жамбылского отделения КЗХ (ЕСР 70300-70320, 70440-70472, 70490-70570, 70590-70750 и в обратном направлении могут следовать через МГСП Кулунда без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

**28. Направление порожних вагонов со станции Ревда Свердловской железной дороги назначением на станцию Кемпирсай Казахстанских железных дорог в адрес грузополучателя ТОО «Актюбинская Медная Компания» осуществлять через пункт перехода Орск-Новый Город (эксп.) вместо пункта перехода Карталы I без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

**29. Порожние вагоны со станций Казахстанских ж.д. (Карагандинского (ЕСР 67650, 67670-67680, 67700, 67800-67820, 67850-67880, 67920-67940, 71490), Алматинского (ЕСР 70000-70110, 70220, 70330-70390, 70430, 70480, 70580, 70760-70780), Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского, Актобинского, Атырауского, Мангыстауского отделений), Узбекских, Таджикской, Кыргызской, Туркменской железных дорог назначением на станции Октябрьской, Горьковской, Северной, Куйбышевской, Эстонской железных дорог, для которых действующим планом формирования установлен пункт перехода Илецк I-эксп. могут также направляться через пункт перехода Дины Нурпеисовой-эксп. без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

**30. Вагоны (кроме вагонов с контейнерами и контейнерных поездов) со станций Казахстанских, Узбекских, Кыргызской, Туркменской и Таджикской железных дорог назначением на станции Октябрьской, Калининградской, Московской, Куйбышевской, Приволжской, Юго-Восточной, Белорусской, Латвийской, Литовских железных дорог, для которых установлен маршрут следования через пункт перехода Семиглавый Мар-эксп., могут также направляться через пункт перехода Дины Нурпеисовой (рзд)-эксп. с возвратом порожних вагонов по МГСП следования в груженом состоянии без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.**

31. Со станций Казахстанских, Узбекских, Таджикской и Туркменской железных дорог вагоны со скоропортящимися и продовольственными грузами назначением:

- на станции Южно-Уральской ж.д. ЕСР 81000–81000, 81310–81580 направляются через пункт перехода Алимбет;

- на остальные станции железных дорог, на которые по плану формирования вагонопоток следует через пункты перехода Алимбет и Илецк I, вагоны с указанными грузами направляются через пограничный переход Илецк I.

Со станций Кыргызской железной дороги вагоны со скоропортящимися и продовольственными грузами, со станций Узбекских, Таджикской и Туркменской железных дорог вагоны только со скоропортящимися грузами назначением на станции Свердловской ж.д., Южно-Уральской ж.д. (ЕСР 80000–80860, 81590-81840) направляются через пункт перехода Елимай (обп)без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

32. Вагоны с этиловым денатурированным спиртом погрузки станции Тайнча Казахстанских железных дорог назначением на станцию Бусловская Октябрьской железной дороги и далее в Финляндию направлять через пункт перехода Елимай (обп)без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

33. Вагоны с продукцией ОАО «Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат» со станции Коршуново Казахстанских железных дорог назначением на станцию Автово, Автово-эксп. Октябрьской железной дороги направлять через пункт перехода Локотьбез согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

34. Вагоны (контейнеры) с грузом «ферросплавы, ферросилиций, ферросиликохром, алюминий и сплавы алюминиевые первичные в болванках, слитках, чушках и других формах» со станций Аксу I, Павлодар-Южный, Жинишке Казахстанских железных дорог назначением на станцию Земитаны (3 км Рига-Краста-эксп.) Латвийской железной дороги могут быть направлены как через пункты перехода, предусмотренные планом формирования, так и по пунктам перехода Рудня – Бигосовобез согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

35. Вагоны погрузки станции Илецк I Казахстанских железных дорог назначением на станции Калининградской ж.д. направлять по действующему ПФ, так и через паромную переправу Лужская – Балтийск без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета .

36. Вагоны с желтым и белым фосфором и вагоны с людьми для их сопровождения, погруженные на станциях Казахстанских железных дорог, назначением в Польшу и Чехию пропускаются через Кигаш – Тополи – Мостиска или Кигаш – Злынка – Свислочь/ Брест-Центральный-эксп./ Брест-Северный-эксп.(13050), назначением в Германию – через Семиглавый Мар – Посинь – Эглайне или Семиглавый Мар – Суземка – Чоп или Семиглавый Мар – Злынка – Свислочь/ Брест-Центральный (13000)/ Брест-Центральный-эксп.(13060) и Брест-Северный (13010)/Брест-Северный-эксп.(13050) без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

37. Вагоны с промышленными ВМ со станции Дзержинск Горьковской ж.д. назначением на станции Екибастуз I, Екибастуз II, Екибастуз III, Екибастуз-Сев. направлять через пункт перехода Карталы I.

38. Вагоны с хлопко-волокном со станций Таджикской ж.д. назначением на станцию Чебоксары Горьковской ж.д., Комбинатская Западно-Сибирской ж.д., Вичуга Северной ж.д. направлять через пункты перехода Келес – Елимай (обп) без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

Вагоны с хлопко-волокном с Ташкентского отделения Узбекской железной дороги назначением Черноморск-Порт Одесской железной дороги направлять через пункты перехода Каракалпакстан – Дины Нурпеисовой (рзд) – Соловейбез согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

39. Для вагонов погрузки Таджикской железной дороги с грузом хлопок-волокно, следующих назначением на станции Латвийской железной дороги, дополнительно предусмотрены пункты перехода Рудня – Бигосовобез согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

40. Вагоны с алюминием погрузки станции Регар Таджикской ж.д. назначением в порты России (Темрюк, Новороссийск, Новый Порт) разрешается направлять через пункты перехода Пахтаабад – Сурханобод – Туркменбаши I – Махачкала; Пахтаабад – Сурханобод – Талимарджан – Каракалпакстан – Актау – Махачкала или Пахтаабад – Сурханобод – Талимарджан – Каракалпакстан – Кигаш, Пахтаабад – Кумкургон – Бойсун- Тошгузар – Каракалпакстан – Кигаш.

41. Вагоны со станций Бухарского (ЕСР 72870, 72960-73240, 74020, 74060), Каршинского, Термезского отделений Узбекских ж.д., Душанбинского и Хатлонского участков Таджикской ж.д. назначением на станции Куйбышевской ж.д. (Волго-Камское, Самарское, Башкирское отделения), Свердловской, Южно-Уральской ж.д. (кроме Петропавловского отделения), Актобинского, Уральского отделений и обратно направлять как через пункт перехода Келес, так и через Каракалпакстан по заявкам грузоотправителей без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета .

42. Вагоны погрузки станций Карагандинского отделения ЕСР 67300-67300, 67320-67470, 67490-67500, 67520-67550, 67570-67595, 67610-67651, 67670-67681, 67700-67700, 67800-67820, 67850-67880, 67920-67940, 68910-68910, 69030-69060, 71490-71490 назначением на станции Кунградского отделения Узбекской ж.д. ЕСР ЕСР 73250-73250, 73450-73460, 73680-73780, 73890-73930, 73950-73970, 74460-74490 по заявкам грузоотправителей направлять как через МГСП Оазис, так и через МГСП Сарыагаш и в обратном направлении без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

43. Вагоны со станций Термезского отделения Узбекских ж.д. назначением на станции Туркменской ж.д., кроме участка Талимарджан – Разъезд № 161, в Иран, Афганистан, по заявкам грузоотправителей, направлять как через пункт перехода Ходжадавлет-экс., так и через Сурханобод-экс. без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета

44. Вагоны, погруженные на станциях Белорусской, Казахстанских, Кыргызской, Молдавской, Российских, Таджикской (Худжандского участка ЕСР 74590, 74730-74810,74830-74860, 93850), Узбекских, Украинских, Южно-Кавказской, Латвийской, Литовских, Эстонской железных дорог назначением на станции Душанбинского и Хатлонского участков Таджикской железной дороги ЕСР 74500-74580, 74600-74720, 74820, 74870-74890, 93860 и обратно направлять как по линии Тошгузар – Бойсун – Кумкургон, так и через пункты перехода Нишан-эксп. – Разъезд № 161-эксп. без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

45. По заявкам грузоотправителей, вагоны со станции Кырккыз Узбекских ж.д. с грузом «полиэтиленовые гранулы» назначением на станции Латвийской ж.д. направлять как по действующему плану формирования, так и через МГСП Рудня-Заольша-стык Бигосово-стык-Индра без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

46. Вагоны с негабаритными грузами а также 6-осные, 8-осные вагоны и транспортеры всех типов назначением на станции Ферганского региона Узбекских железных дорог (коды 74000-74010, 74030-74050, 74070-74440) и Южного участка Кыргызской железной дороги (коды 71800-71960) и обратно направлять через межгосударственные стыковые пункты Бекабад – Истиклол без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

47. Вагоны, погруженные на станциях Брестского отделения Белорусской железной дороги назначением на станции дорог России, Казахстана, Азербайджана, Грузии, Южно-Кавказской, Киргизии, Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана по заявкам отправителей могут быть направлены как через пункт перехода Красное, так и через – Закопытье-стык без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

48. Вагоны, погруженные на станциях Белорусской железной дороги назначением на станции Калининградской железной дороги по заявкам грузоотправителей, могут следовать в поездах как по установленному плану формирования, так и через МГСП Езерище-стык и далее с участием паромных комплексов Лужская (паром) – Балтийск (паром) и соответственно в обратном направлении без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

49. Возврат порожних фитинговых платформ со станций Белорусской железной дороги назначением на станцию Алтынколь Казахстанских железных дорог может осуществляться через дополнительный пункт перехода Канисай (рзд)-эксп., на станцию Достык Казахстанских железных дорог через дополнительный стыковой пункт Озинки-эксп. без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

50. Вагоны с грузами животного происхождения, подлежащие проверке госветнадзору и фитосанитарному контролю, следующие в Литву из государства, не входящего в ЕС, и транзитные, следующие через Литву в третьи страны, направляются по пунктам перехода, установленным для груженого вагонопотока и передаются в грузовых поездах, для которых в графике движения выделено специализированное расписание.

51. Вагоны с грузами животного происхождения, подлежащие проверке госветнадзора и фитосанитарному контролю, следующие со станций Калининградской железной дороги, в том числе и из третьих стран, направляются через пункт перехода Чернышевское-эксп. далее в соответствии с планом формирования.

52. Вагоны с грузами, подлежащими ветеринарному фитосанитарному контролю, следующие со станций Литовских ж.д. назначением на станции Калининградской ж.д., в том числе и в третьи страны, направлять через пункт перехода Кибартай-эксп.без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

Вагоны с грузами, подлежащими ветеринарному фитосанитарному контролю, следующие со станций Литовских ж.д. назначением на станции железных дорог Беларуси, России (кроме Калининградской ж.д.), Украины, Казахстана, Азербайджана, Молдовы, Грузии, Южно-Кавказской, Киргизии, Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана направить через пункт перехода Кяна-эксп., далее в соответствии с планом формирования без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

53. Вагоны погрузки станций Литовских железных дорог (ЕСР 12000-12280, 12310, 12400, 12820-12920) с грузом «автомобили, запасные части к автомобилям» назначением на станции Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Таджикистана направлять через МГСП Кяна – Осиновка, вагоны с остальных станций через Рокишкис – Зилупе, и соответственно в обратном направлении.

54. Отцепленные вагоны по техническим и коммерческим неисправностям от груженных и порожних маршрутов, следующих через МГСП Зауралье, после их устранения отправляются также через МГСП Зауралье**.**

55. Хоппер-зерновозы, погруженные на станциях Латвийской ж.д. грузами, подлежащими карантинному фитосанитарному контролю (кроме вагонов с грузом «рожь продовольственная ЕТСНГ 012008/ГНГ 10029000» и «жмыхи ЕТСНГ 542050/ГНГ 23040000»), назначением на станции ОАО «РЖД» направлять через пункты перехода Индра (Бигосово) – Заольша-стык (Рудня) вместо Зилупе (Посинь) без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

56. Вагоны с углем (повагонными, групповыми, маршрутными отправками) со станций железных дорог ОАО «РЖД», кроме Северной и Октябрьской ж.д. назначением на станции Латвийской ж.д. направлять через пункты перехода Рудня – Бигосово без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

57. Возврат порожних вагонов из-под выгрузки руды железной и марганцевой со станций Латвийской ж.д. назначением на станции Московской ж.д. (ЕСР 17000-17342; 17352-17800; 18960-18975; 18620-18700; 18734-18770), (17823-17910; 18500-18619; 18722-18722; 20000-20020; 20040-20050; 20080-20470; 20510-20510); (21000-21540; 22420-22680; 22720-22810); (20060-20070; 20480-20500; 20520-20670; 20710-20952; 21550-21900; 20700-20700; 20960-20990), Юго-Восточной (ЕСР 43840) проследовавших в груженом состоянии через МГСП Заольша-стык. – Бигосово-стык, осуществлять через МГСП Бигосово-стык – Заольша-стык без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

58. Маршруты с нефтью и нефтепродуктами со станций погрузки Московской, Горьковской, Приволжской, Свердловской, Куйбышевской ж.д. назначением на станции Латвийской ж.д. по заявкам грузоотправителей разрешается направлять через пункты перехода Рудня – Бигосово без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

59. Маршруты угля погрузки станций железной дороги Казахстана назначением на станции Свердловской железной дороги и на станцию Курган Южно-Уральской железной дороги направлять через пункт перехода Зерновая (эксп.)без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

60. Маршруты, вагоны с контейнерами и вагоны (повагонные и групповые отправки), погруженные на станциях Казахстанских ж.д., назначением на станции Латвийской ж.д. по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через МГСП Посинь (рзд), так и через МГСП Рудня – Бигосово без согласования с причастными администрациями и Дирекцией Совета, и соответственно, в обратном направлении.

61. Контейнеры, принятые к перевозке от одного отправителя и следующие на одну станцию выгрузки без сортировки в пути следования, могут направляться по маршрутам, предусмотренным планом формирования грузовых поездов с учетом специализации станций, осуществляющих прием и передачу подвижного состава по МГСП.

Вагоны, загруженные одиночными контейнерами, направляются на станцию сортировки или выгрузки контейнеров по плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

62. По межгосударственным стыковым пунктам, где размеры грузового движения не превышают 10 пар поездов в сутки, передача грузовых поездов на соседнюю железнодорожную администрацию должна осуществляться по ниткам графика движения поездов по согласованию с железнодорожной администрацией.

63. Вагоны, поступающие из «третьих стран» принимаются железнодорожными администрациями по тем пунктам перехода, которые указаны в перевозочных документах на эти вагоны.

64. При выявлении на пограничной станции вагонов с несоответствием в натурном листе и накладной выходного пункта перехода, определяющим является пункт перехода, проставленный в грузовых документах. Пограничной станции разрешается в натурном листе изменять, а при его отсутствии, вписывать выходной пограничный пункт согласно грузовому документу, оформленному на данный вагон.

При подводе вагона на межгосударственный пункт перехода, не соответствующий пункту, указанному в грузовом документе, железнодорожная администрация обязана направить его на пункт перехода, указанный в грузовом документе согласно установленному плану формирования либо обратиться в Дирекцию Совета с просьбой пропустить данный вагон на прибывший МГСП установленным порядком.

65.  По заявкам грузоотправителей вагоны, следующие со станций Белорусской железной дороги назначением на станции Октябрьской железной дороги, могут следовать по альтернативному маршруту через МГСП Заольша-стык-эксп., Осиновка-эксп. без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

Протяженность морской составляющей

при перевозках на паромах

|  |  |
| --- | --- |
| **СООБЩЕНИЯ** | **РАССТОЯНИЕ** |
| **м/мили** | **км** |
| **Черноморск – Варна** | **236** | **437** |
| **Черноморск – Батуми** | **558** | **1033** |
| **Черноморск – Поти** | **543** | **1006** |
| **Варна – Батуми** | **614** | **1137** |
| **Варна – Поти** | **605** | **1120** |
| **Кавказ – Варна** | **415** | **769** |
| **Актау – Алят** | **276** | **511** |
| **Актау – Туркменбаши** | **254** | **470** |
| **Алят – Туркменбаши** | **190** | **352** |
| **Кавказ – Крым** | **2,3** | **4** |
| **Кавказ – Батуми** | **324** | **600** |
| **Кавказ – Поти** | **316** | **585** |
| **Махачкала – Туркменбаши** | **330** | **611** |
| **Поти – Керчь-Порт** | **306** | **567** |
| **Батуми – Керчь-Порт**  | **324** | **600** |
| **Актау – Оля** | **270** | **500** |
| **Курык – Алят**  | **244** | **452** |

Примечание: 1 морская миля = 1,852 км